



| Vorstand

## Automobilindustrie – Stand 30. Januar 2014

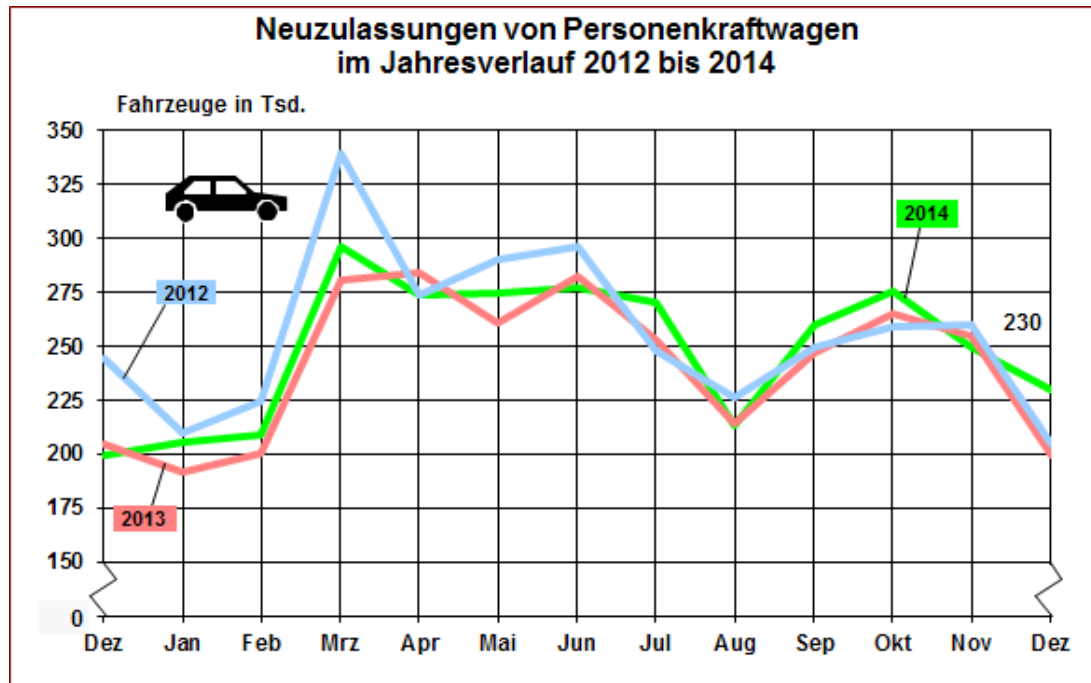


Copyright: Fotolia / Maroš Markovič

Gesamtjahr 2014  
und Ausblick 2015



## Neuzulassungen PKW Deutschland

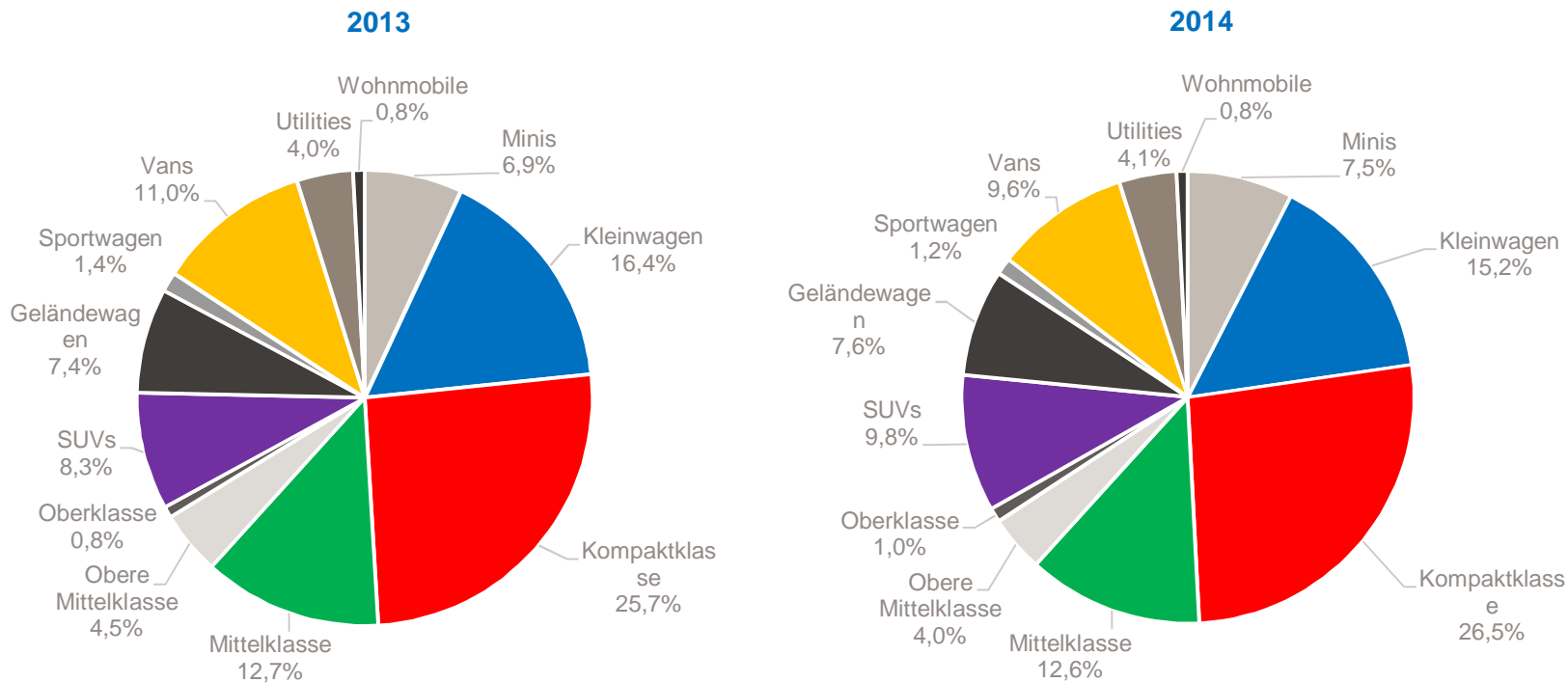


Neuzulassungen Jan – Dez 2014	3.036.773 Stück
Veränderung Periode Vorjahr	plus 2,9 Prozent
Veränderung Monat Vorjahr	plus 6,7 Prozent
Anteil Diesel	47,8 Prozent
Anteil Elektroautos (PHEV + BEV)	0,4 Prozent
Anteil Privatkäufe	36,2 Prozent
Händlerzulassungen	22,6 Prozent
Ø CO <sup>2</sup> - Ausstoß	132,8



