



| Vorstand

## Automobilindustrie – Stand 15. Mai 2015

Copyright: Klaus Rein / panthermedia.net

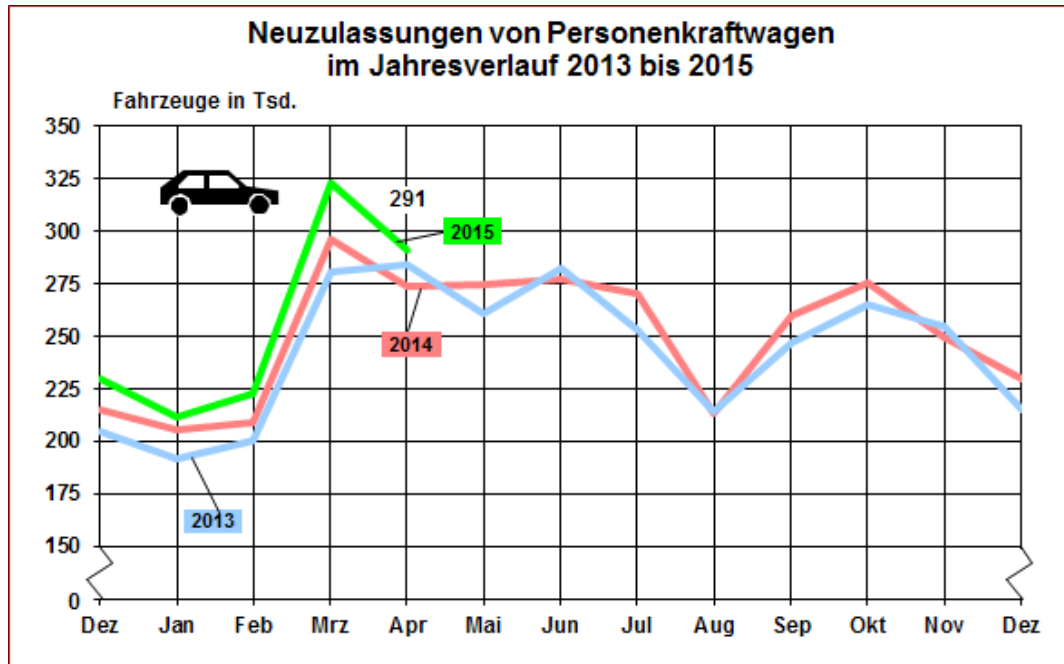


## Erstes Quartal 2015 und Ausblick

(erstmalig inkl. Zulassungen alternativer Antriebe Europa)



