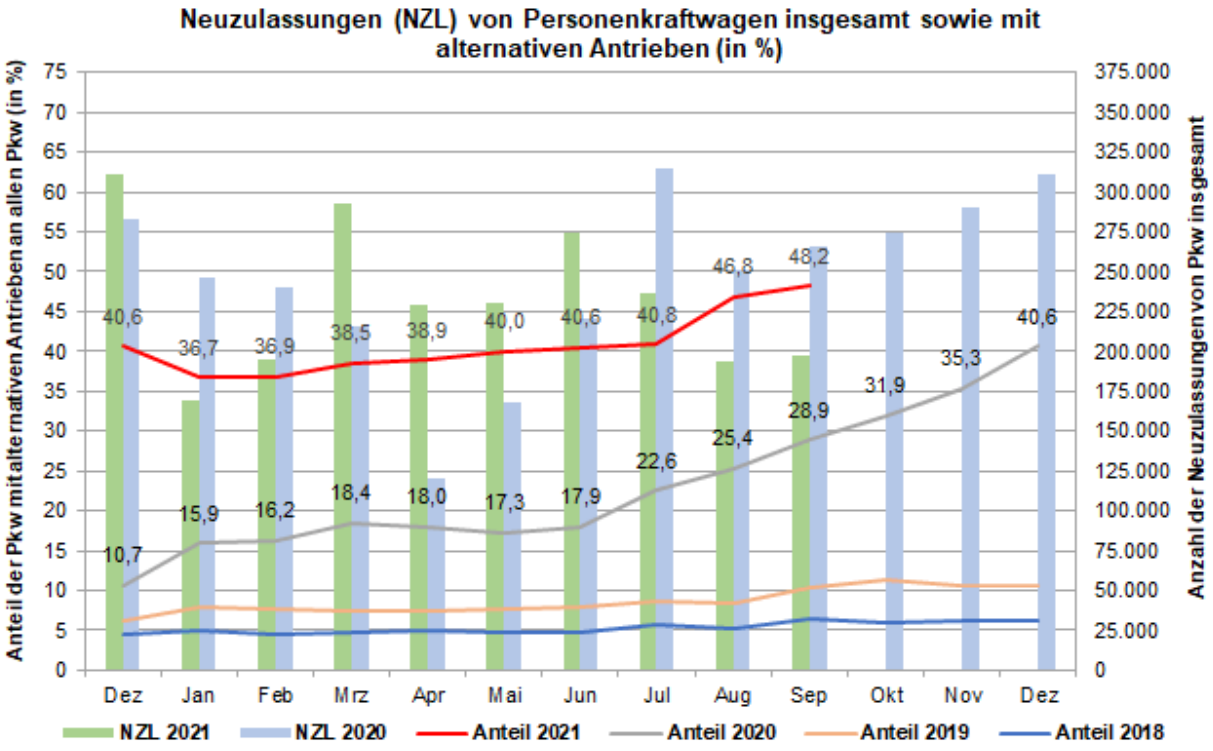
Automobilindustrie im November 2021

Stand: 22.11.2021

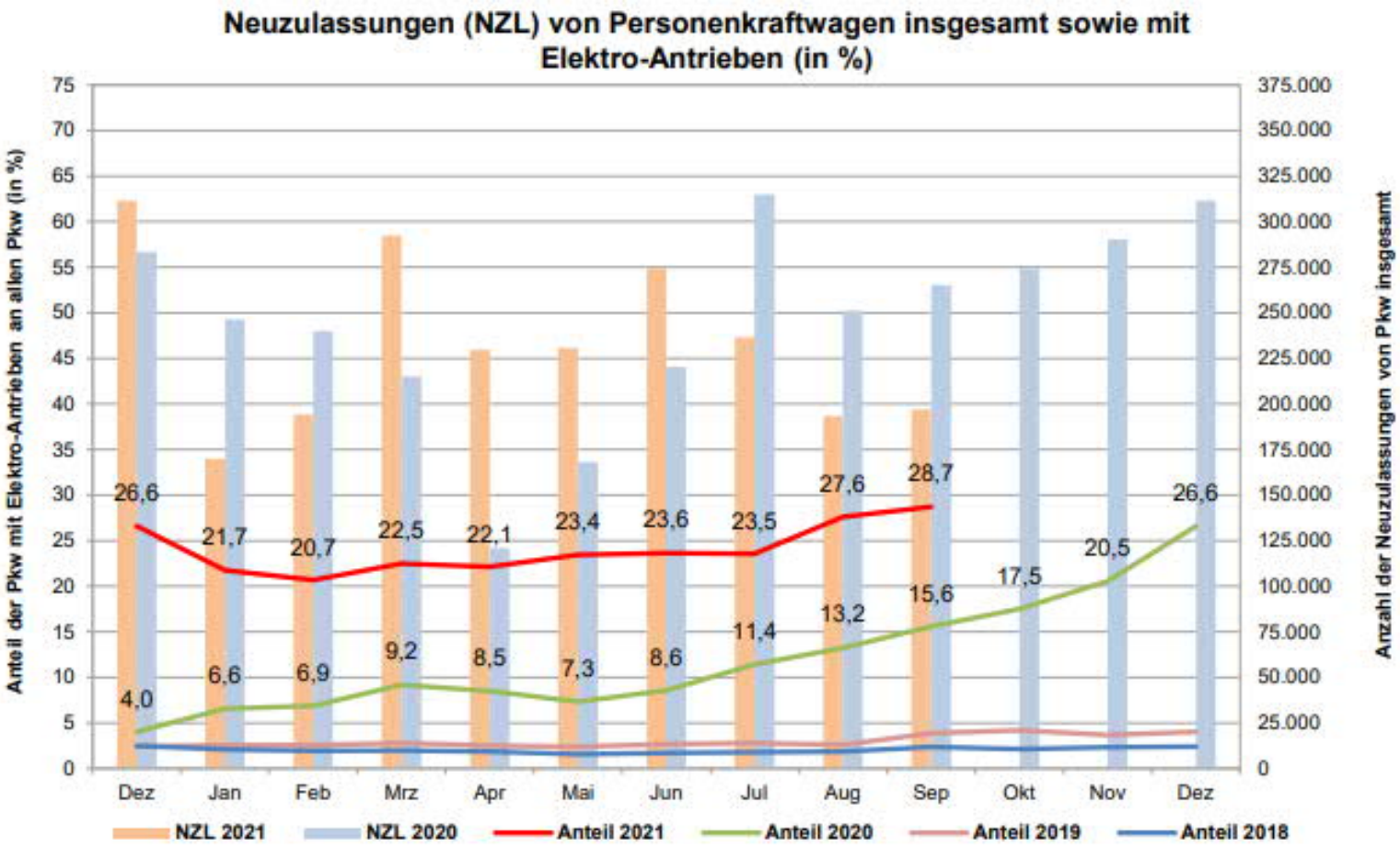
Neuzulassungen PKW Deutschland
insgesamt und Anteil alternative Antriebe



Januar - September 2021	
Neuzulassungen	***2,02 Mio.***
Veränderung zum Vorjahr	*minus 1,2 Prozent*
Anteil Diesel	*20,8 Prozent*
Anteil Hybrid	*28,5 Prozent*
Anteil Elektro	*12,2 Prozent*
Anteil Privatkäufe	*34,1 Prozent*
September 2021	
Neuzulassungen	***178.683***
Veränderung zum Vorjahr	*minus 35 Prozent*