# Neuzulassungen PKW Deutschland

## nach Segmenten

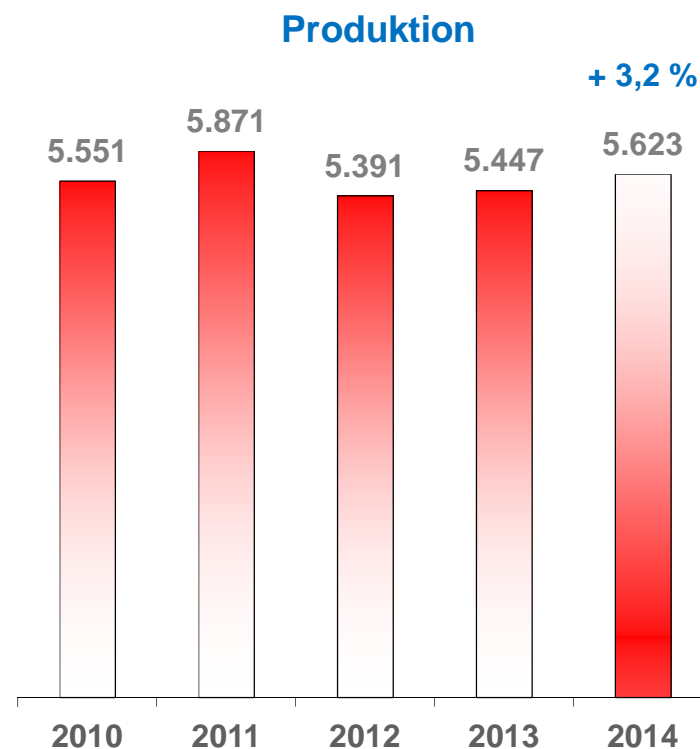


Quelle: KBA



# Export und Produktion PKW Deutschland

Stückzahlen in Tausend

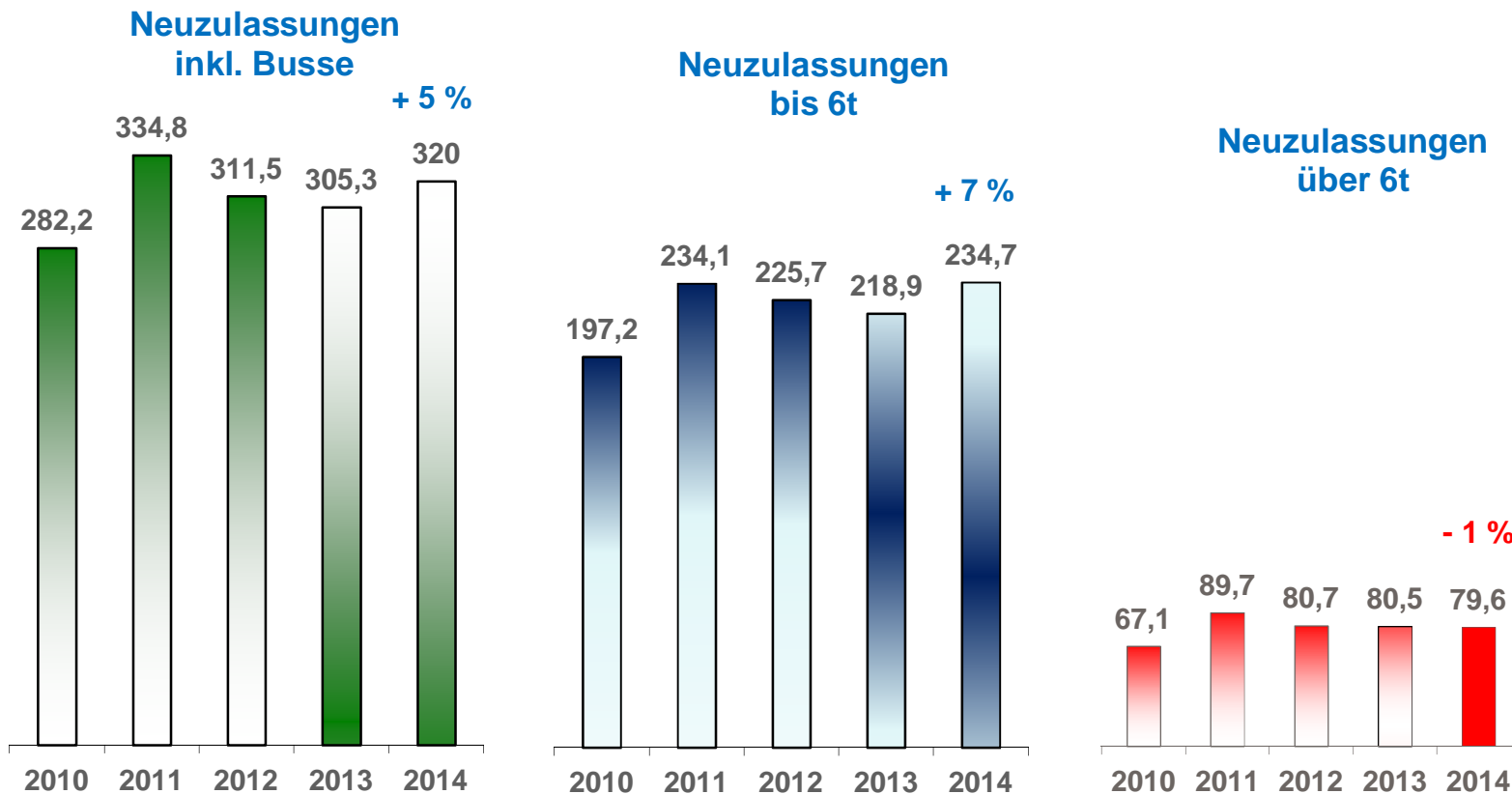


Quelle: VDA



# Nutzfahrzeuge Deutschland

Stückzahlen in Tausend

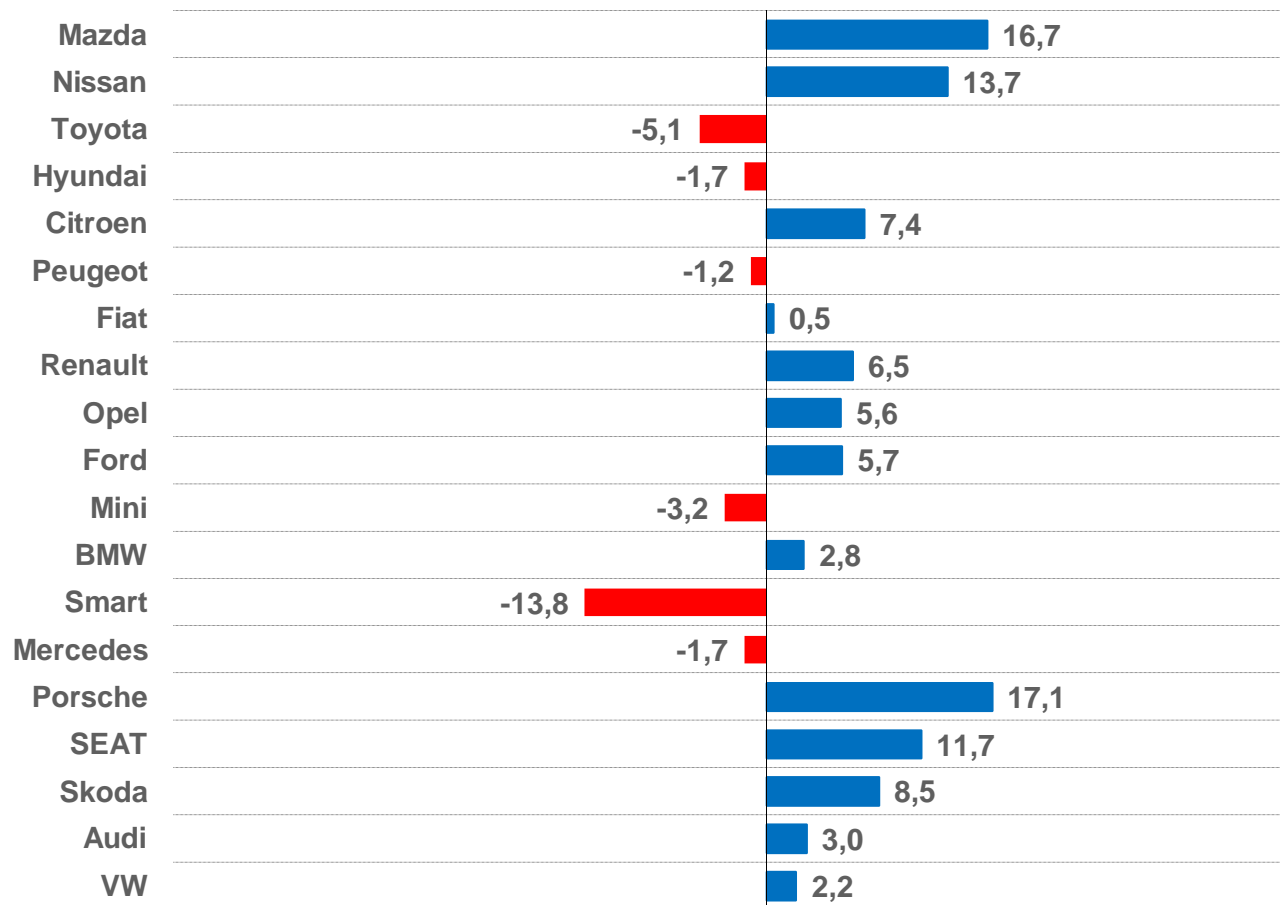


Quelle: VDA