# Neuzulassungen PKW Deutschland

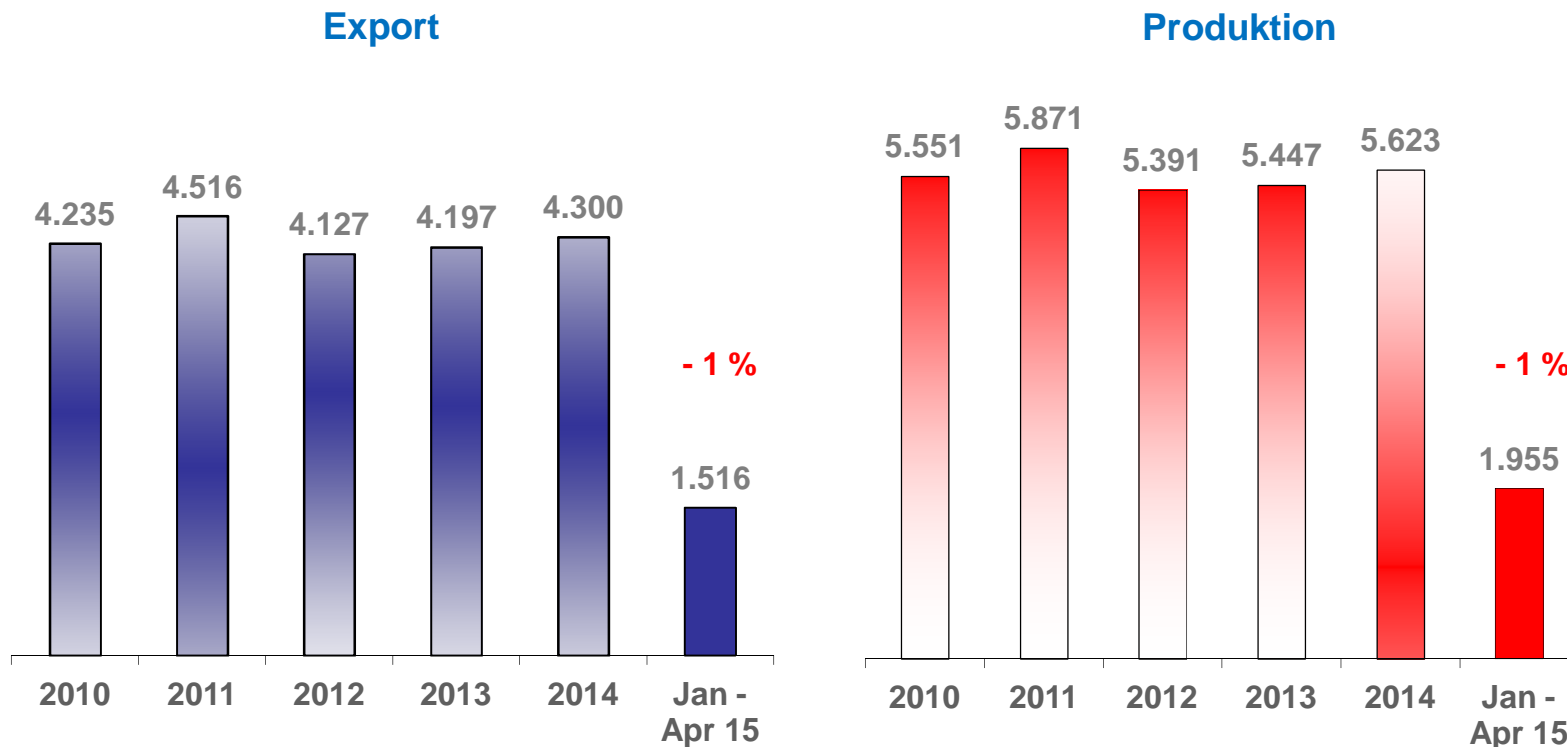


<b>Neuzulassungen Jan – Apr 2015</b>	<b>1.049.025 Stück</b>
Veränderung Periode Vorjahr	plus 6,4 Prozent
Veränderung Monat Vorjahr	plus 6,3 Prozent
Anteil Diesel	48,4 Prozent
Anteil Elektroautos (PHEV + BEV)	0,6 Prozent
Anteil Privatkäufe	34,2 Prozent
Händlerzulassungen	23,5 Prozent
Ø CO <sup>2</sup> - Ausstoß	130,6