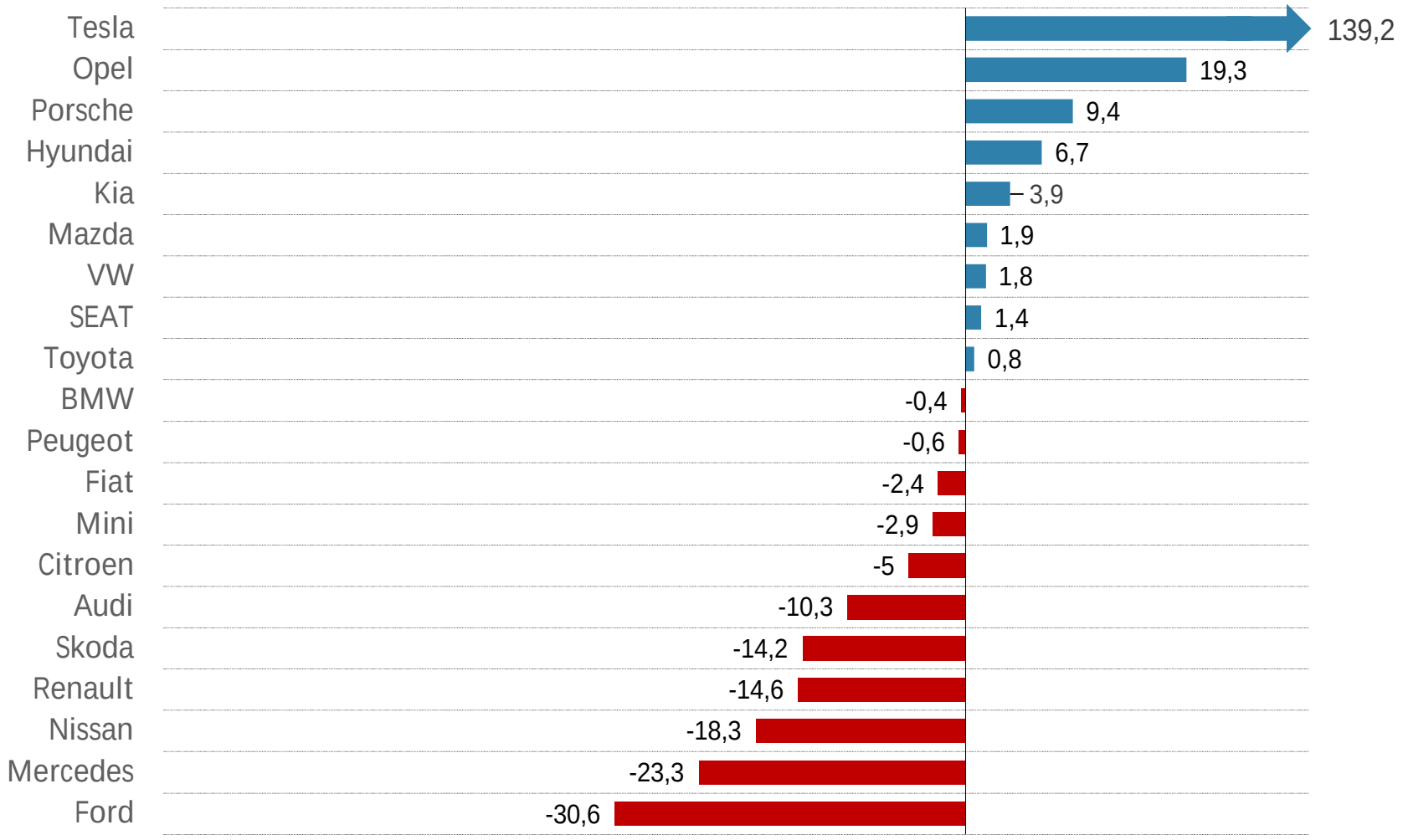
PUBLIC

Neuzulassungen PKW Deutschland
insgesamt und Anteil Elektro-Antriebe



PUBLIC

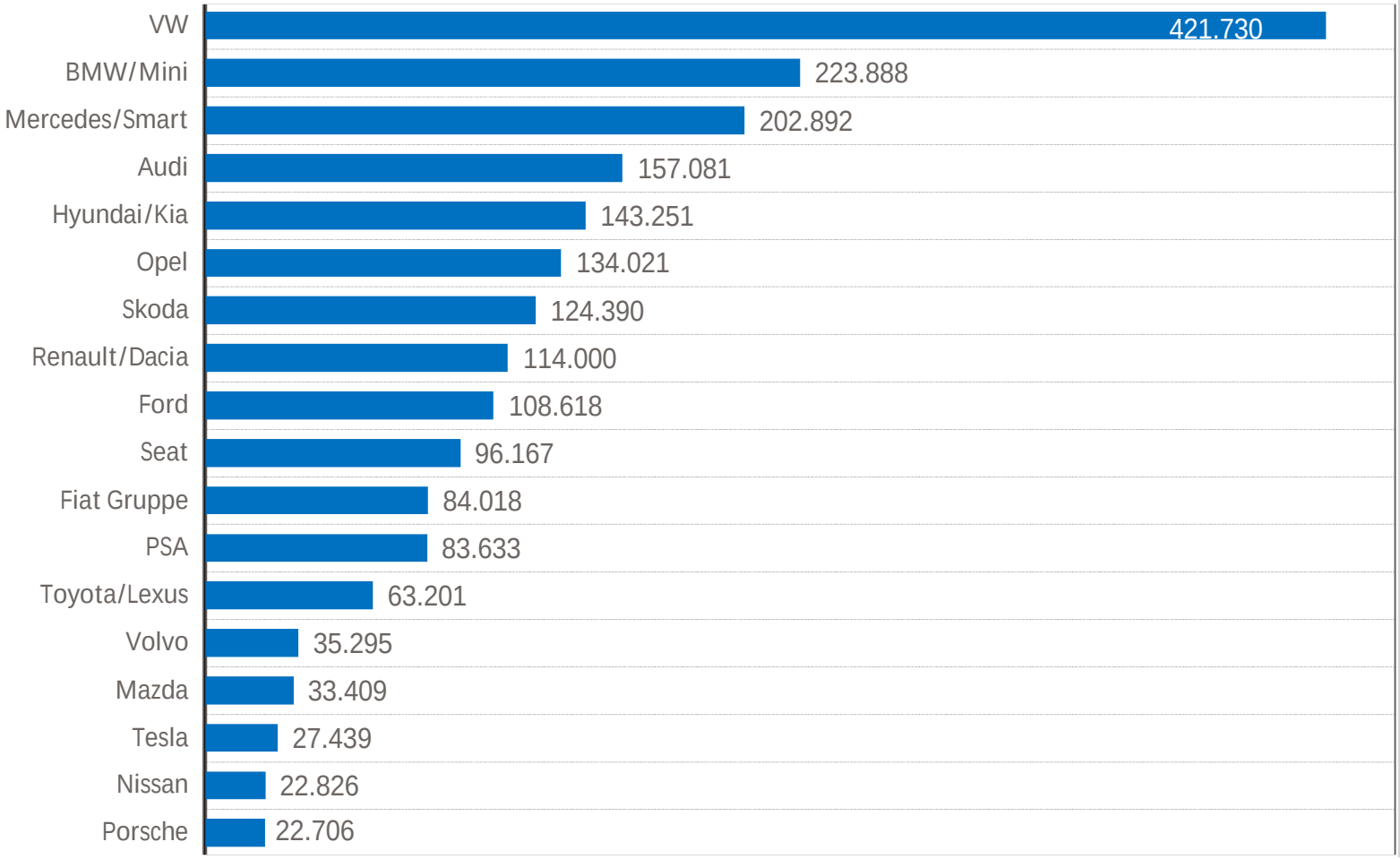
Neuzulassungen PKW Deutschland
Januar – Oktober 2021 Veränderung gegenüber Vorjahr in Prozent



Quelle: KBA

Marktanteile PKW Deutschland
Januar – Oktober 2021

absolut und in Prozent (gemessen an den Neuzulassungen)

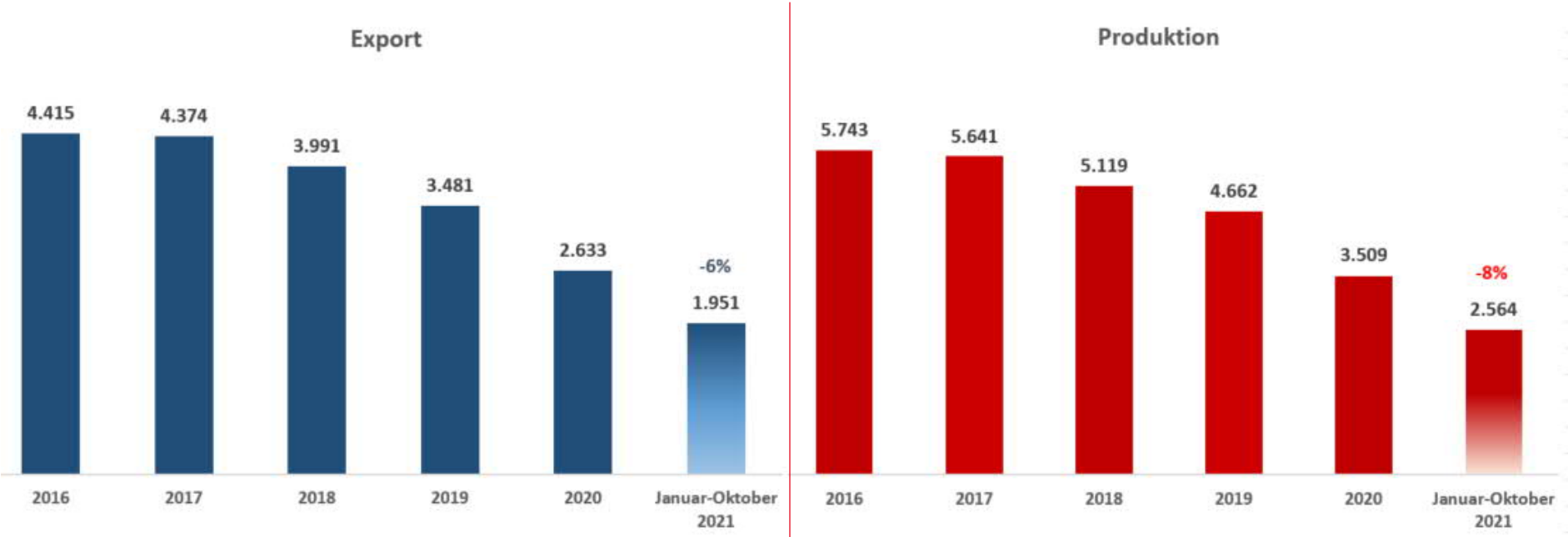


	Marktanteil in %
VW	19,2
BMW/Mini	10,2
Mercedes/Smart	9,3
Audi	7,2
Hyundai/Kia	6,5
Opel	6,1
Skoda	5,7
Renault/Dacia	5,2
Ford	4,9
Seat	4,4
Fiat Gruppe	3,8
PSA	3,7
Toyota/Lexus	2,9
Volvo	1,6
Mazda	1,5
Tesla	1,2
Nissan	1,0
Porsche	1,0