# Neuzulassungen PKW Deutschland 2014

Veränderung gegenüber Vorjahr in Prozent

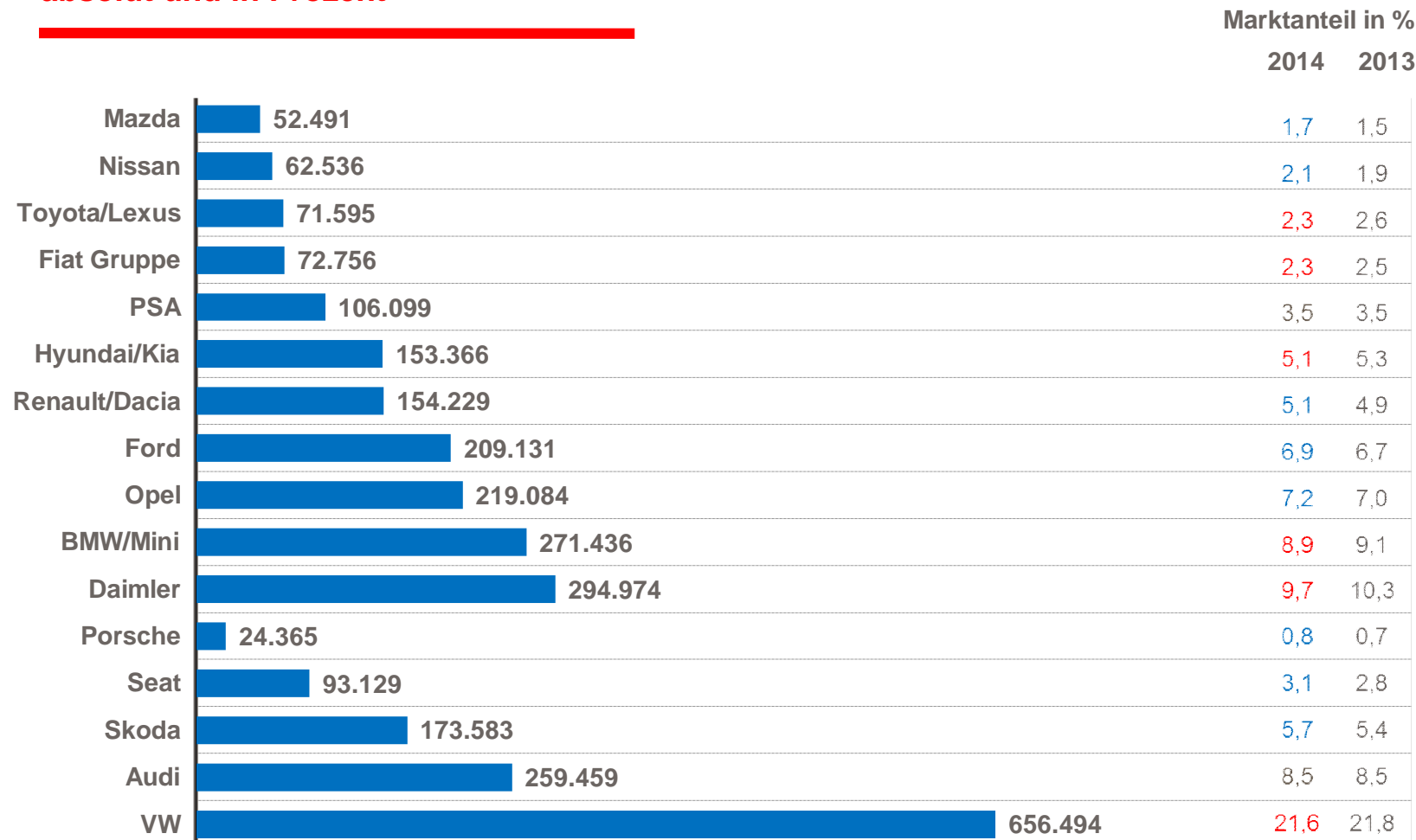


Quelle: KBA



# Marktanteile PKW Deutschland 2014

absolut und in Prozent

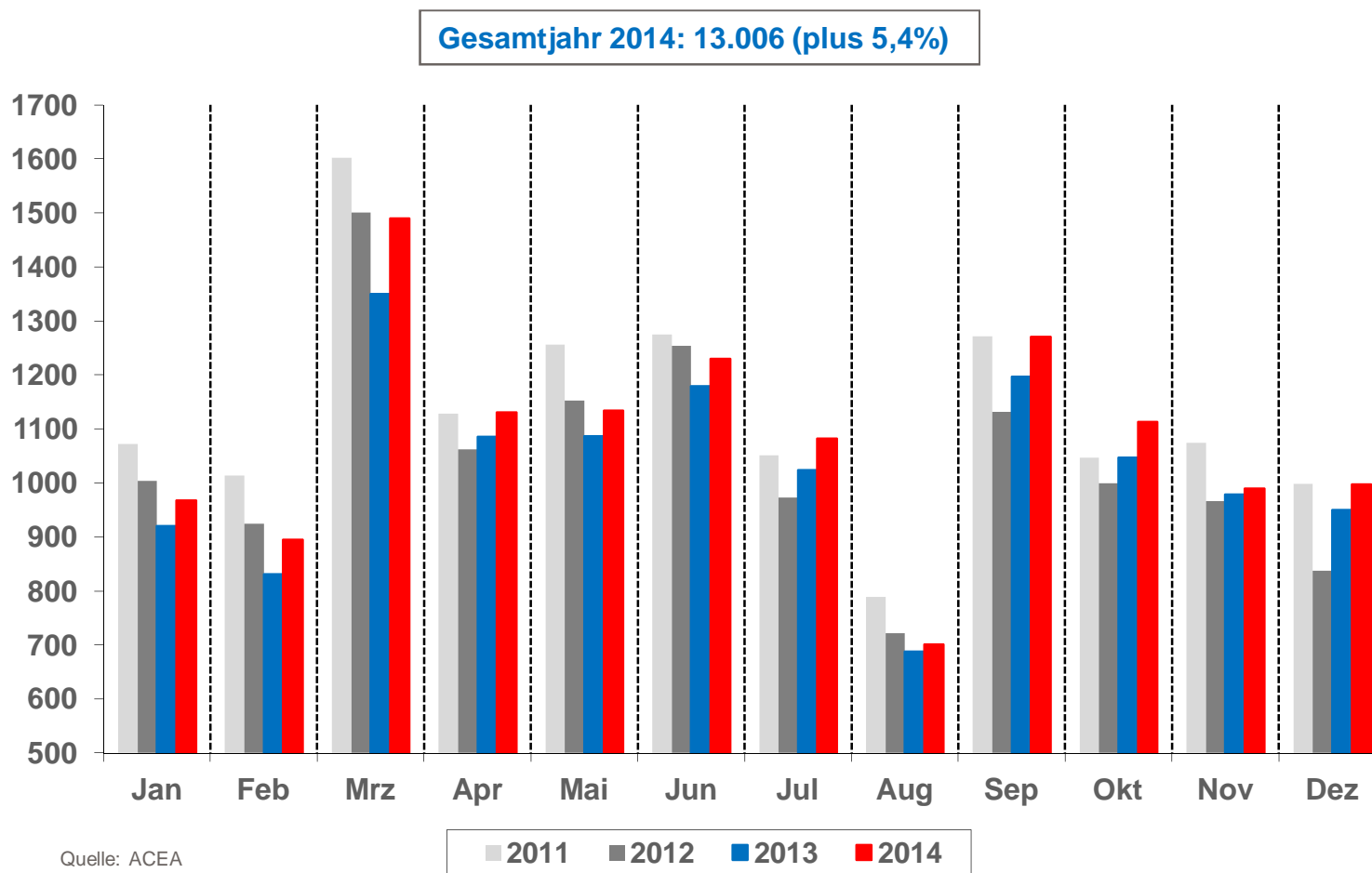


Quelle: KBA



# Neuzulassungen PKW Europa (EU +EFTA)

Stückzahlen in Tausend

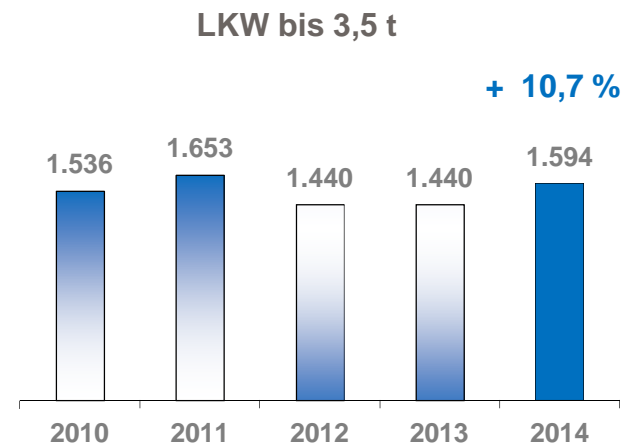
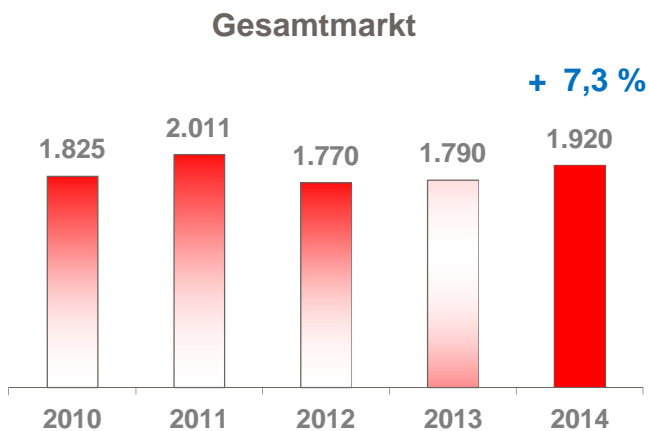