# Export und Produktion PKW Deutschland

Stückzahlen in Tausend

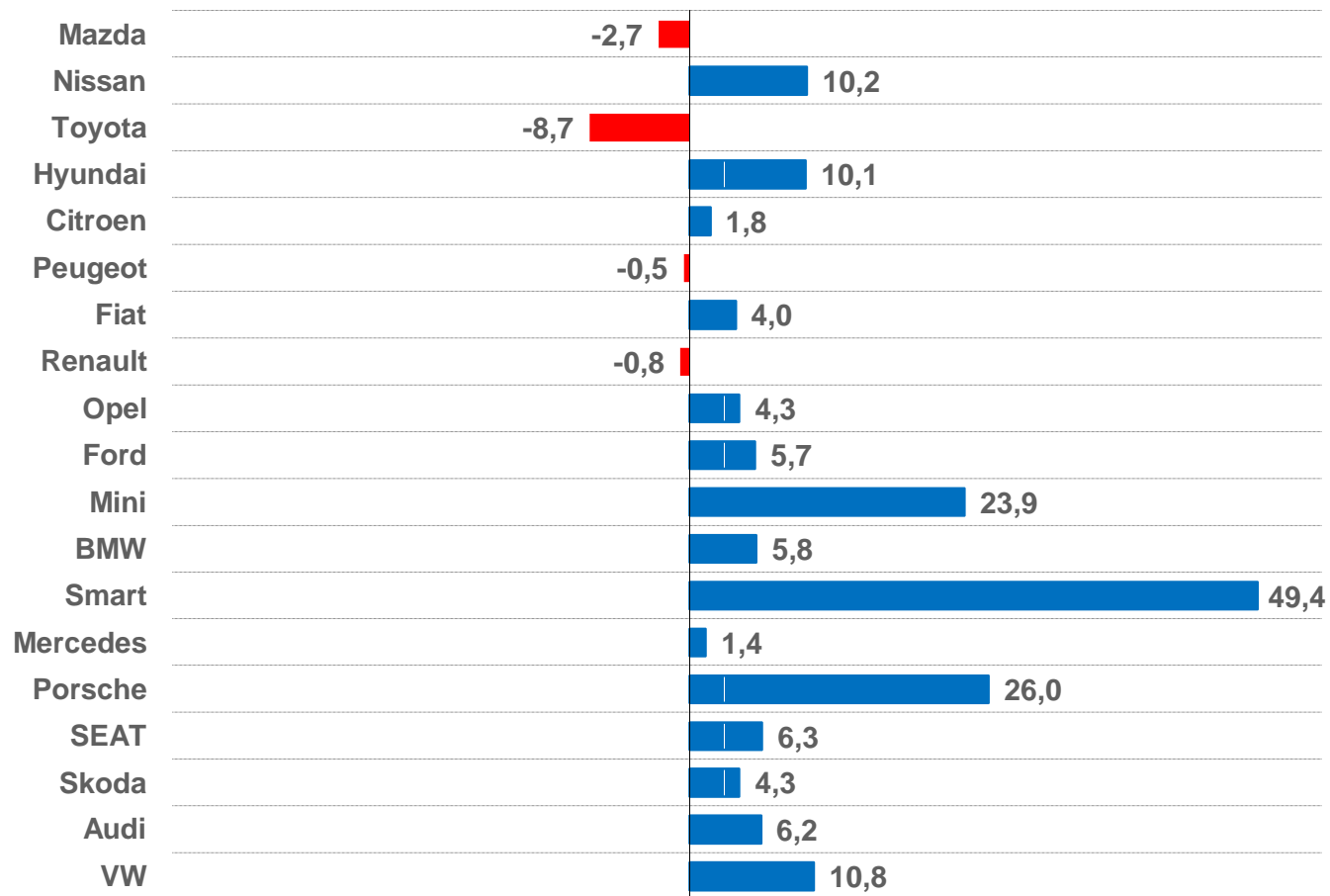


Quelle: VDA



# Neuzulassungen PKW Deutschland Jan – Apr 2015

Veränderung gegenüber Vorjahr in Prozent

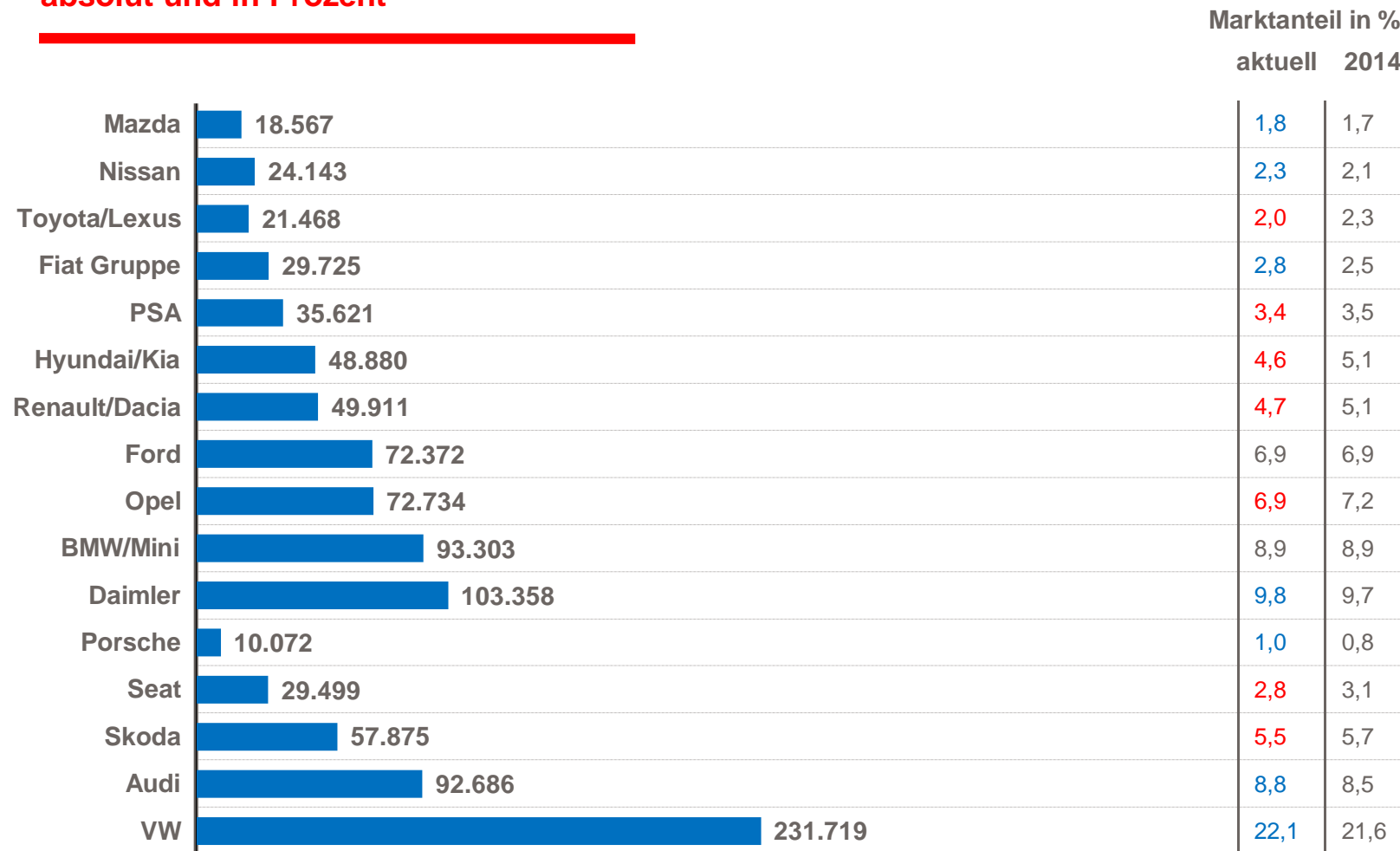