Quelle: KBA

Export und Produktion PKW Deutschland

Stückzahlen in Tausend

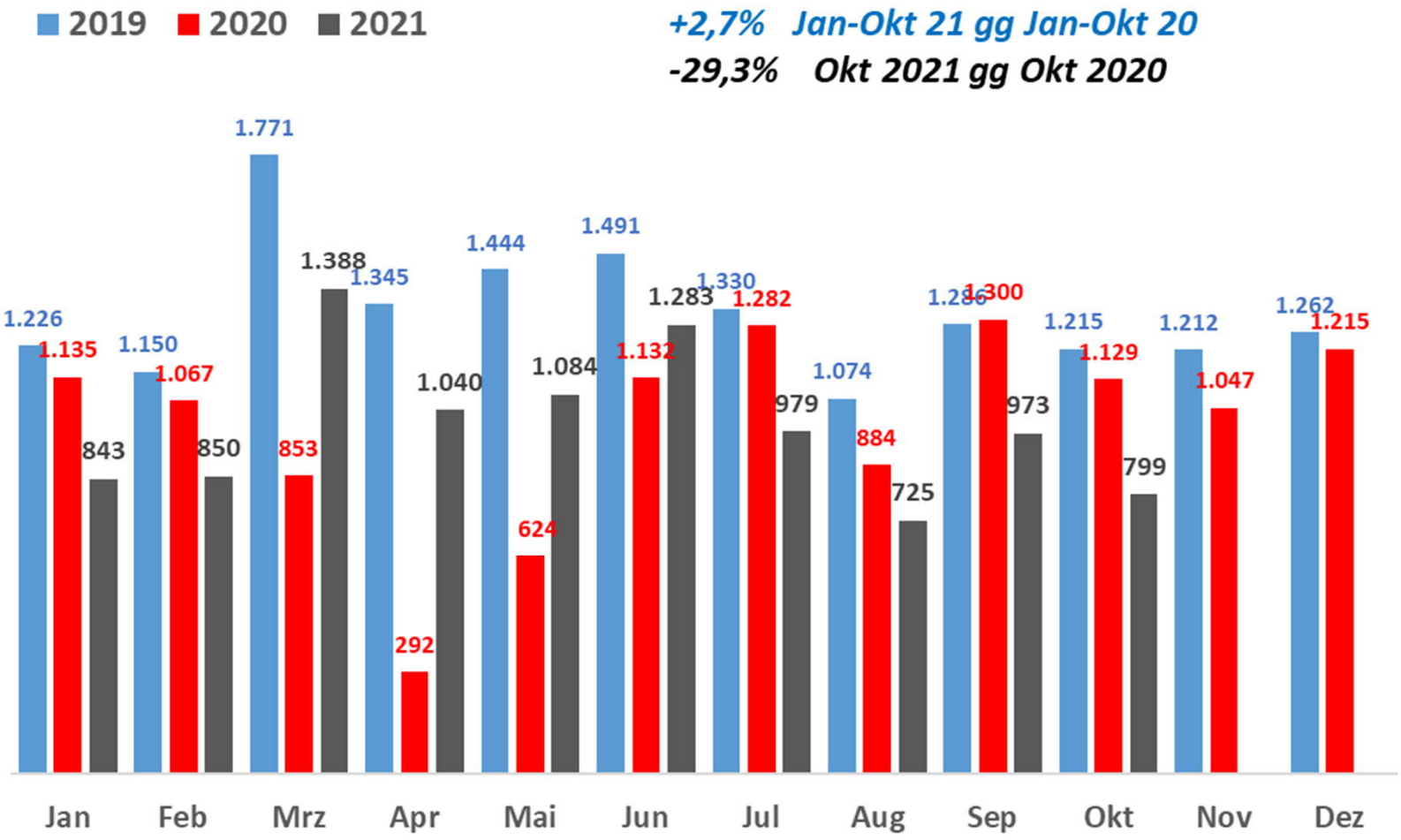


Quelle: VDA

Grafik: IG Metall, Ressort Koordination Branchenpolitik

Neuzulassungen PKW Europa (EU +EFTA+UK)

Stückzahlen in Tausend

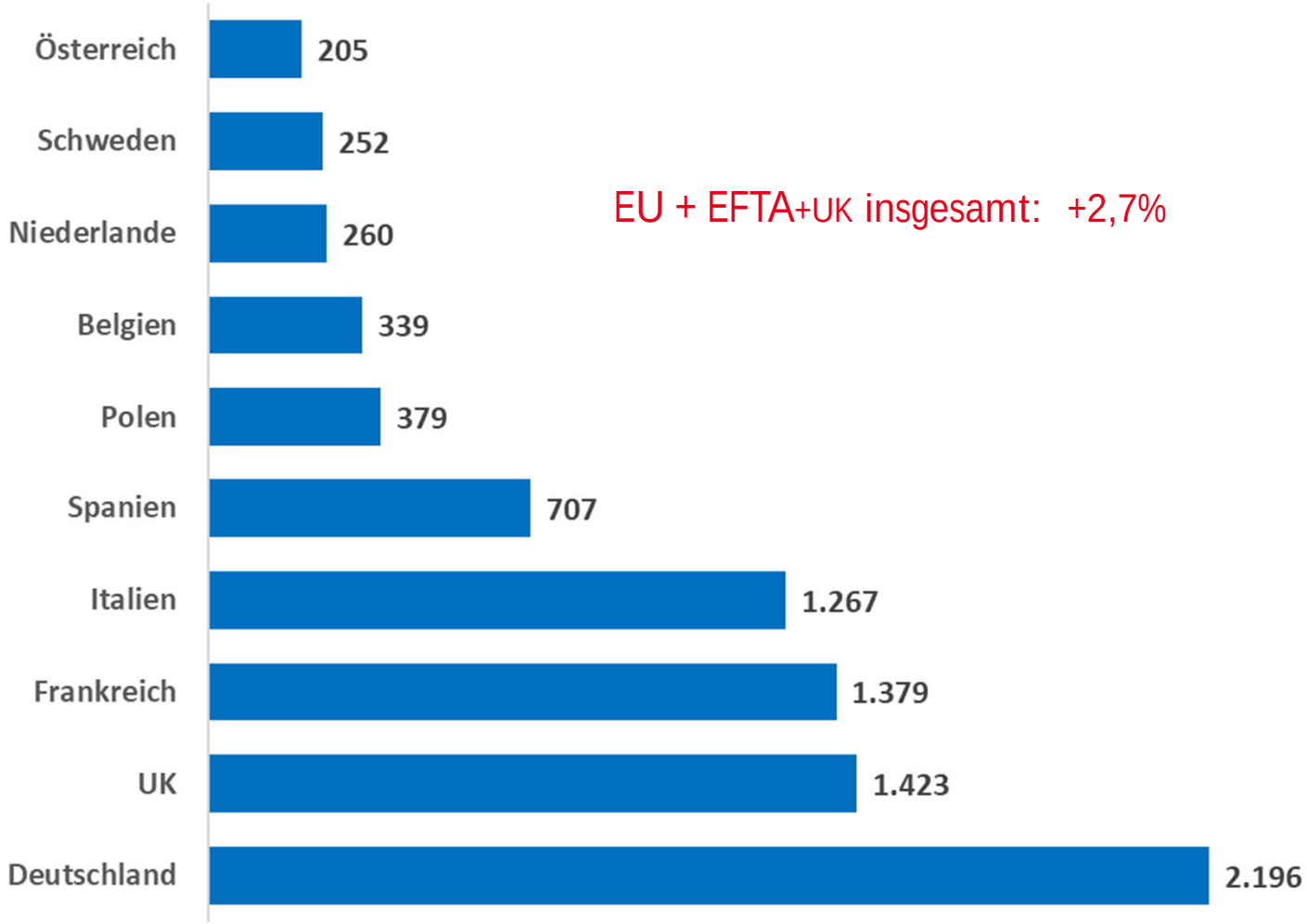


Quelle: ACEA

Grafik: IG Metall, Ressort Koordination Branchenpolitik

Neuzulassungen PKW Europa

Januar-Oktober 2021 nach Märkten - Stückzahlen in Tausend



EU + EFTA+UK insgesamt: +2,7%

	+/- zum Vorjahr
Österreich	-0,1%
Schweden	+9,3%
Niederlande	-7,1%
Belgien	-9,1%
Polen	+12,9%
Spanien	+5,6%
Italien	+12,7%
Frankreich	+3,1%
UK	+2,8%
Deutschland	-5,2%