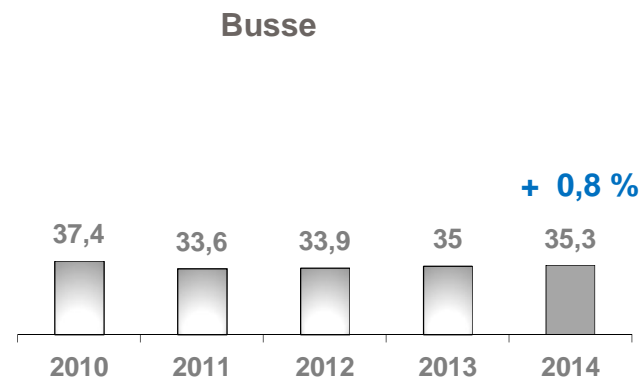
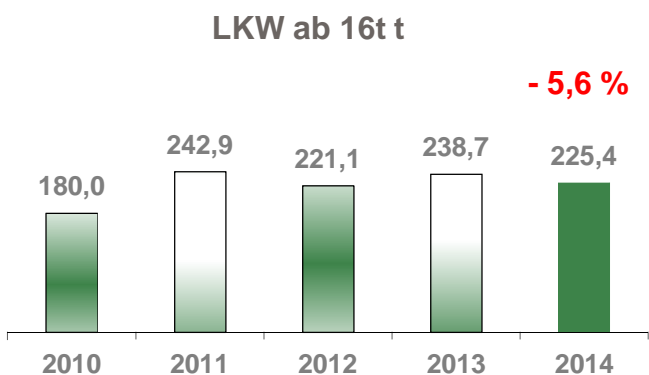


# LKW Europa Gesamtjahr 2014

Stückzahl in Tausend



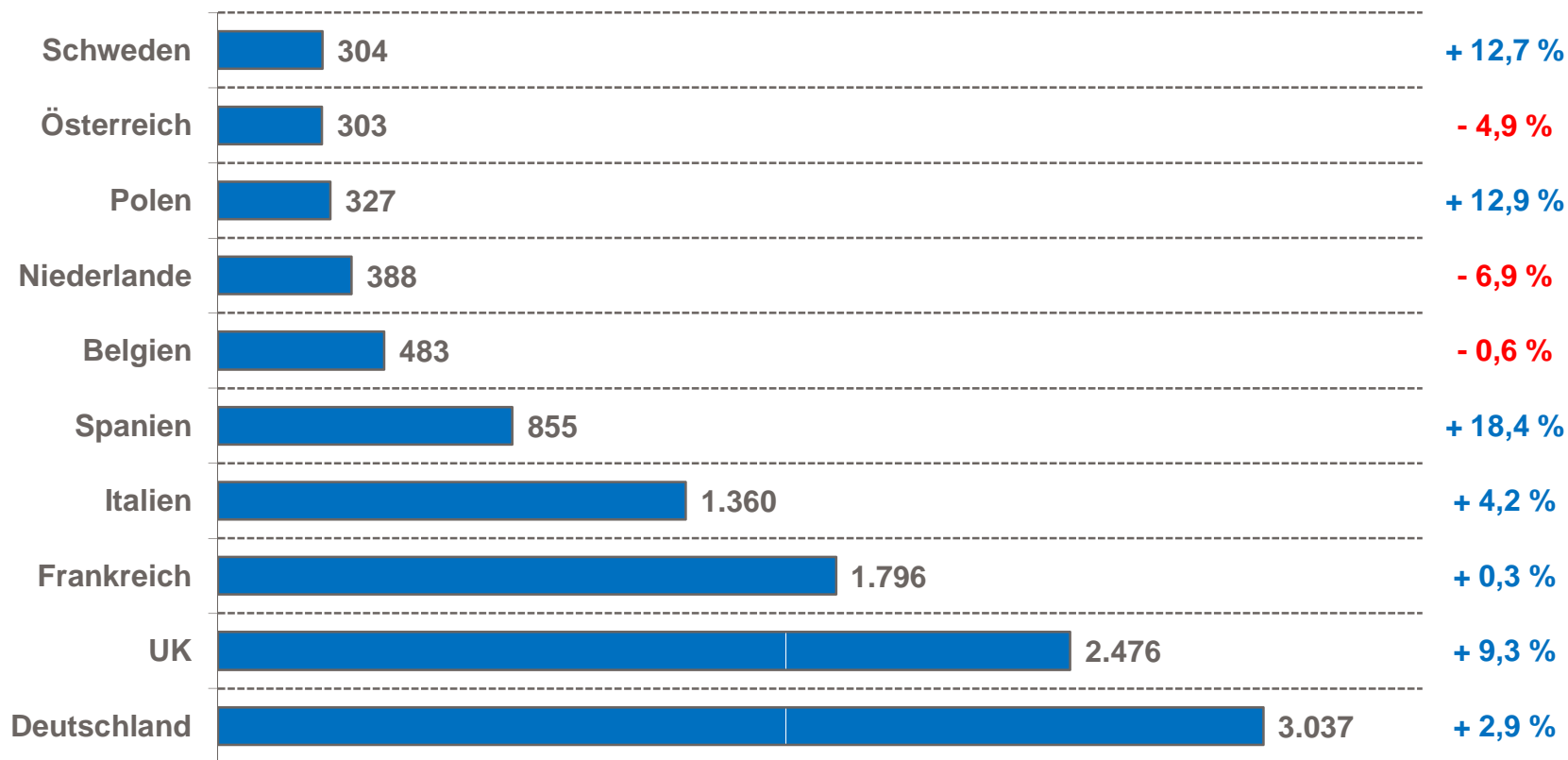
Quelle: ACEA





# Neuzulassungen PKW Europa Gesamtjahr 2014

nach Märkten - Stückzahlen in Tausend



Quelle: ACEA



## Marktanteile PKW Europa (EU + EFTA)

Stückzahlen in Tausend

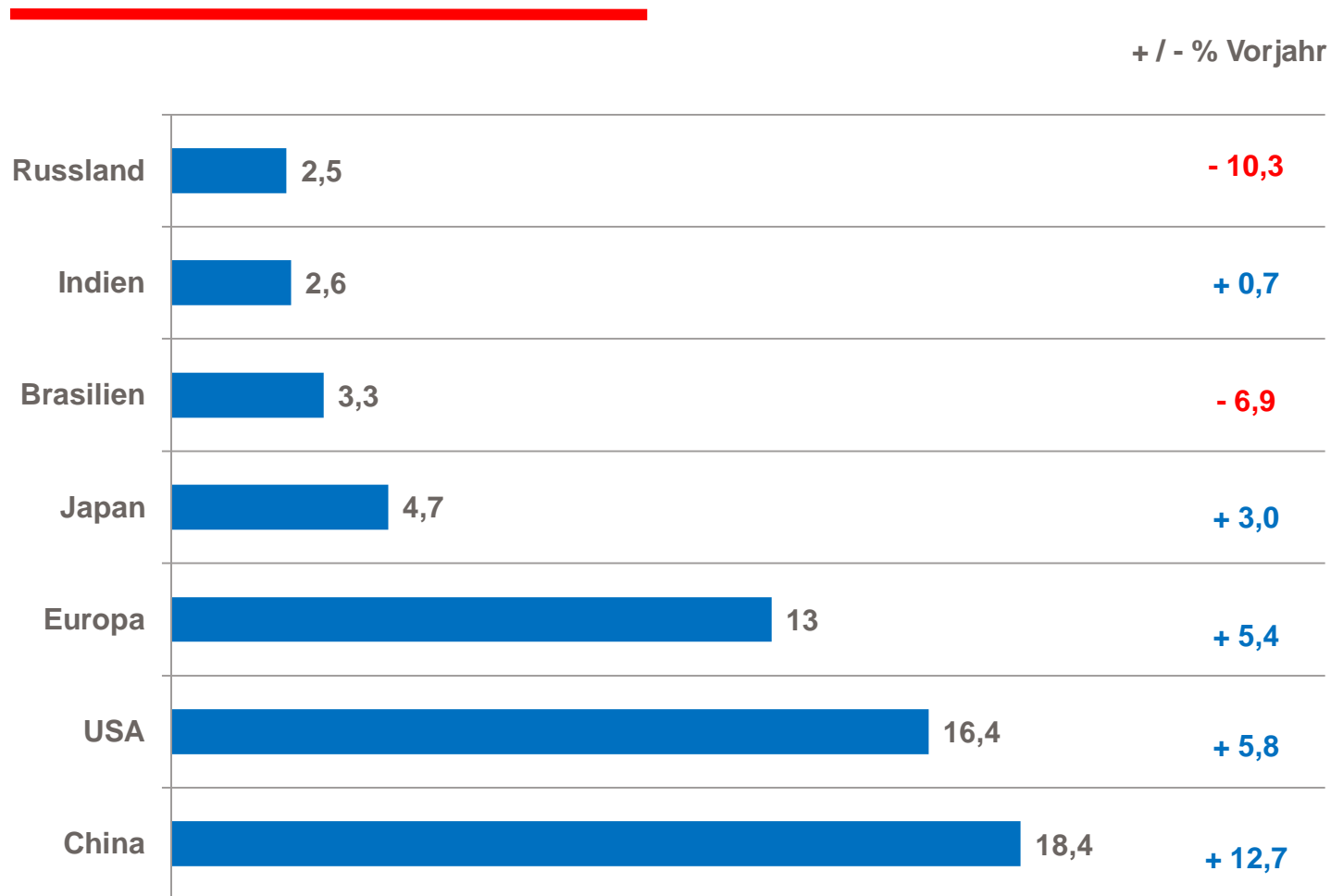
Quelle ACEA	Gesamtjahr 2014		+ / - in Prozent	Gesamtjahr 2013	
	Anteil	Absolut		Anteil	Absolut
<b>Markt</b>		<b>13.006</b>	<b>5,4%</b>		<b>12.336</b>
<b>VW Group</b>	<b>25,5%</b>	<b>3.313</b>	<b>7,0%</b>	<b>25,1%</b>	<b>3.095</b>
VOLKSWAGEN	12,5%	1.620	4,3%	12,6%	1.553
AUDI	5,6%	726	4,5%	5,6%	695
SKODA	4,5%	582	13,9%	4,1%	511
SEAT	2,5%	328	13,4%	2,3%	289
<b>PSA Group</b>	<b>10,7%</b>	<b>1.391</b>	<b>3,7%</b>	<b>10,9%</b>	<b>1.341</b>
<b>RENAULT Group</b>	<b>9,5%</b>	<b>1.238</b>	<b>13,0%</b>	<b>8,9%</b>	<b>1.096</b>
<b>FORD</b>	<b>7,3%</b>	<b>948</b>	<b>5,2%</b>	<b>7,3%</b>	<b>901</b>
<b>OPEL/VAUXHALL</b>	<b>6,8%</b>	<b>885</b>	<b>7,3%</b>	<b>6,7%</b>	<b>825</b>
<b>BMW Group</b>	<b>6,4%</b>	<b>833</b>	<b>4,9%</b>	<b>6,4%</b>	<b>795</b>
<b>HYUNDAI/KIA</b>	<b>6,0%</b>	<b>778</b>	<b>2,2%</b>	<b>6,2%</b>	<b>762</b>
<b>FCA Group</b>	<b>5,9%</b>	<b>768</b>	<b>3,5%</b>	<b>6,0%</b>	<b>742</b>
<b>DAIMLER</b>	<b>5,4%</b>	<b>708</b>	<b>3,7%</b>	<b>5,5%</b>	<b>683</b>
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,3%</b>	<b>559</b>	<b>2,4%</b>	<b>4,4%</b>	<b>546</b>
<b>NISSAN</b>	<b>3,7%</b>	<b>477</b>	<b>13,1%</b>	<b>3,4%</b>	<b>422</b>