Quelle: KBA



# Marktanteile PKW Deutschland Jan – Apr 2015

absolut und in Prozent

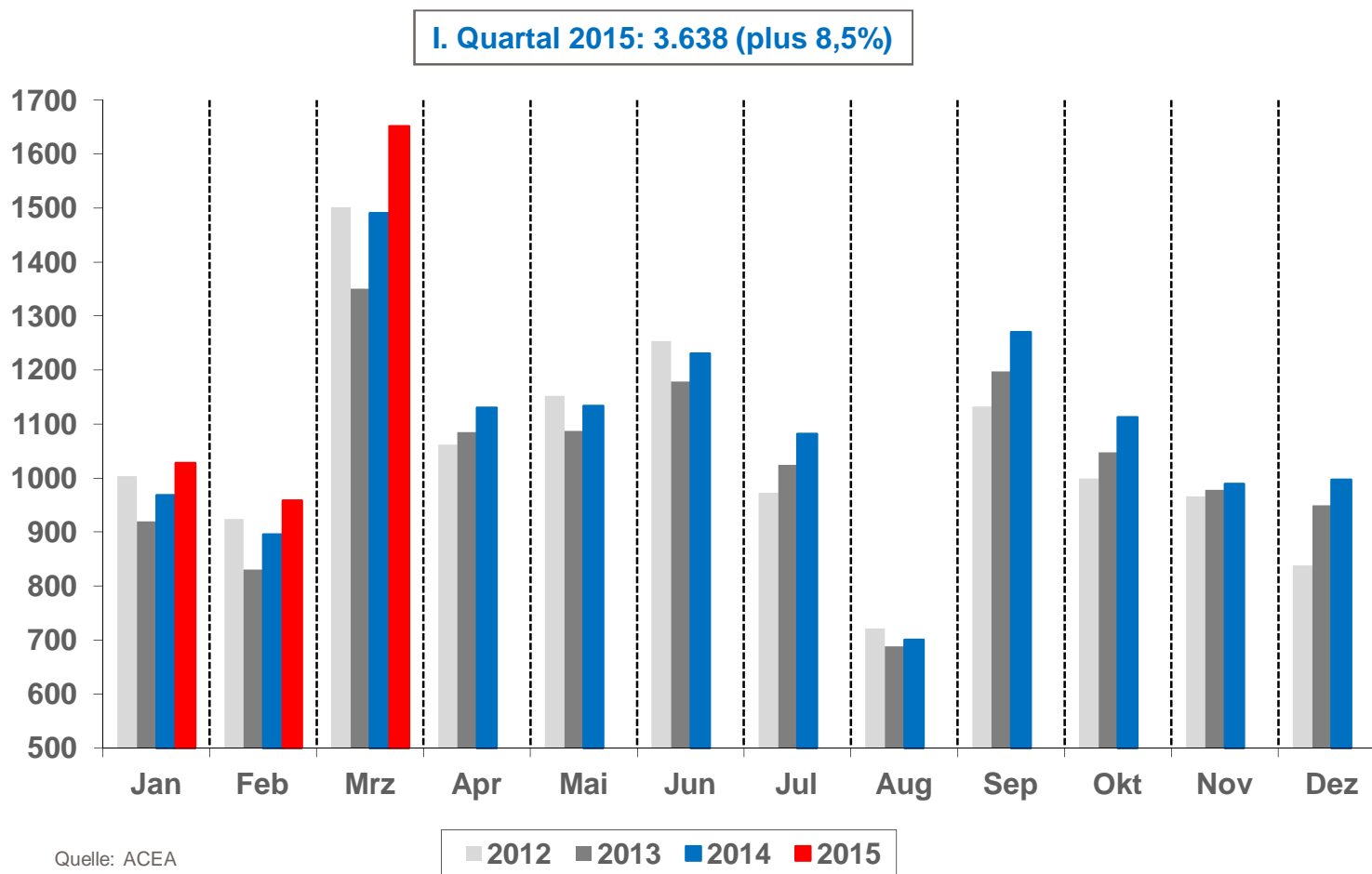


Quelle: KBA



# Neuzulassungen PKW Europa (EU +EFTA)

Stückzahlen in Tausend

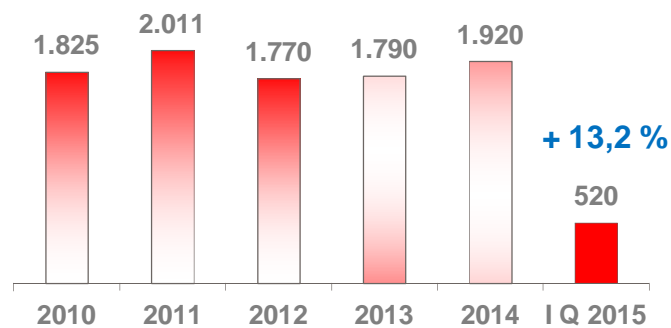




