



Munkaidő, amely mellett élni is tudsz – legyen ez így Magyarországon is!

A német IG Metall szakszervezet és német autóiipari valamint Siemens összüzemi tanácselnökök nagyon kritikusan tekintenek a munkaidővel kapcsolatos tervezett módosításokra – elsősorban arra, hogy a jövőben évente akár 400 túlórára is lehetőség lenne és ennek kompenzálására vagy kifizetésére 3 év állna rendelkezésre.

Sok német autógyártónak és Siemensnek van gyára vagy beruháznak Magyarországon, amit mi is támogatunk. A modern ipari telephelyekhez azonban hozzátartoznak a vonzó munkakörülmények is, amelyek hosszútávon biztosítják az embereknek, hogy egészségesek maradjanak és szívesen járjanak munkába.

Együttműködünk magyarországi kollégákkal és tőlük tudjuk, hogy egyre nehezebb képzett munkaerőt találni. Magas a fluktuáció aránya – egyes esetekben ez évente eléri akár az 50 %-ot, de gyakori a 30 % is – és ez a régebbi dolgozók számára fokozott terhelést jelent az üzemekben. Erőtéljes a kivándorlási hullám is van. A nyugati határvidéken inkább az osztrák mezőgazdaságba és vendéglátóiparba ingáznak az emberek, mint hogy a magyar autóiiparban lássanak karrierlehetőséget.

Állítólag a magyar munkavállalók többet akarnak túlórázni. E mögött viszont a túl alacsony jövedelem rejlik! Az IG Metall-ban éppen azt tapasztaljuk, hogy az emberek, amennyiben anyagilag megengedhetik maguknak, inkább választják a szabadidőt, amit családjukkal tölthetnek.

A munkaerőhiányra nem lehet válasz, hogy ájulásig kelljen dolgozni és a túlórákat majd csak három év múlva fizessék ki. De az sem lehet megoldás, hogy még több hétvégi munka legyen és a dolgozók számára a szabadnapok is kiszámíthatatlanok legyenek.

Magyarországi látogatásaink során mindig megállapítjuk, hogy az árak sokszor nyugat-európai szinten vannak (üzemanyag, ruházat, fogyasztási cikkek, sok élelmiszer is), a bérek viszont csak egy negyede vagy egy harmada a miénknak. Ebből van elegendő az embereknek és hátat fognak fordítani a vállalatoknak, ha még többet és a munkáltató szája íze szerint még rugalmasabban kell dolgozniuk.

Felszólítjuk vállalataink vezetőit, hogy gondoskodjanak arról, hogy a magyar szakszervezetek az üzemekben kollektív szerződéseket és bérmegállapodásokat köthessenek, amelyek célja a jó fizetés és az egészséges munkafeltételek biztosítása. Felszólítjuk őket, hogy lobbi-tevékenységüket Magyarországon arra használják, hogy a szakszervezetek és a munkavállalói érdekképviseltek jogai és munkafeltételei javuljanak. Magyarországon a vonzó munkahelyek legjobb garanciája a megfelelő érdekvédelmi jogok és az autonóm kollektív szerződés megkötésének biztosítása.

Szolidárisak vagyunk VASAS-sal és az összes többi magyar szakszervezettel a törvénymódosítás elleni harcban. E módosítás megakadályozása mindannyiunk érdeke, mivel az e fajta nemzeti praktikák aláássák az európai minimális szabályozást, amely az EU munkaidőről szóló irányelvben található valamint veszélyeztetik a már kialakított megállapodásokat a kollektív szerződésekből.

2018. december 6.



Az IG Metall közös nyilatkozata támogatói:

- **Jörg Hofmann**, IG Metall elnöke
- **Christiane Benner**, IG Metall alelnöke
- **Jürgen Kerner**, IG Metall pénzügyi vezetője

- **Wolfgang Lemb**, IG Metall ügyvezető elnökségi tagja
- **Irene Schulz**, IG Metall ügyvezető elnökségi tagja
- **Roman Zitzelsberger**, IG Metall Baden-Württemberg régióvezetője
- **Johann Horn**, IG Metall Bayern régióvezetője
- **Nadine Boguslawski**, IG Metall Stuttgart, ügyvezetője
- **Heiko Maßfeller**, IG Metall Gaggenau, ügyvezető helyettese

- **Michael Brecht**, összüzemi tanács és európai üzemi tanács elnöke, **Daimler AG**
- **Peter Mosch**, összüzemi tanács elnöke, **Audi AG**
- **Delegáltak**, Audi bizottság a Volkswagen világ és konzern üzemi tanácsban, Németország, Olaszország, Magyarország és Belgium tagjai
- **Bernd Osterloh**, összüzemi tanács és konzern üzemi tanács elnöke, **Volkswagen AG**
- **Delegáltak**, európai és világkonzern üzemi tanács tagjai, **Volkswagen AG**
- **Manfred Schoch**, összüzemi tanács és európai üzemi tanács elnöke, felügyelő bizottság elnök helyettese, **BMW AG**
- **Wolfgang Schäfer-Klug**, összüzemi tanács és európai üzemi tanács elnöke, **Opel Automobile GmbH**
- **Norbert Lenhard**, összüzemi tanács és konzern üzemi tanács elnöke, **Schaeffler-Gruppe**
- **Jürgen Worrich**, európai üzemi tanács elnöke, **Schaeffler-Gruppe**
- **Wolfgang Krause**, európai üzemi tanács elnöke, **thyssenkrupp AG**
- **Friedrich Weber**, BA CT munkacsoport szóvivője és európai üzemi tanács elnök helyettese, **thyssenkrupp AG**
- **Hartwig Geisel**, BBM összüzemi tanács elnöke, **Robert Bosch GmbH**
- **Kerstin Mai**, konzern üzemi tanács és európai üzemi tanács elnöke, **Robert Bosch GmbH**
- **Holger Zwick**, összüzemi tanács elnöke, **Lear Corporation**
- **Harald Kern**, SEC európai üzemi tanács elnöke és felügyelő bizottság tagja, **Siemens AG**
- **Birgit Steinborn**, összüzemi tanács elnöke, felügyelő bizottság elnök helyettese, **Siemens AG**
- **Bettina Haller**, konzern üzemi tanács elnöke, felügyelő bizottság tagja, **Siemens AG**
- **Lorenz Pfau**, összüzemi tanács elnöke, **Continental Automotive GmbH**
- **Achim Dietrich**, összüzemi tanács elnöke, **ZF Friedrichshafen AG**
- **Thorsten Kruse**, bizalmiak testület vezetője, **Daimler, Rastatti gyára**

- **Barbara Resch**, IG Metall Baden-Württemberg
- **Andreas Flach**, IG Metall Baden-Württemberg
- **Andrea Fehrmann**, IG Metall Bayern
- **Jürgen Wechsler**, IG Metall Bayern
- **Gerhard Stelzer**, IG Metall Ingolstadt
- **Frank Iwer**, IG Metall központ
- **Rudolf Luz**, IG Metall központ
- **Jochen Schroth**, IG Metall központ
- **Reinhard Hahn**, IG Metall központ
- **Alexandra Schädler**, IG Metall központ
- **Marika Varga**, IG Metall központ