Quelle: ACEA



# Neuzulassungen PKW Welt 2014

in Millionen Stück

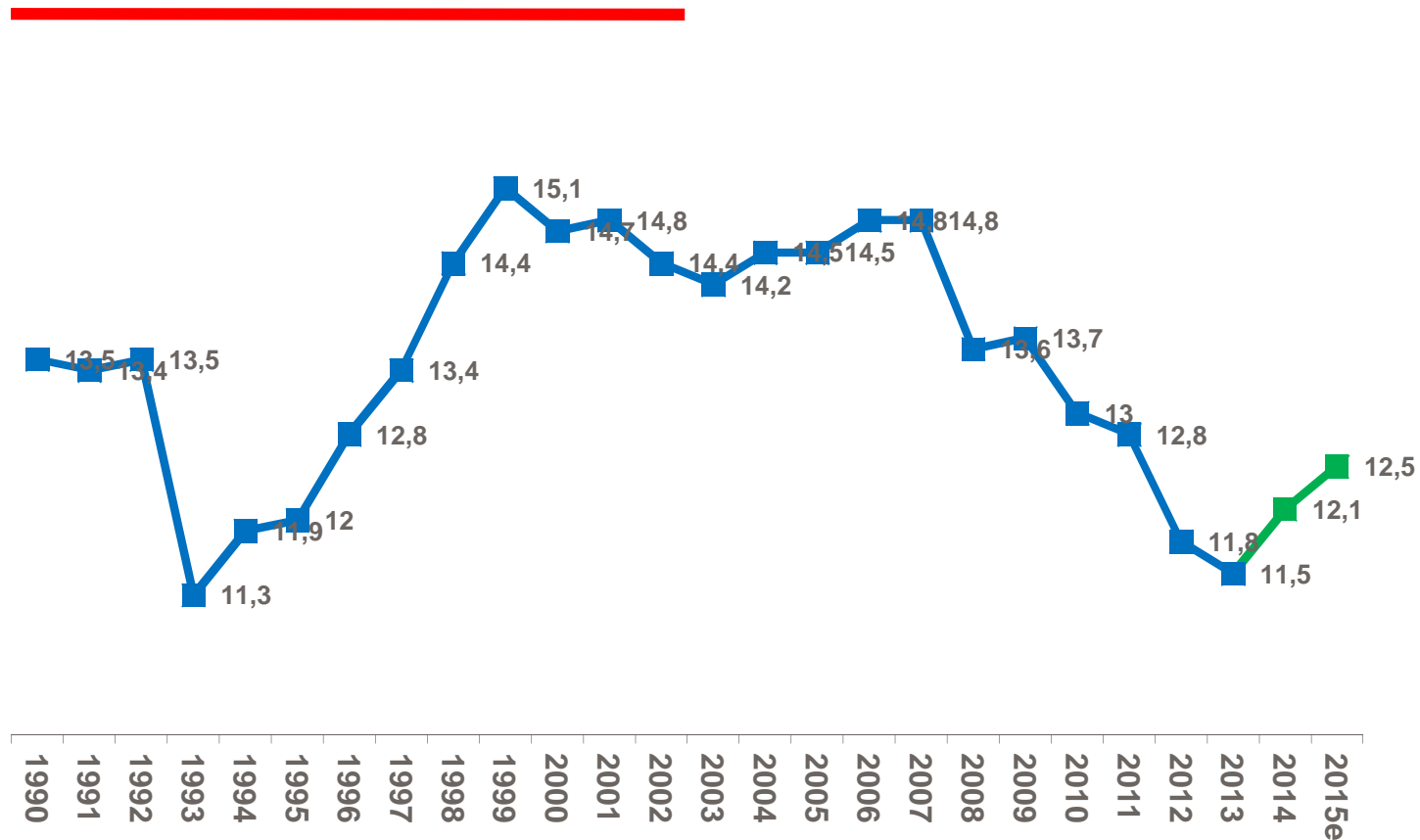


Quelle: VDA



# PKW West-Europa - Erwartungen 2015

Stückzahlen in Millionen

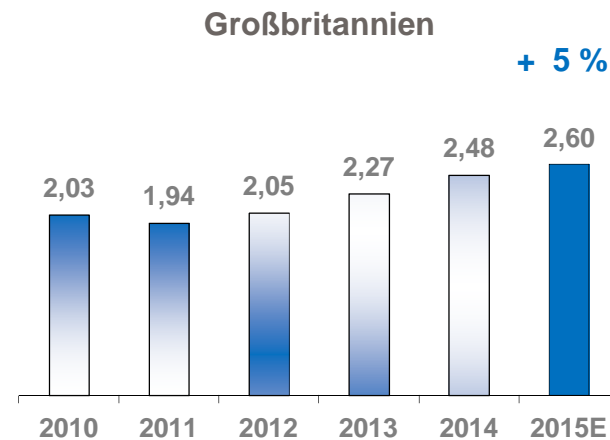
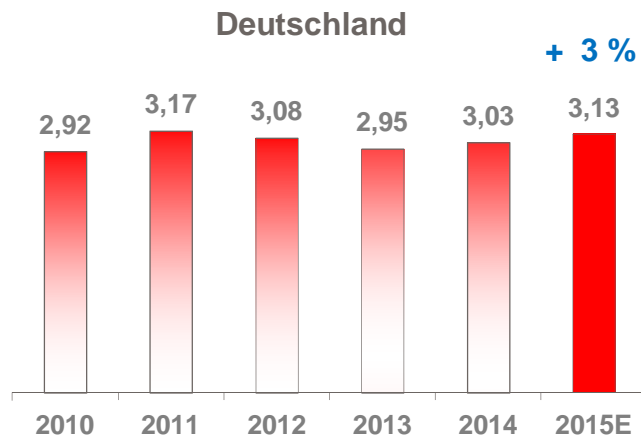