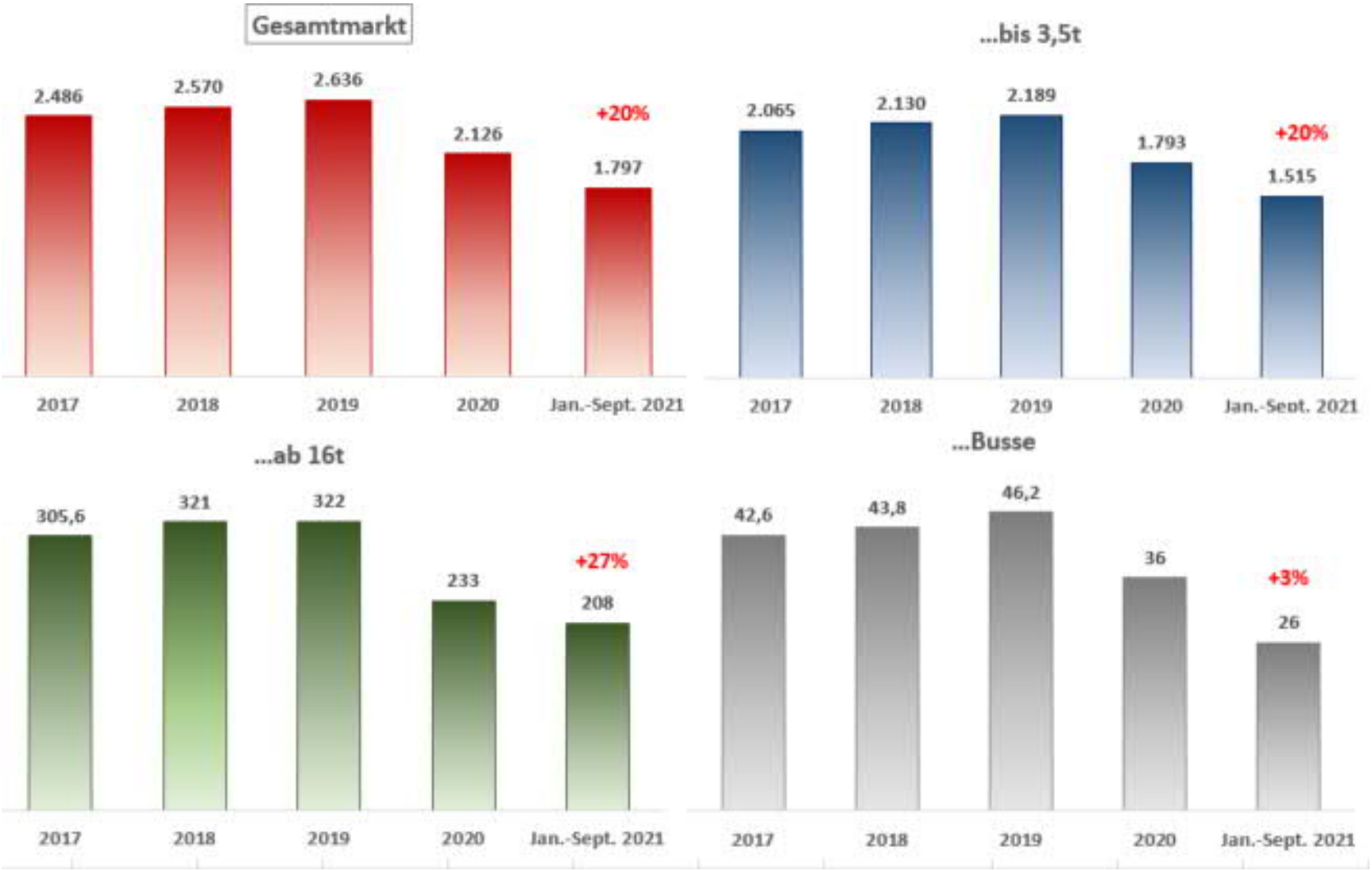
Quelle: ACEA

Marktanteile PKW Europa (EU + EFTA + UK)

	Marktanteile		Anzahl Fahrzeuge		Veränderung Anzahl 2021 gg. 2020
	Januar - Oktober				
	2021	2020	2021	2020	in %
Markt (EU+EFTA+UK)			9.960.706	9.696.993	2,7
VW Group	25,5%	25,4%	2.535.993	2.465.544	2,9
VOLKSWAGEN	11,1%	11,1%	1.102.088	1.077.495	2,3
AUDI	5,2%	5,1%	514.059	492.028	4,5
SKODA	5,1%	5,4%	504.047	526.879	-4,3
SEAT	3,5%	3,2%	352.444	307.446	14,6
STELLANTIS	20,4%	20,3%	2.029.330	1.966.820	3,2
PEUGEOT	6,1%	6,2%	611.102	603.317	1,3
OPEL/VAUXHALL	4,2%	4,1%	416.204	397.430	4,7
FIAT	4,1%	4,1%	412.002	396.924	3,8
CITROEN	3,8%	3,8%	381.030	372.798	2,2
RENAULT Group	8,9%	10,3%	889.585	997.645	-10,8
HYUNDAI/KIA	8,6%	7,2%	857.540	701.088	22,3
BMW Group	7,3%	7,0%	722.267	680.147	6,2
DAIMLER	5,6%	6,3%	558.276	613.110	-8,9
TOYOTA Group	6,5%	5,8%	647.947	562.589	15,2
Ford	4,6%	5,5%	457.306	535.619	-14,6
Volvo Car Corp.	2,4%	2,3%	240.225	226.295	6,2
NISSAN	2,1%	2,4%	208.782	236.908	-11,9

Quelle: ACEA

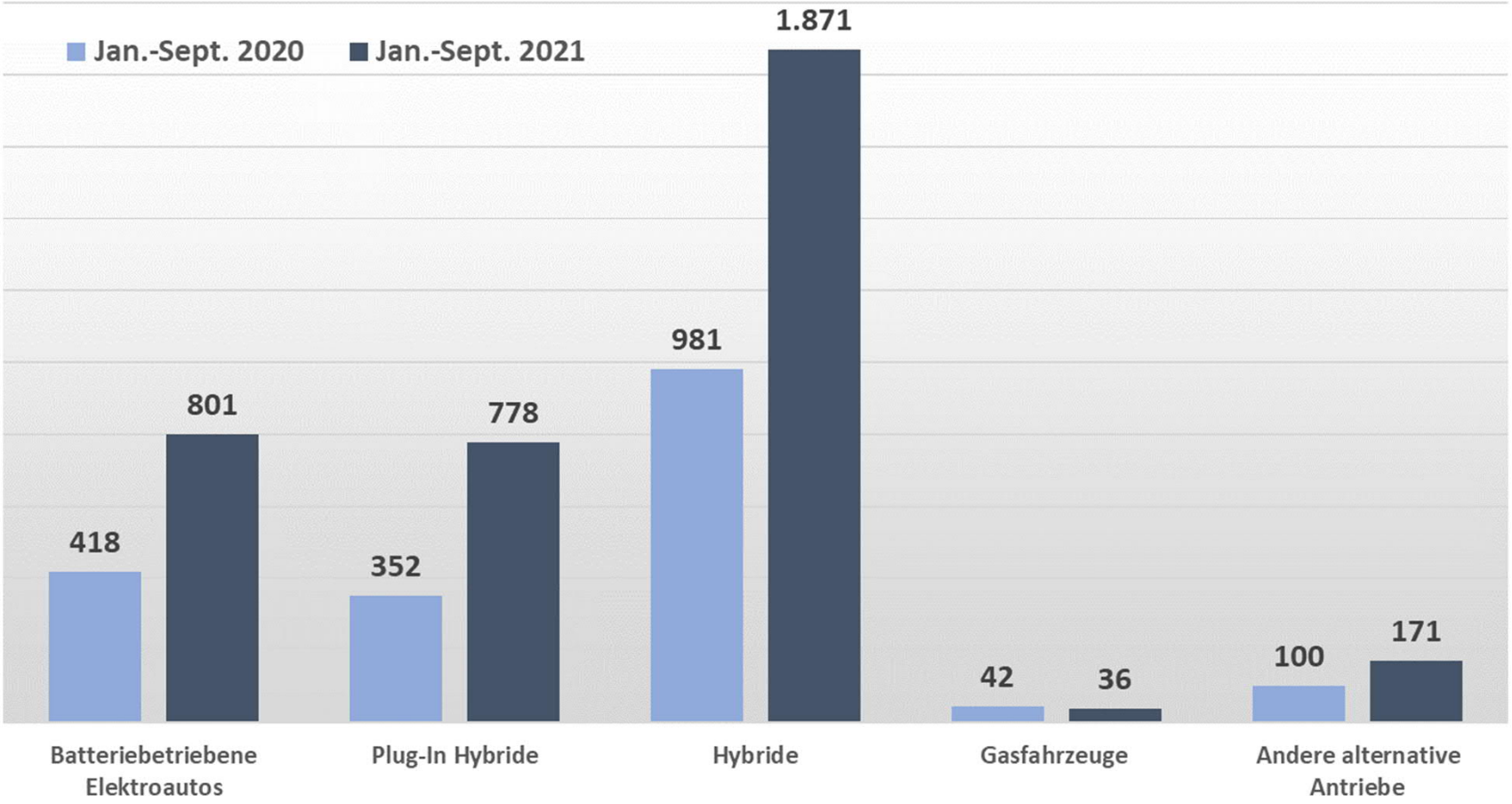
Neuzulassungen LKW Europa Stückzahl in Tausend