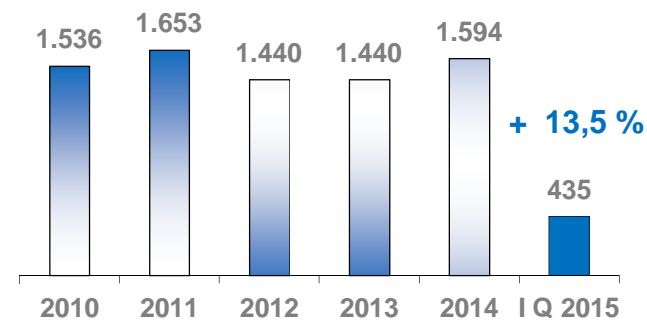
# LKW Europa I. Quartal 2015

Stückzahl in Tausend

### Gesamtmarkt

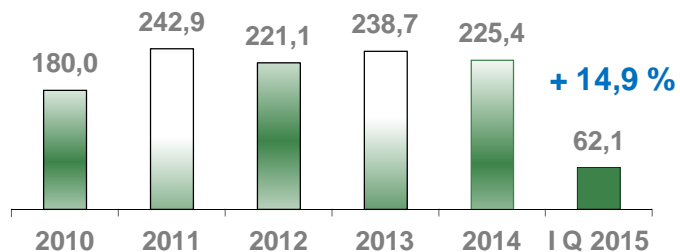


### LKW bis 3,5 t

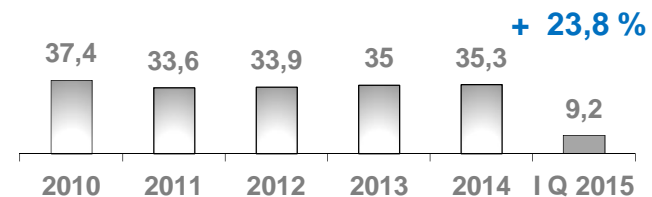


Quelle: ACEA

### LKW ab 16t t



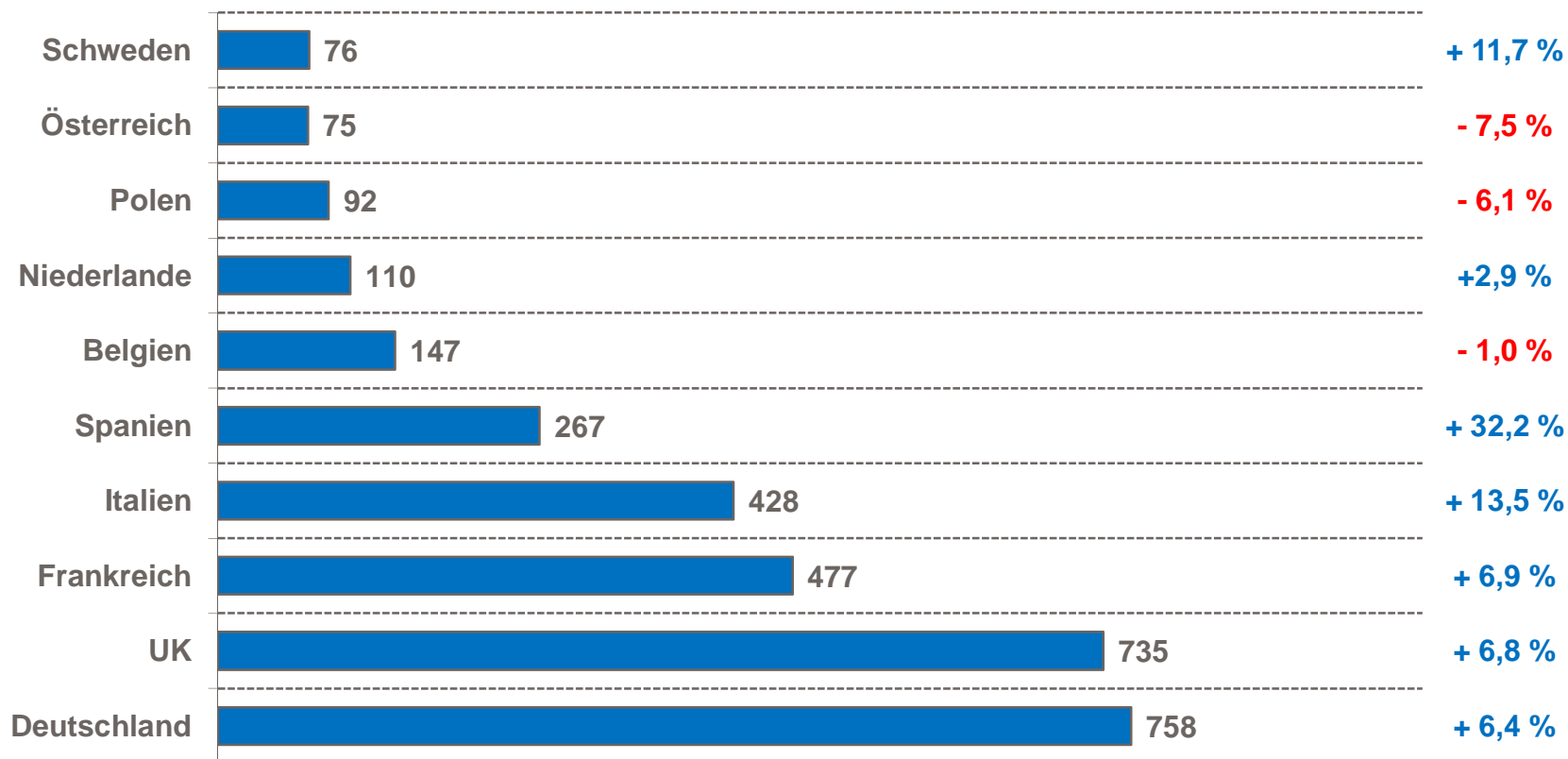