Quelle: ACEA

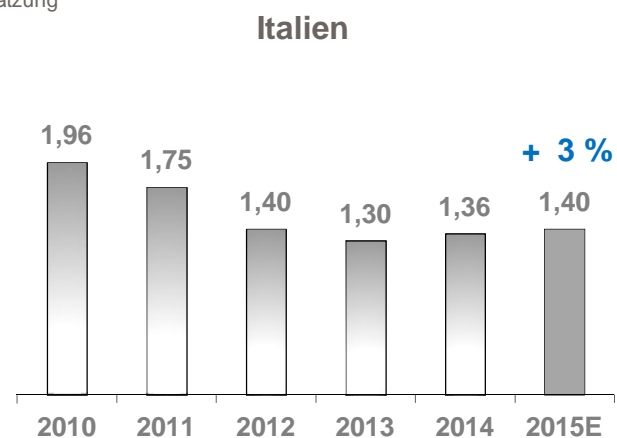
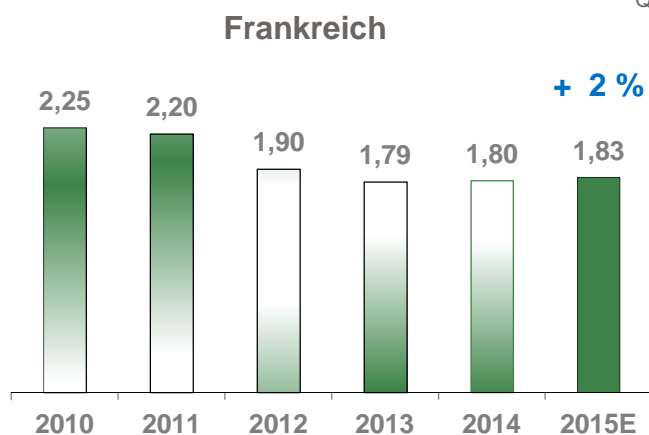


# PKW Märkte Europa – Erwartungen 2015

Stückzahl in Millionen



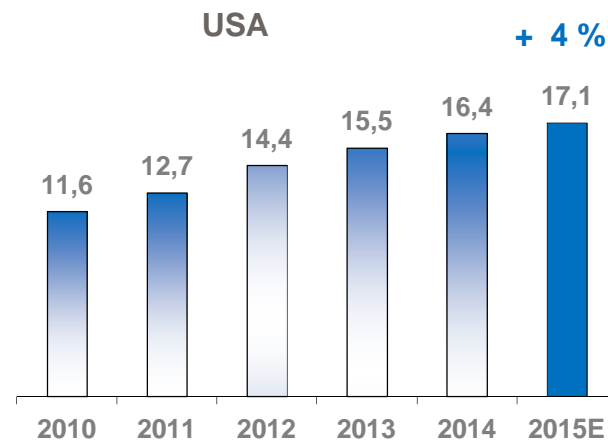
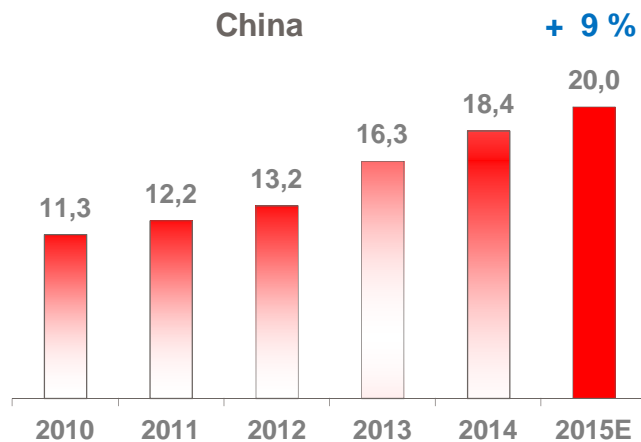
Quelle: ACEA, eigene Schätzung



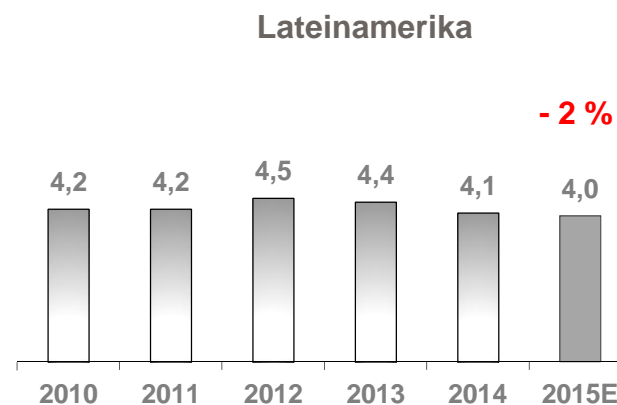
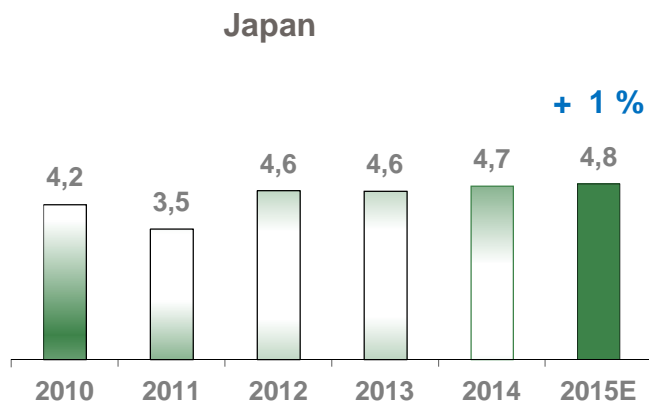


# PKW Märkte Welt – Erwartungen 2015

Stückzahl in Millionen



Quelle: ACEA, eigene Schätzung





# Weltabsatz PKW in Millionen Stück

(Russland, USA inkl. Light Trucks)

	2010	2011	2012	2013	2014E	2015E	+/- in %
<b>Europa (EU + EFTA)</b>	<b>13,8</b>	<b>13,6</b>	<b>12,5</b>	<b>12,3</b>	<b>13,0</b>	<b>13,4</b>	<b>3%</b>
Deutschland	2,9	3,2	3,1	3,0	3,0	3,1	3%
Frankreich	2,3	2,2	1,9	1,8	1,8	1,8	2%
UK	2,0	1,9	2,0	2,3	2,5	2,6	5%
Italien	2,0	1,7	1,4	1,3	1,4	1,4	3%
Spanien	1,0	0,8	0,7	0,7	0,9	0,9	10%
<b>Russland (inkl. Light Trucks)</b>	<b>1,9</b>	<b>2,7</b>	<b>2,9</b>	<b>2,8</b>	<b>2,5</b>	<b>2,4</b>	<b>-5%</b>
<b>Nordamerika (inkl. Light Trucks)</b>	<b>14,6</b>	<b>15,3</b>	<b>17,0</b>	<b>18,2</b>	<b>19,1</b>	<b>19,9</b>	<b>4%</b>
USA (inkl. Light Trucks)	11,6	12,7	14,4	15,5	16,4	17,1	4%
<b>Südamerika</b>	<b>4,2</b>	<b>4,2</b>	<b>4,5</b>	<b>4,4</b>	<b>4,1</b>	<b>4,0</b>	<b>-2%</b>
<b>Asien Pazifik</b>	<b>22,0</b>	<b>22,6</b>	<b>25,1</b>	<b>28,0</b>	<b>30,1</b>	<b>31,7</b>	<b>5%</b>
China	11,3	12,2	13,2	16,3	18,4	20,0	9%
Japan	4,2	3,5	4,6	4,6	4,7	4,7	1%
Indien	2,4	2,5	2,8	2,6	2,6	2,7	5%
<b>Rest</b>	<b>3,7</b>	<b>3,8</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>	<b>4,1</b>	<b>4,2</b>	<b>3%</b>
<b>Weltabsatz</b>	<b>60,2</b>	<b>62,1</b>	<b>65,9</b>	<b>69,7</b>	<b>72,9</b>	<b>75,6</b>	<b>4%</b>