Quelle: ACEA Grafik: IG Metall, Ressort Koordination Branchenpolitik

Neuzulassungen Alternative Antriebe

Stückzahl in Tausend, EU + EFTA +UK

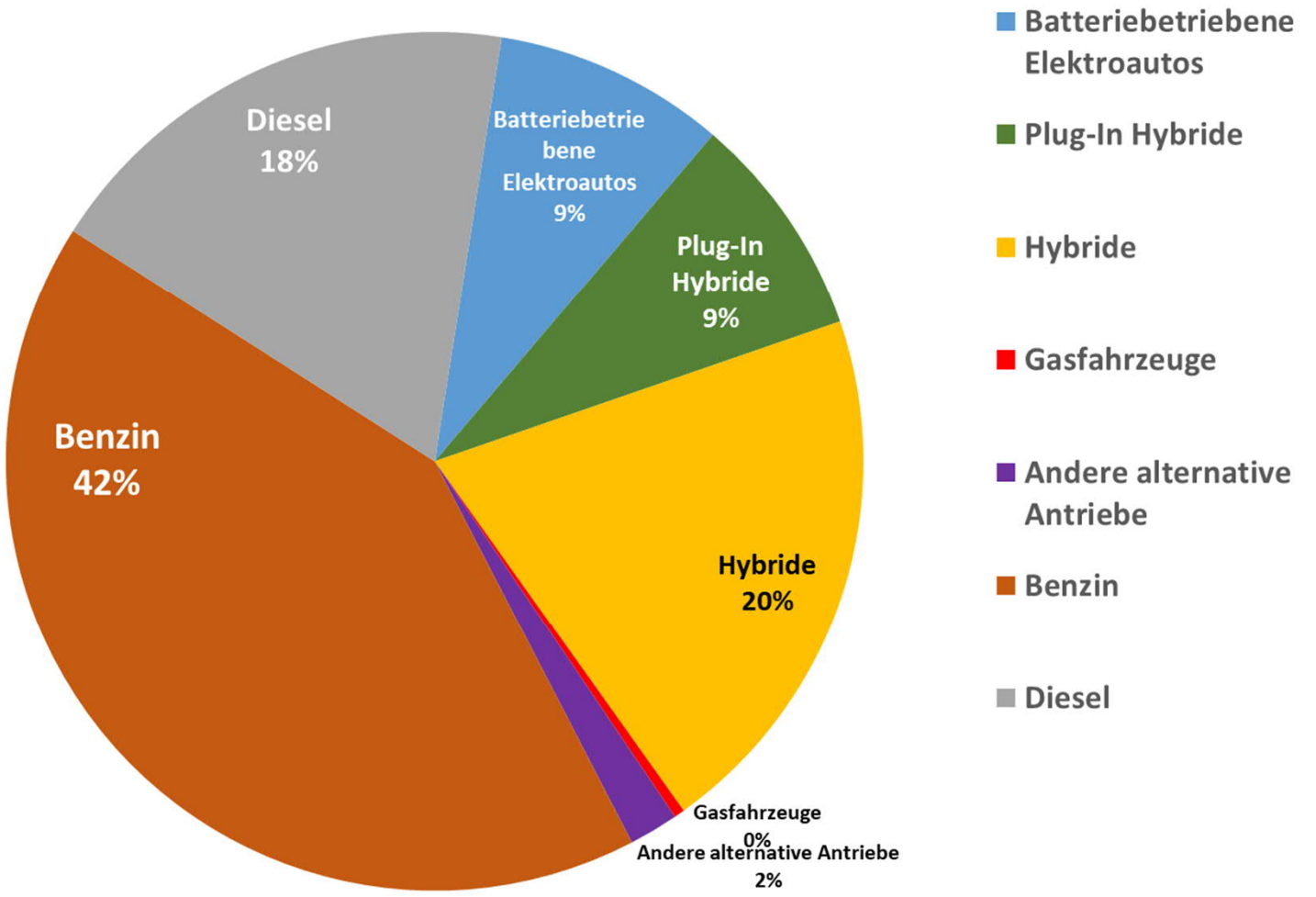


Quelle: Acea

PUBLIC

Neuzulassungen nach Antriebsart

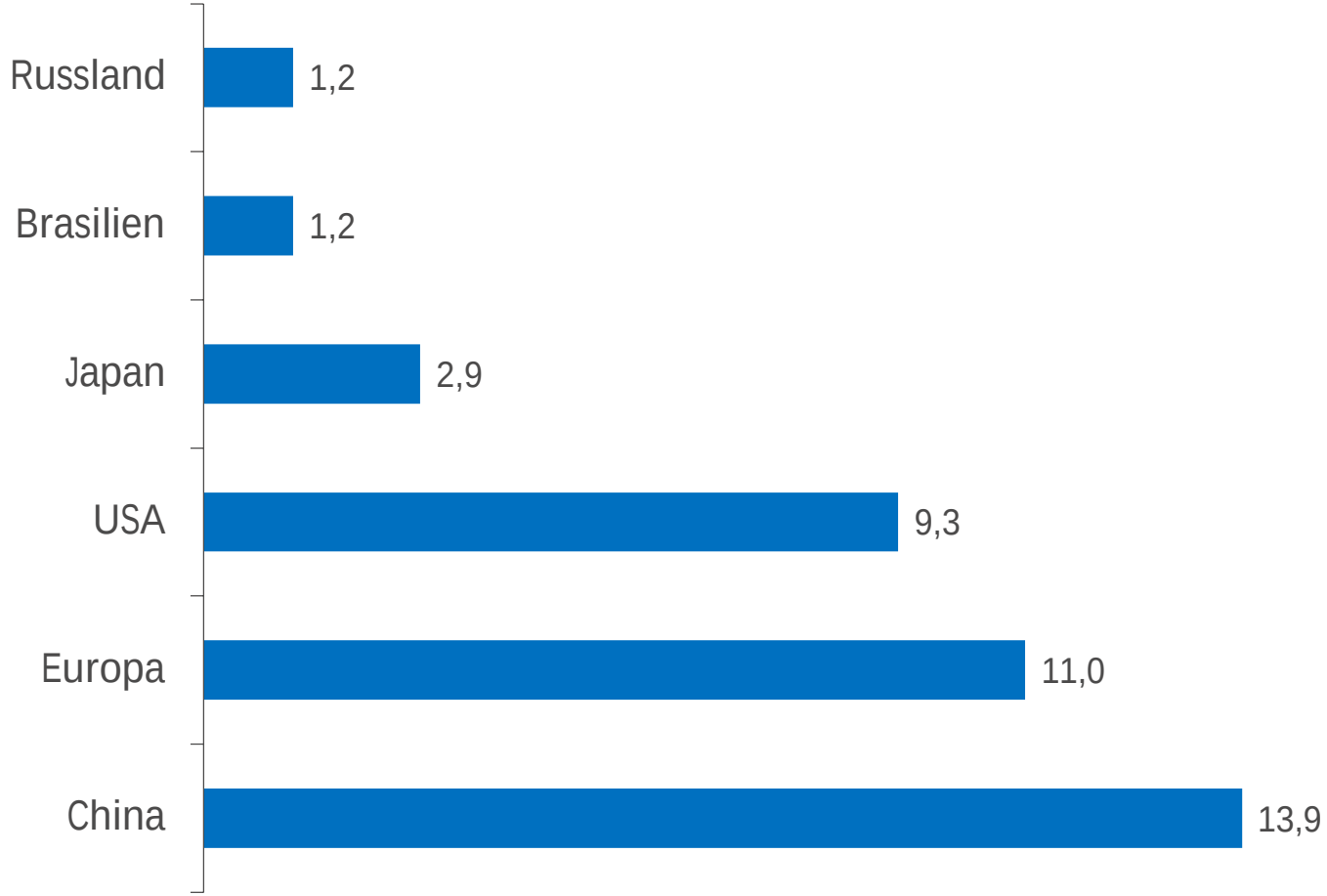
Marktanteile Januar-September 2021 in Prozent, EU + EFTA +UK