### Busse





# Neuzulassungen PKW Europa I. Quartal 2015

nach Märkten - Stückzahlen in Tausend



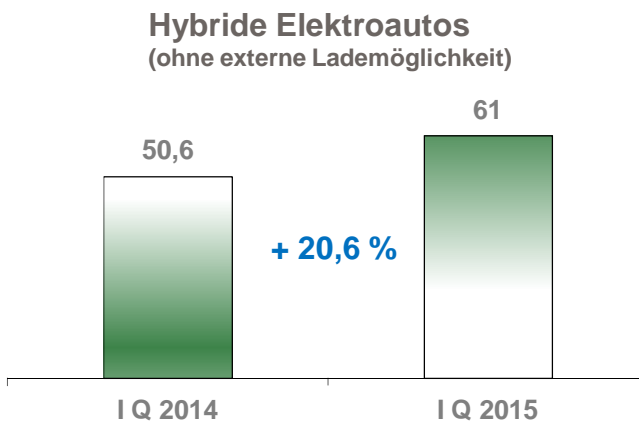
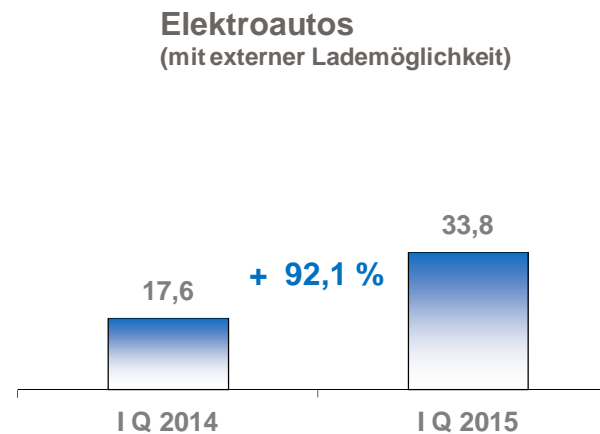
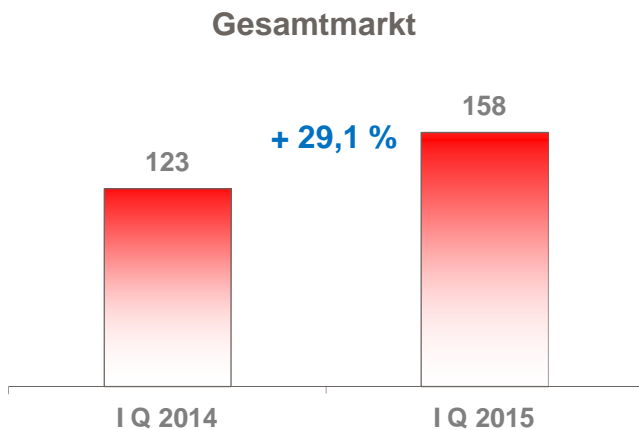
Quelle: ACEA