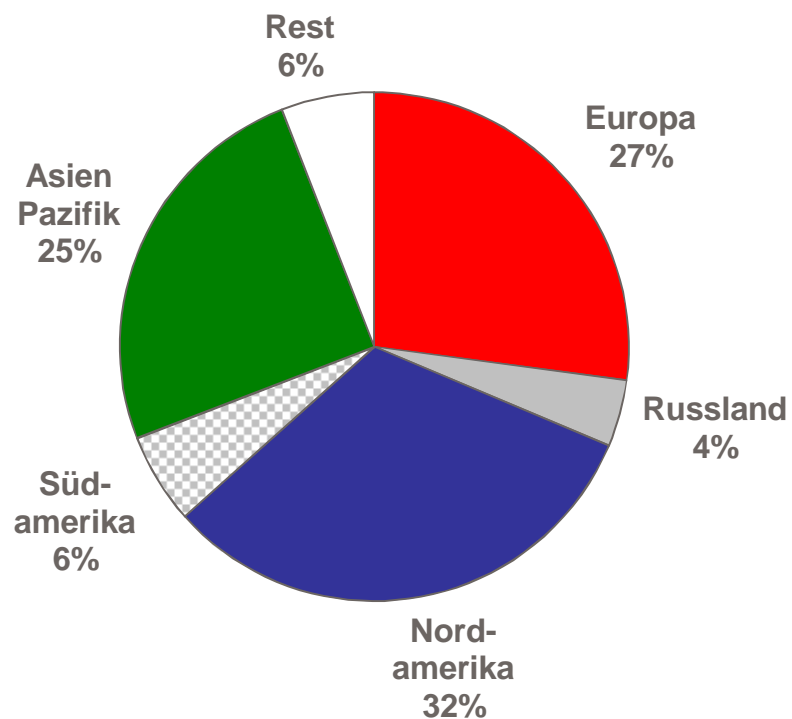
Quelle: Hersteller, VDA, KBA, eigene Berechnung



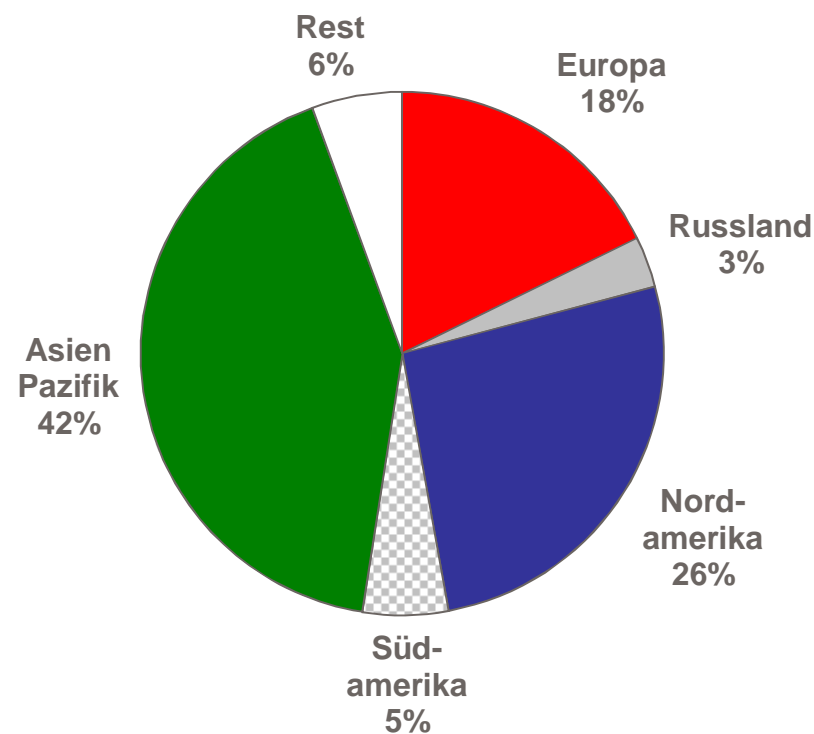


## Automobilnachfrage PKW weltweit

Weltabsatz 2007: 59 Mio. Einheiten



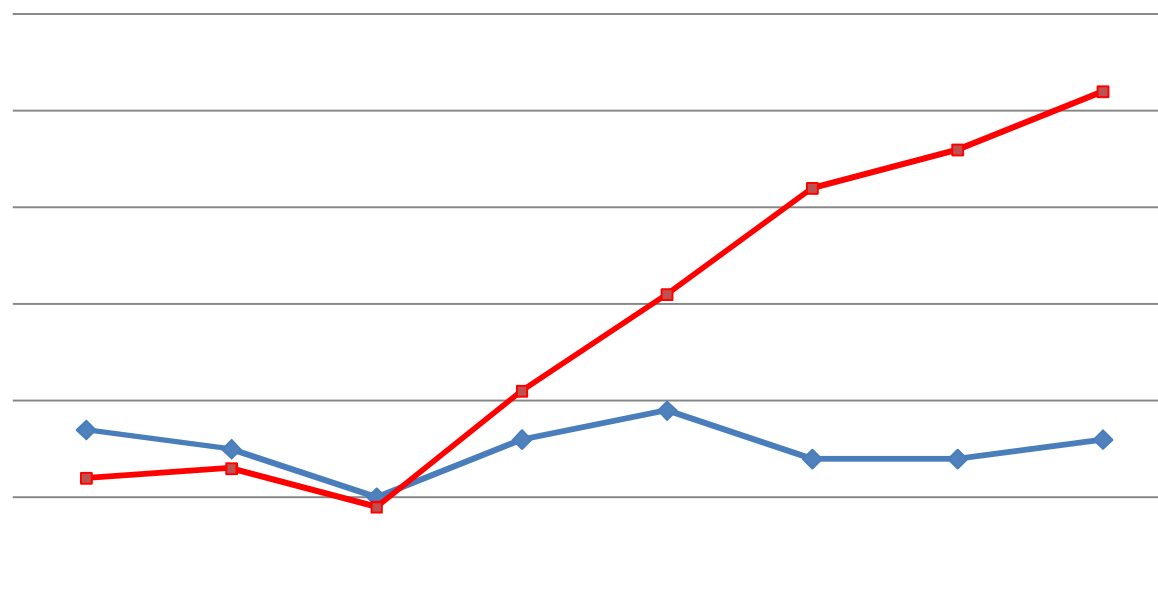
Weltabsatz 2015: 75,6 Mio. Einheiten





# Deutsche Automobilproduktion

## Automobilproduktion deutscher Unternehmen in Mio. Stück

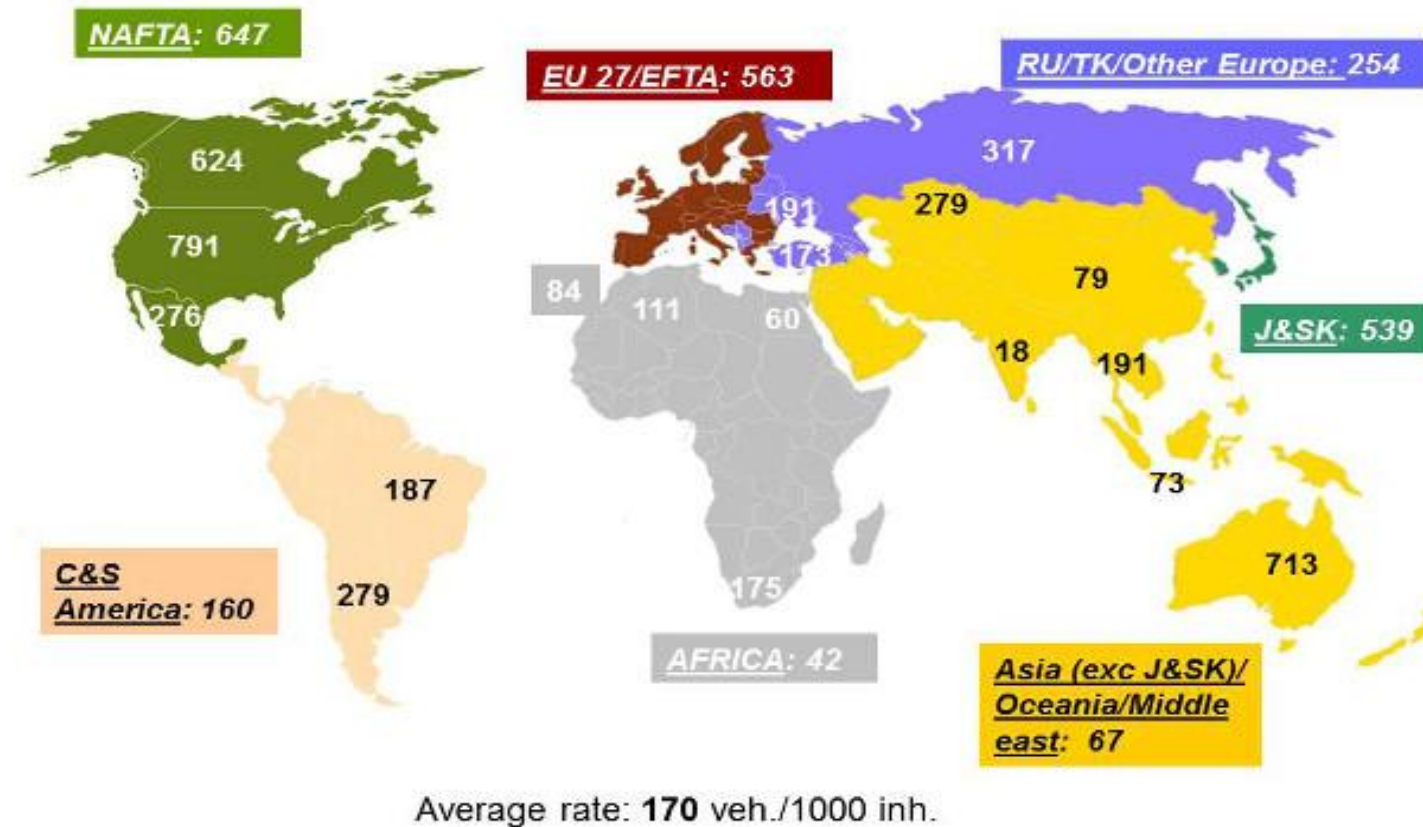


Quelle: VDA

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
◆ Inlandsproduktion	5,7	5,5	5	5,6	5,9	5,4	5,4	5,6
■ Auslandsproduktion	5,2	5,3	4,9	6,1	7,1	8,2	8,6	9,2