Quelle: Acea

PUBLIC

Neuzulassungen PKW Welt
Januar-September 2021 in Millionen Stück



+/-
zum Vorjahr

+14%

+7,6%

+2,1%

+16,3%

+8%

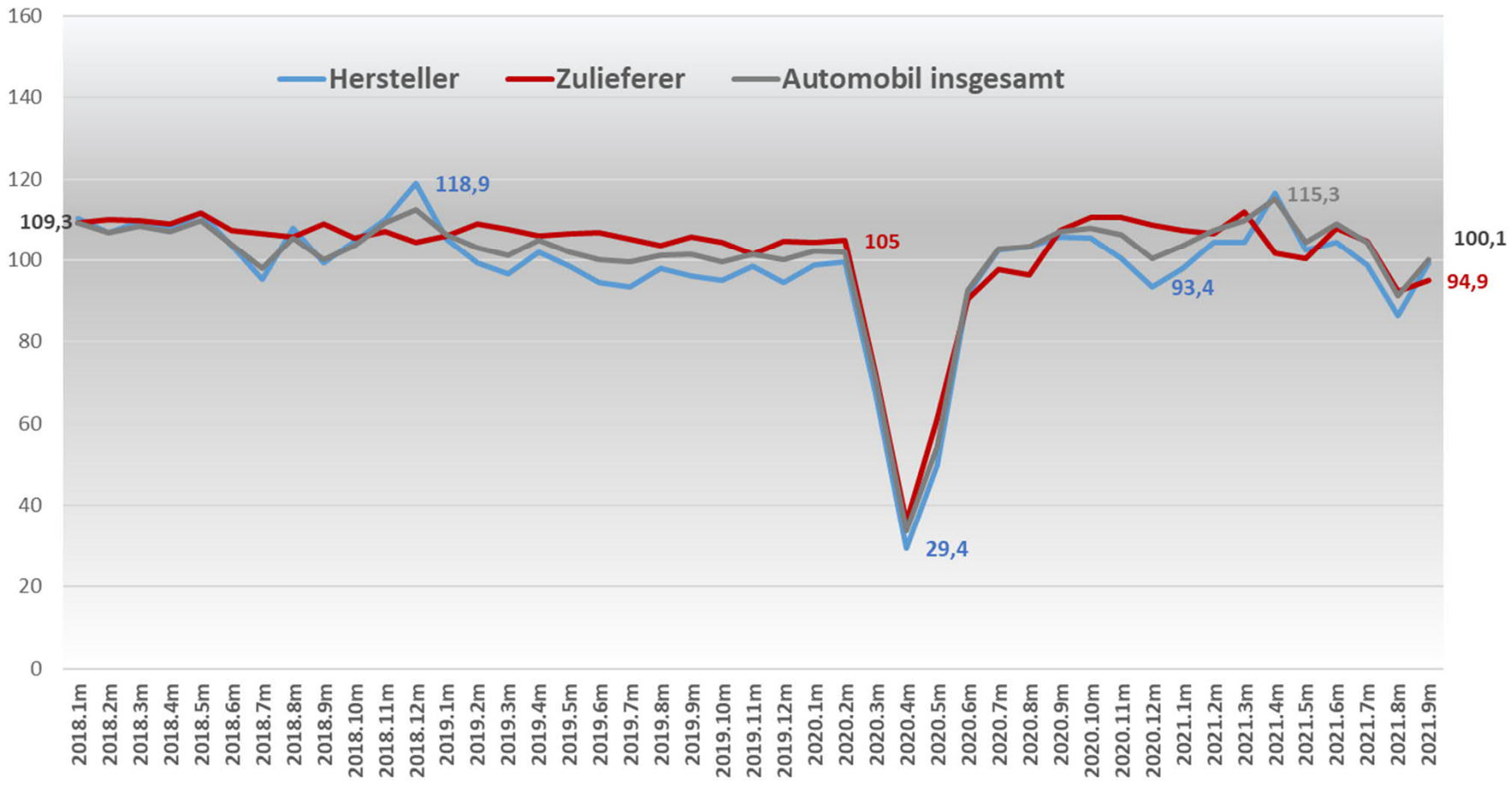
+5,4%

Quelle: ACEA Economic and Market Report

PUBLIC

Auftragseingangsindex deutsche Automobilindustrie

Index 2015 = 100; saisonbereinigt, Monatswerte bis September 2021

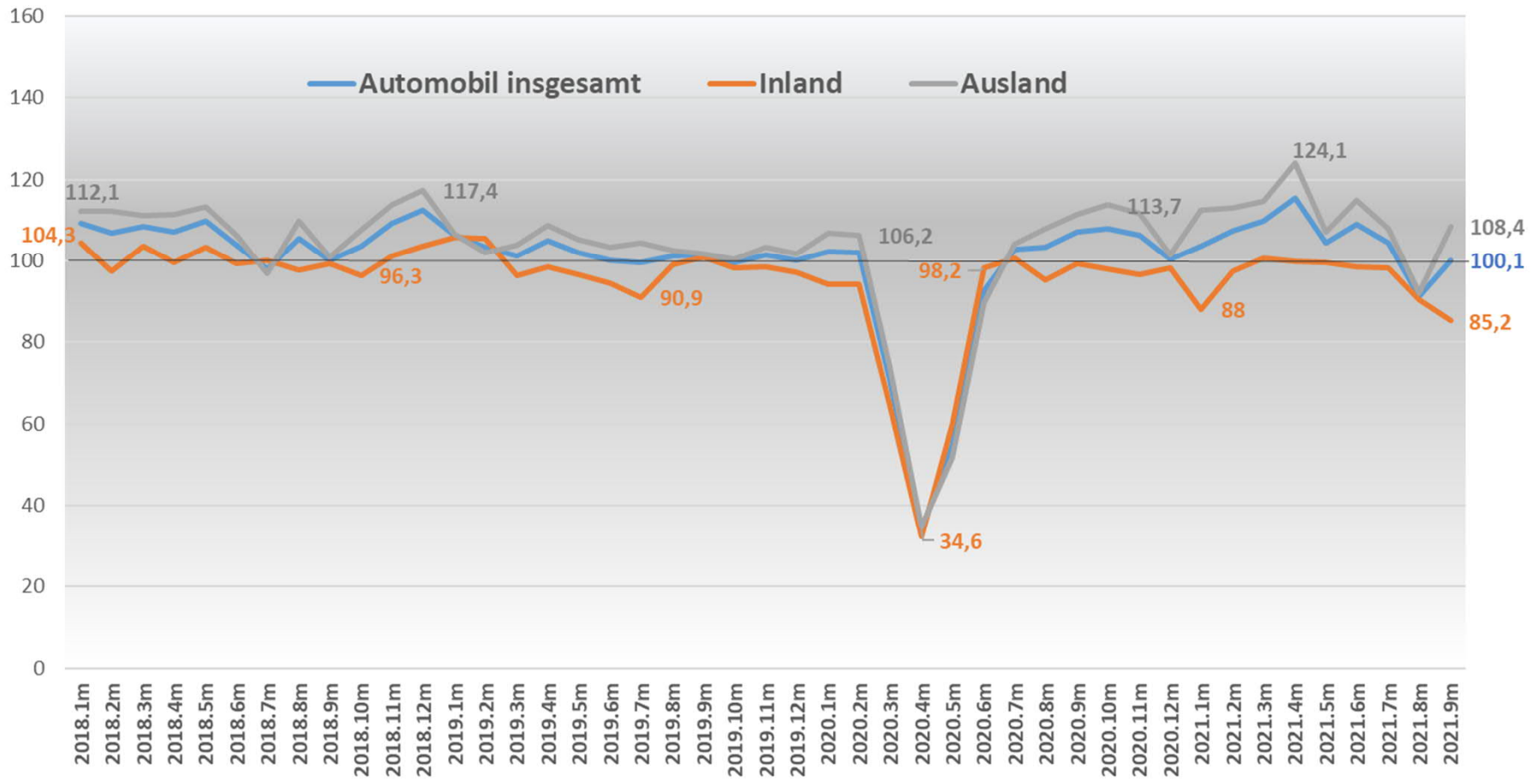


Quelle: Statistisches Bundesamt

Grafik: IG Metall, Ressort Koordination Branchenpolitik

Auftragseingangsindex deutsche Automobilindustrie

Index 2015 = 100; saisonbereinigt, Monatswerte bis September 2021

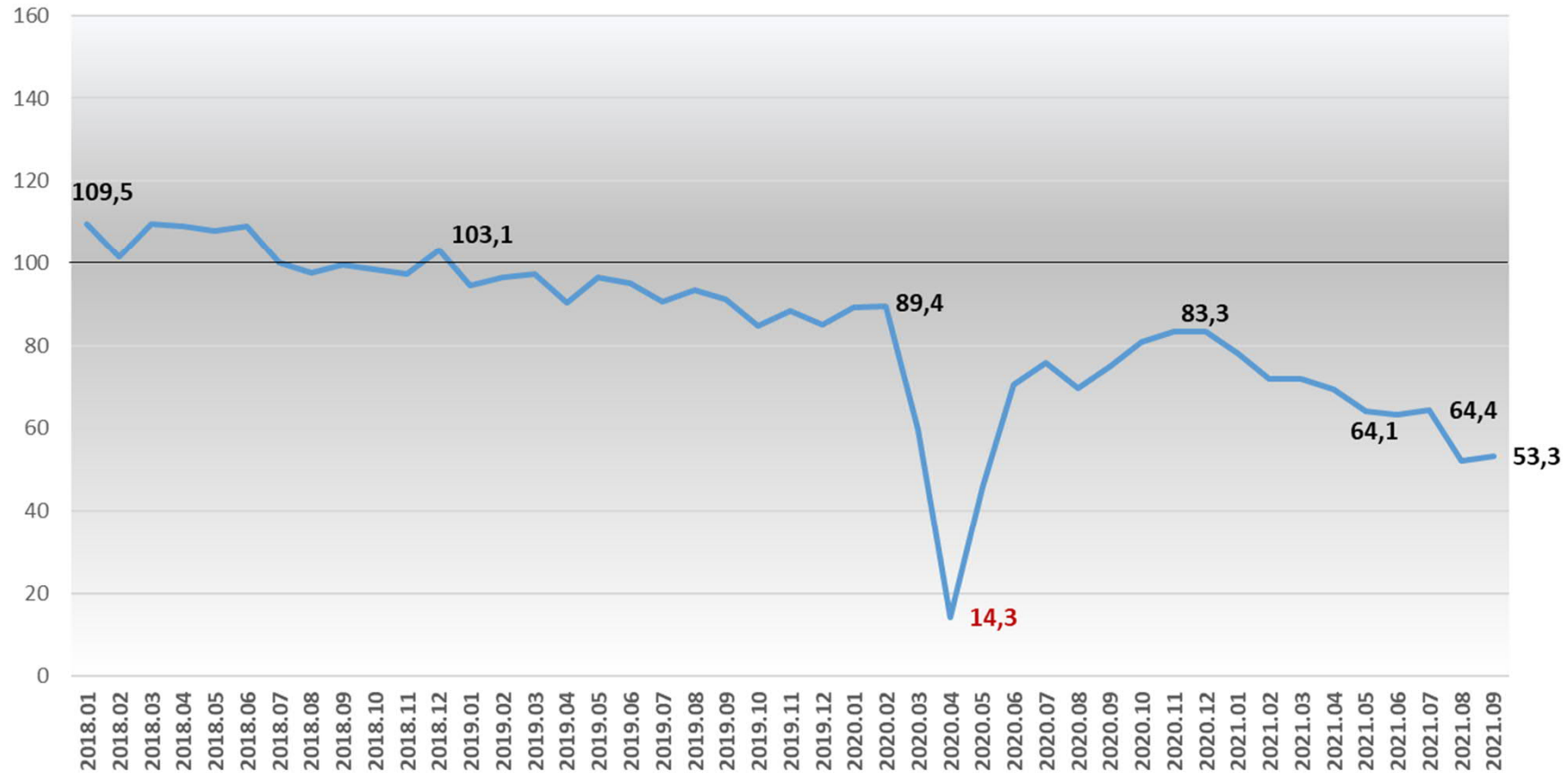