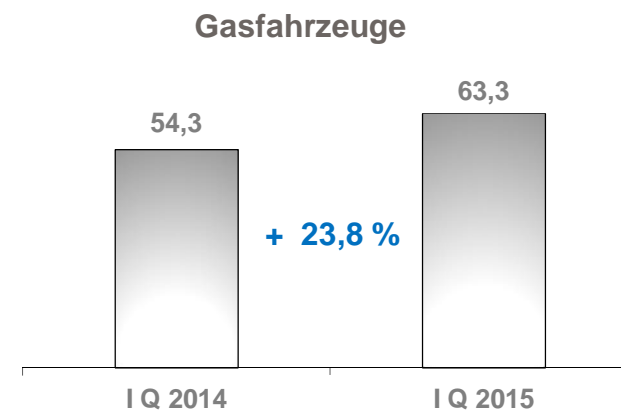


# Neuzulassungen Alternative Antriebe Europa I. Quartal 2015

Stückzahl in Tausend



Quelle: ACEA





## Marktanteile PKW Europa (EU + EFTA)

Stückzahlen in Tausend

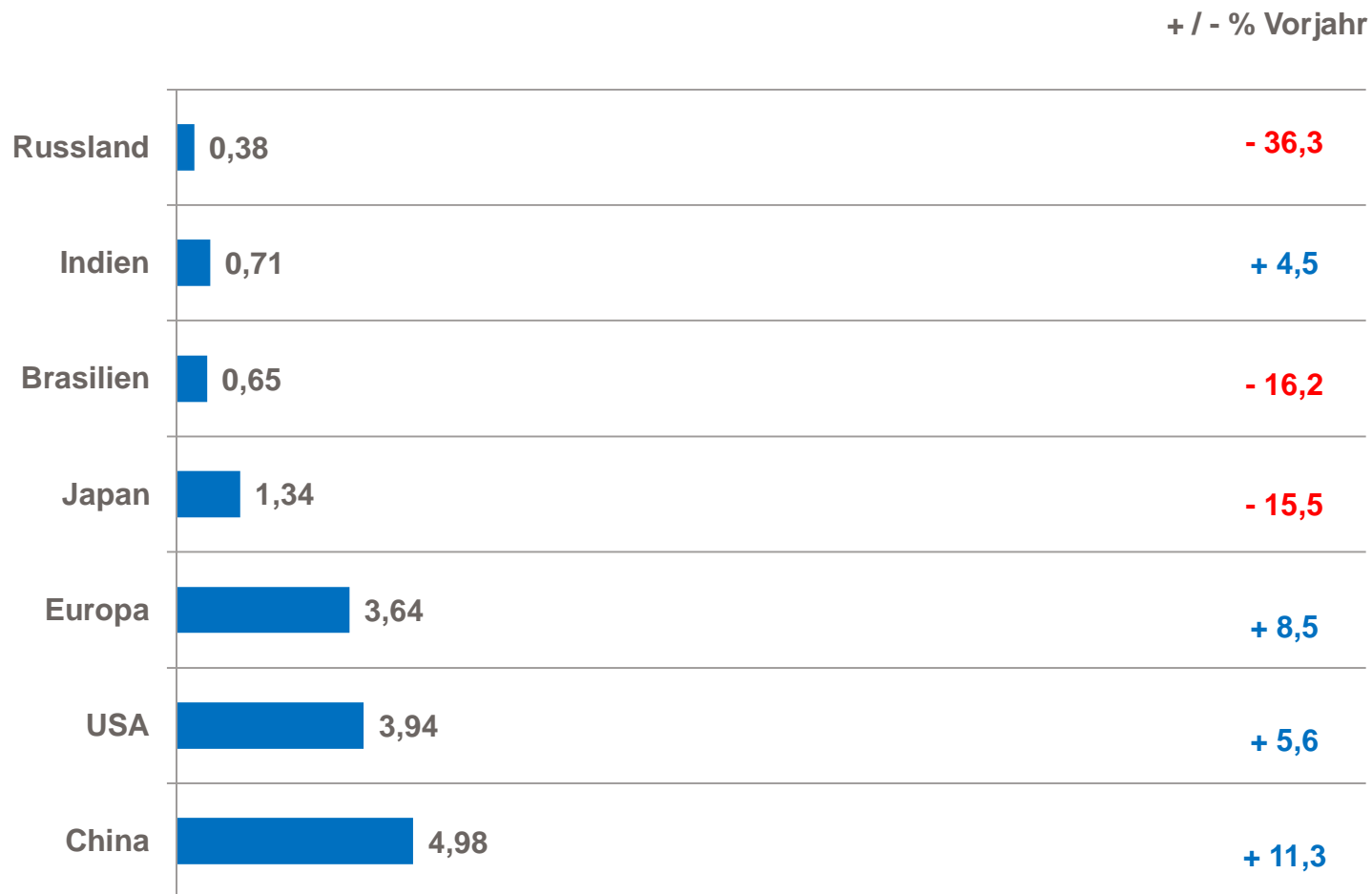
Quelle ACEA	I. Quartal 2015		+ / - in Prozent	I. Quartal 2014	
	Anteil	Absolut		Anteil	Absolut
<b>Markt</b>		<b>3.638</b>	<b>8,5%</b>		<b>3.354</b>
<b>VW Group</b>	<b>24,4%</b>	<b>887</b>	<b>9,4%</b>	<b>24,2%</b>	<b>811</b>
VOLKSWAGEN	12,0%	436	10,9%	11,7%	394
AUDI	5,3%	192	3,9%	5,5%	185
SKODA	4,2%	152	5,8%	4,3%	143
SEAT	2,5%	90	15,8%	2,3%	77
<b>PSA Group</b>	<b>10,6%</b>	<b>386</b>	<b>3,5%</b>	<b>11,1%</b>	<b>373</b>
<b>RENAULT Group</b>	<b>9,3%</b>	<b>340</b>	<b>10,2%</b>	<b>9,2%</b>	<b>309</b>
<b>FORD</b>	<b>7,4%</b>	<b>269</b>	<b>7,4%</b>	<b>7,5%</b>	<b>250</b>
<b>OPEL/VAUXHALL</b>	<b>6,7%</b>	<b>243</b>	<b>7,3%</b>	<b>6,7%</b>	<b>226</b>
<b>BMW Group</b>	<b>6,2%</b>	<b>227</b>	<b>11,6%</b>	<b>6,1%</b>	<b>204</b>
<b>HYUNDAI/KIA</b>	<b>5,9%</b>	<b>216</b>	<b>8,8%</b>	<b>5,9%</b>	<b>199</b>
<b>FCA Group</b>	<b>6,3%</b>	<b>228</b>	<b>11,6%</b>	<b>6,1%</b>	<b>204</b>
<b>DAIMLER</b>	<b>5,6%</b>	<b>203</b>	<b>16,8%</b>	<b>5,2%</b>	<b>174</b>
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,6%</b>	<b>166</b>	<b>10,1%</b>	<b>4,5%</b>	<b>151</b>
<b>NISSAN</b>	<b>4,5%</b>	<b>164</b>	<b>25,7%</b>	<b>3,9%</b>	<b>131</b>