# Fahrzeugbestand pro 1000 Einwohner

Stand 2012

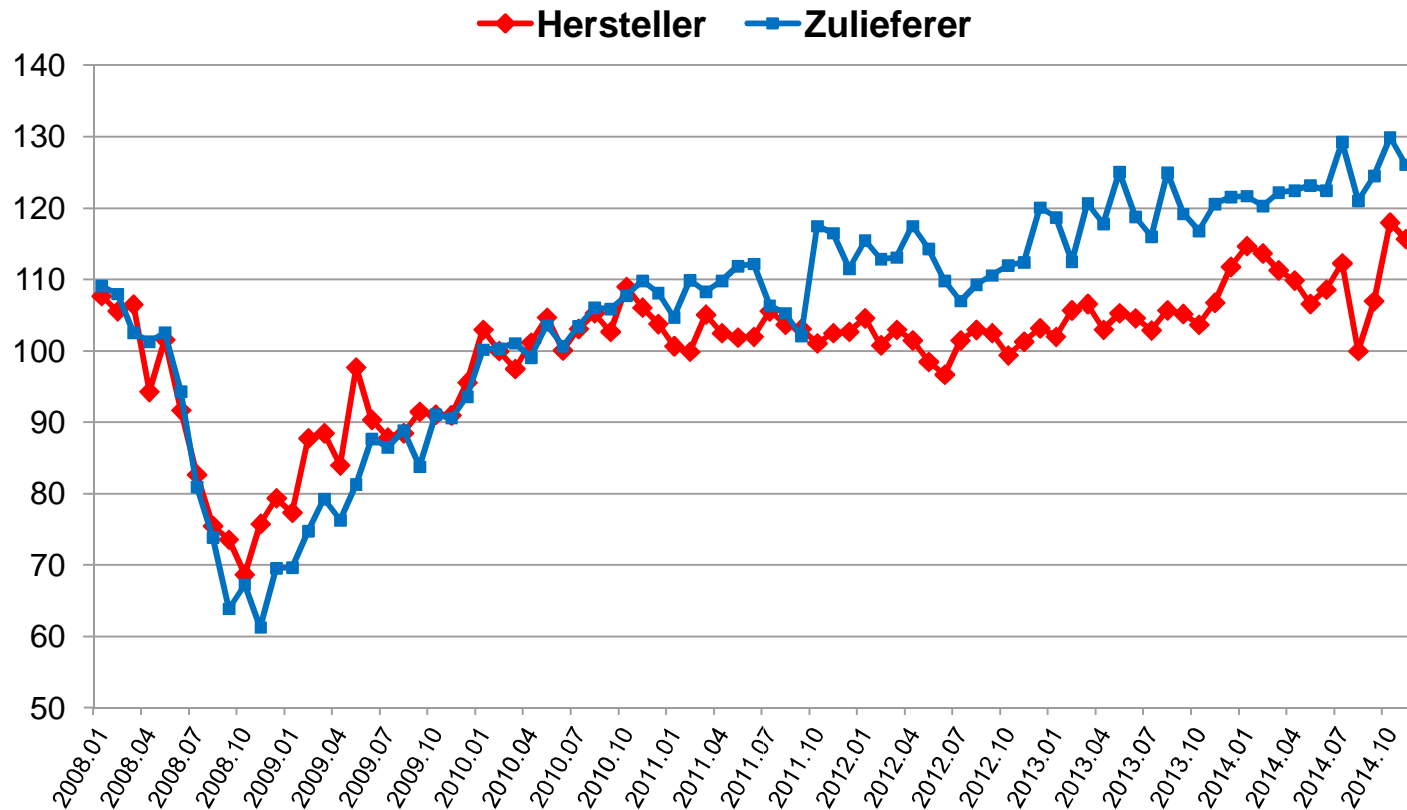


Quelle: OICA



# Auftragseingang deutsche Automobilindustrie

Index 2010 = 100; saisonbereinigt

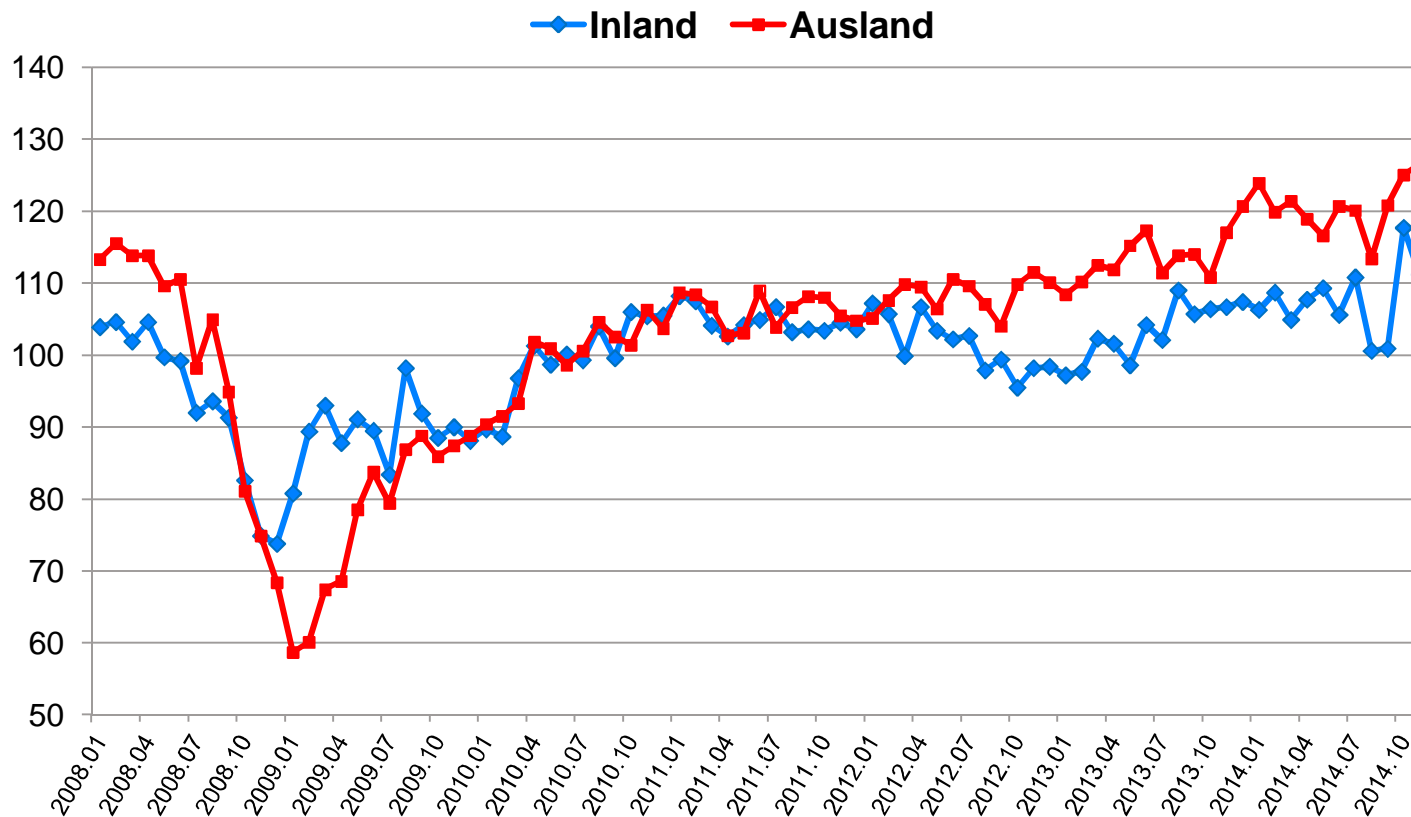


Quelle: Statistisches Bundesamt



# Auftragseingang deutsche Automobilindustrie

Index 2010 = 100; saisonbereinigt



Quelle: Statistisches Bundesamt



# Beschäftigte deutsche Automobilindustrie

in Tausend