Quelle: Statistisches Bundesamt

Grafik: IG Metall, Ressort Koordination Branchenpolitik

Produktionsindex deutsche Automobilindustrie

Index 2015 = 100; saisonbereinigt, Monatswerte bis September 2021

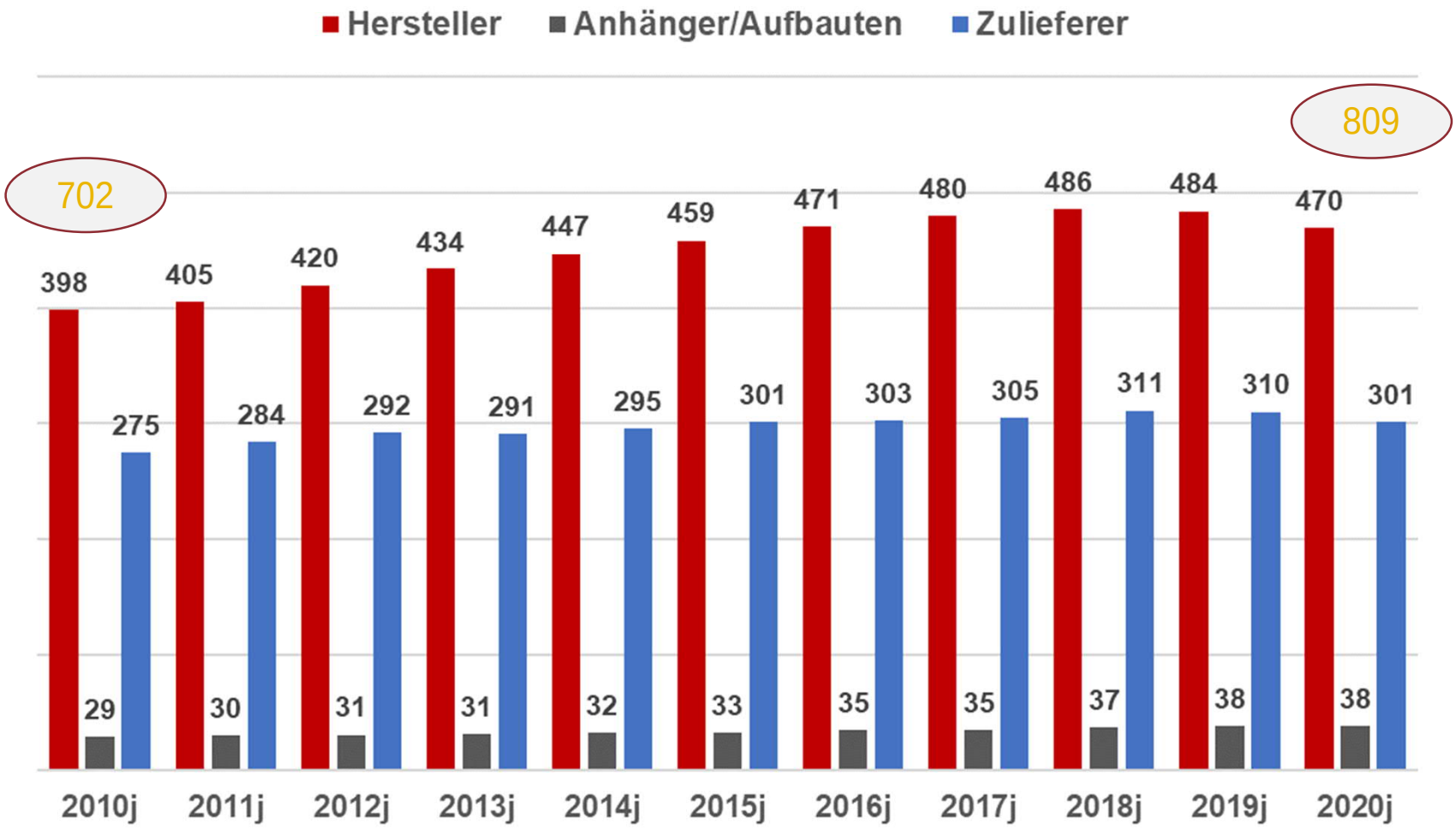


Quelle: Statistisches Bundesamt

Grafik: IG Metall, Ressort Koordination Branchenpolitik

Beschäftigte deutsche Automobilindustrie

in Tausend, Jahresdurchschnitte

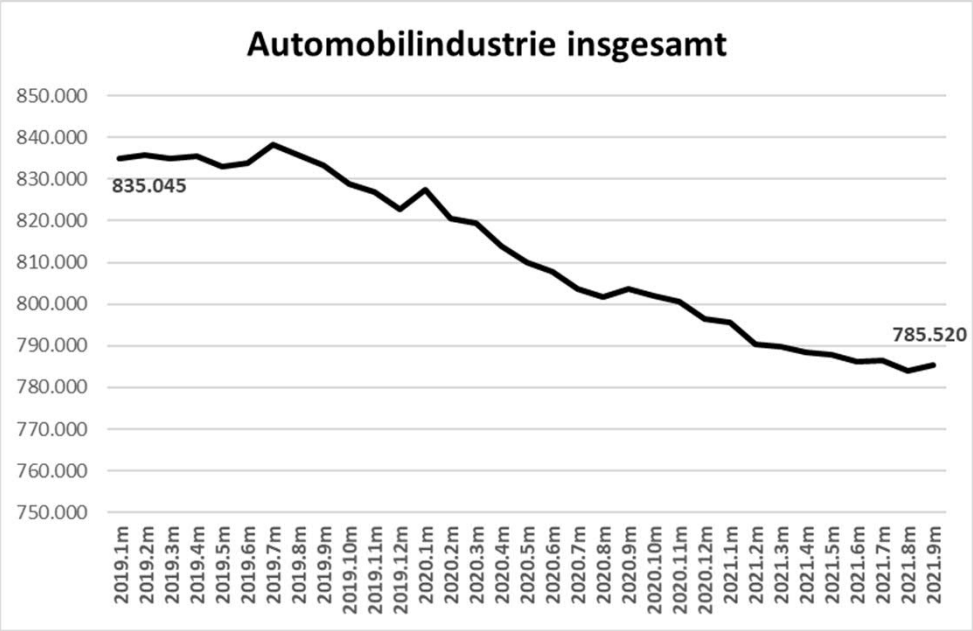


Quelle: Statistisches Bundesamt,

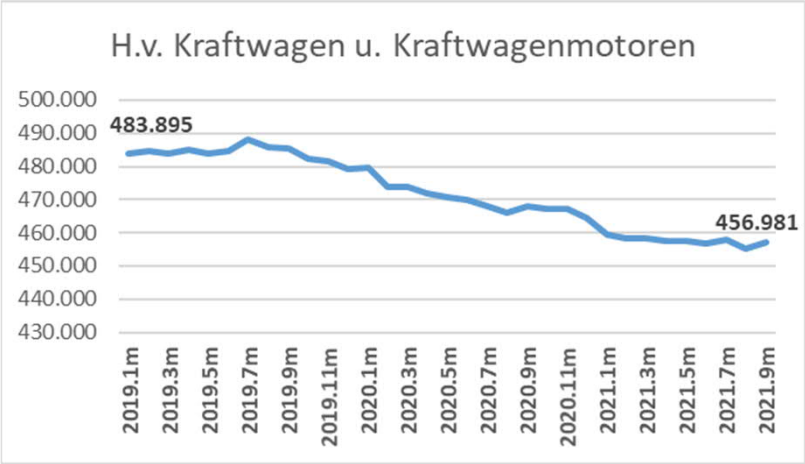
Grafik: IG Metall, Ressort Koordination Branchenpolitik

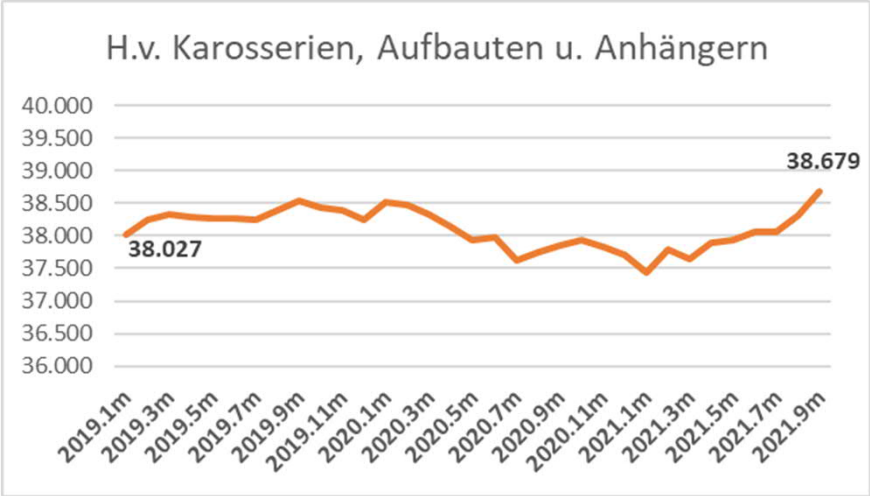
Beschäftigte deutsche Automobilindustrie

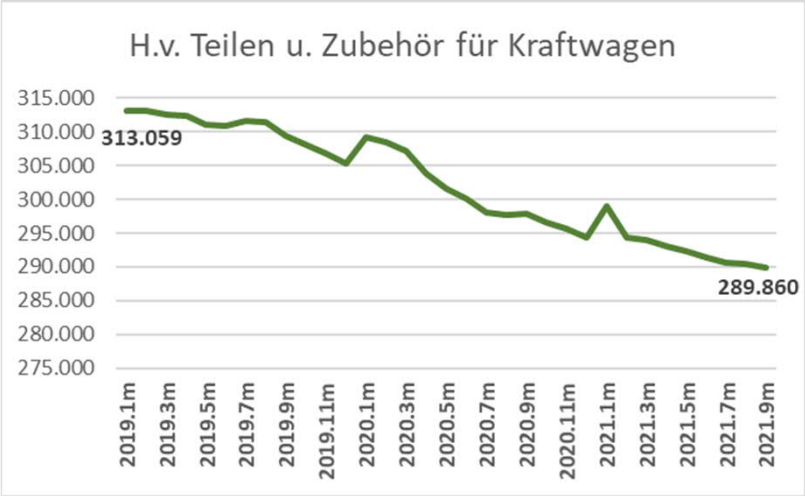
Monatswerte bis September 2021



Teilbranchen:





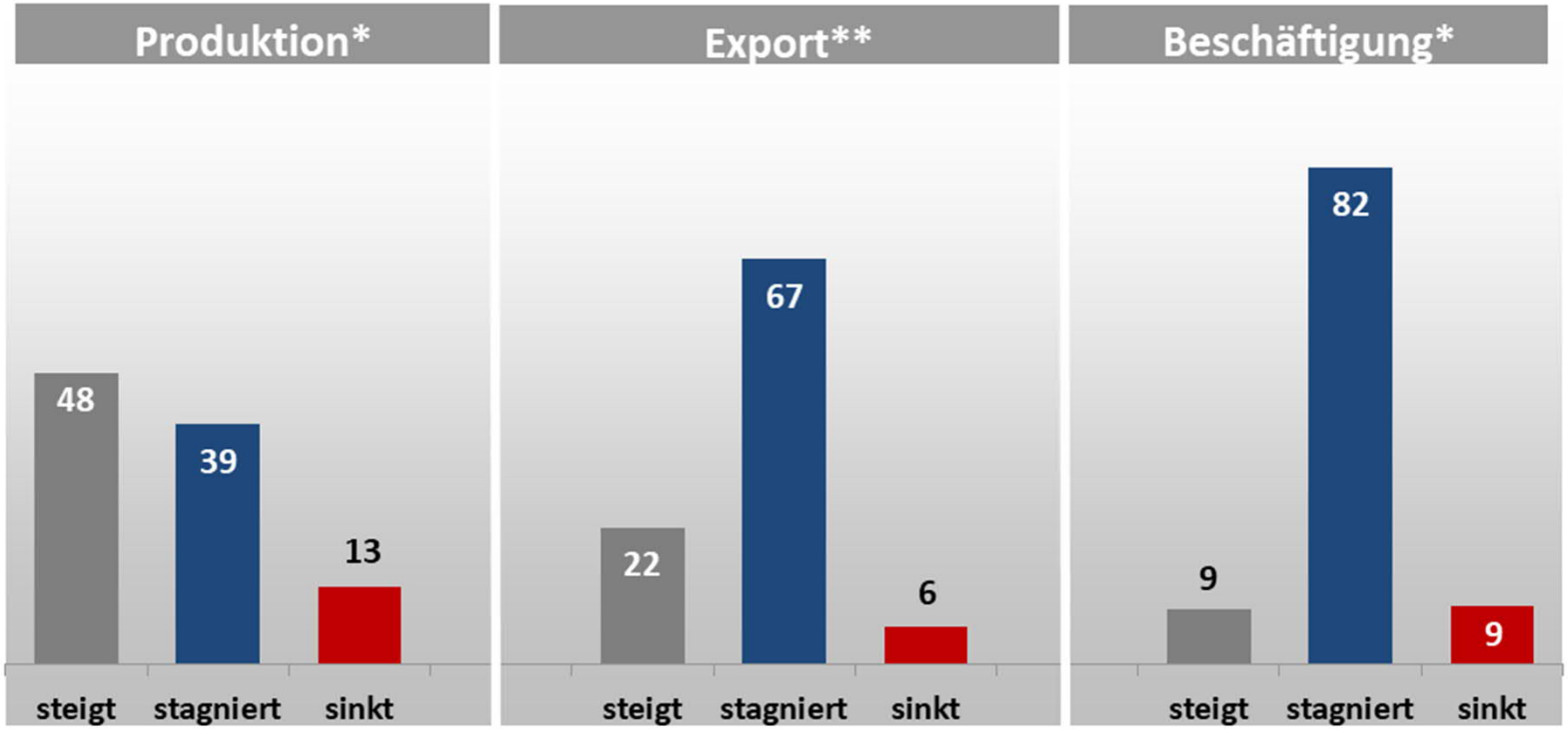


Quelle: Statistisches Bundesamt Grafik: IG Metall, Ressort Koordination Branchenpolitik

Erwartungen in der Automobilindustrie

Ergebnisse der Ifo-Konjunkturumfrage

Von 100 Befragten im Oktober 2021 gaben ... an, dass in den nächsten drei Monaten in der Automobilindustrie...



* rundungsbedingte Differenzen; ** Exporte ≠ 100, da nicht alle Betriebe exportieren

Quelle: Ifo Institut

Grafik: IG Metall, Koordination Branchenpolitik