Quelle: ACEA



# Neuzulassungen PKW Welt I. Quartal 2015

in Millionen Stück

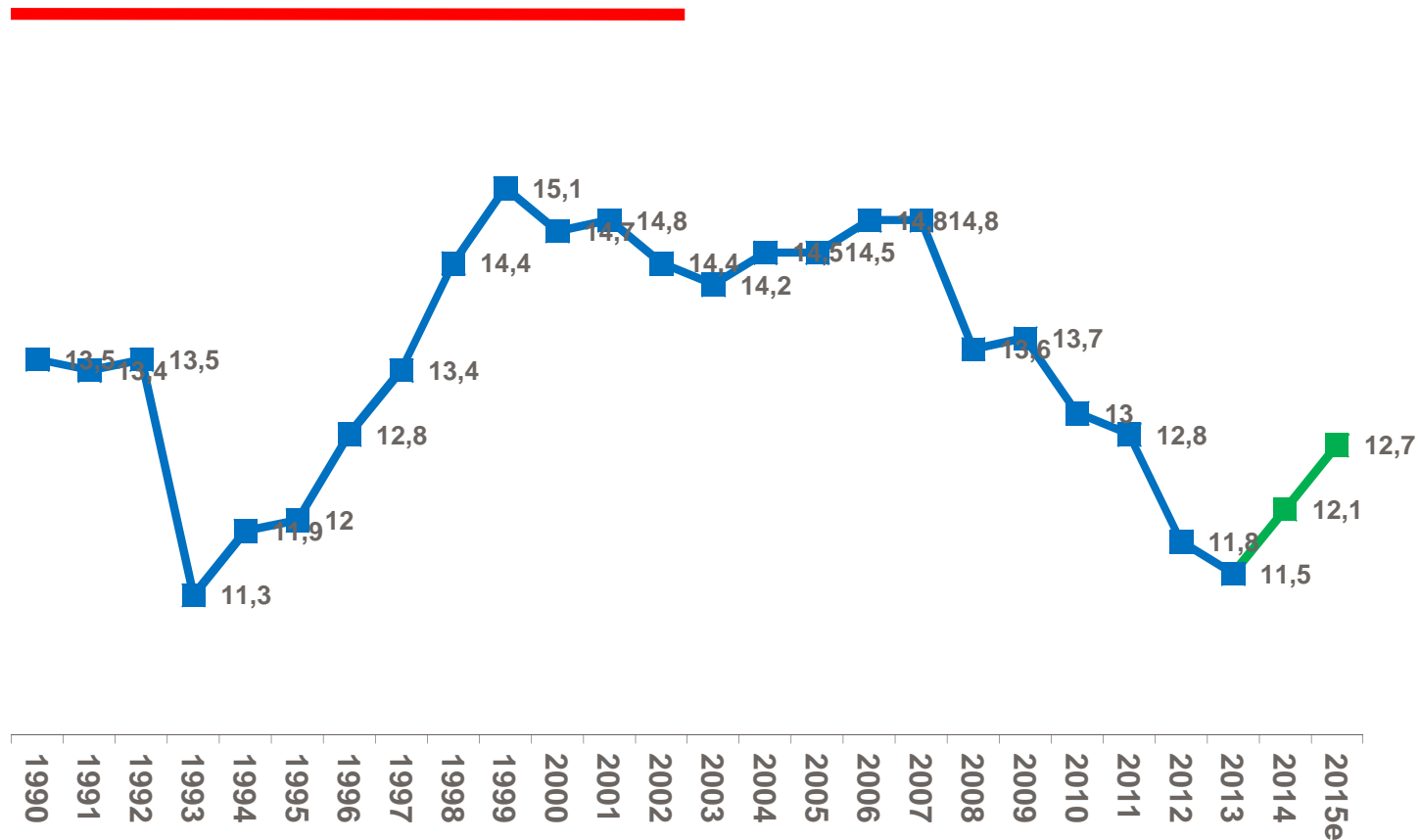


Quelle: VDA



# PKW West-Europa - Erwartungen 2015

Stückzahlen in Millionen

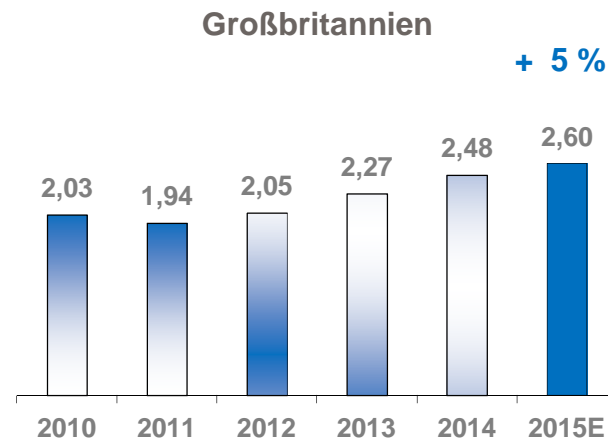
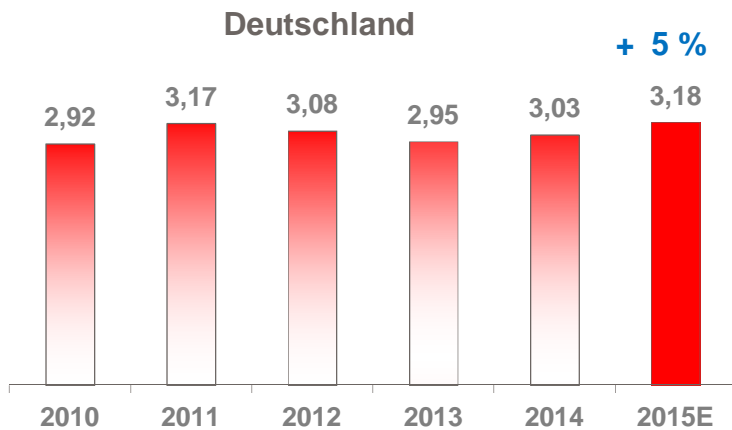


Quelle: ACEA

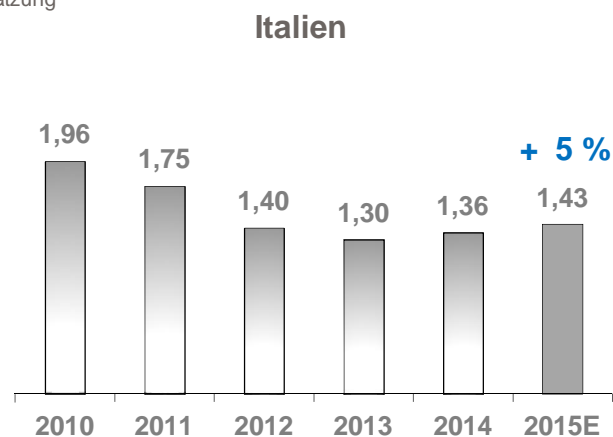
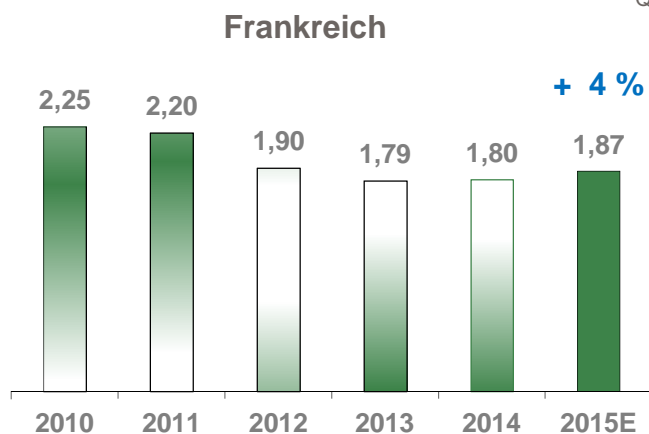


# PKW Märkte Europa – Erwartungen 2015

Stückzahl in Millionen



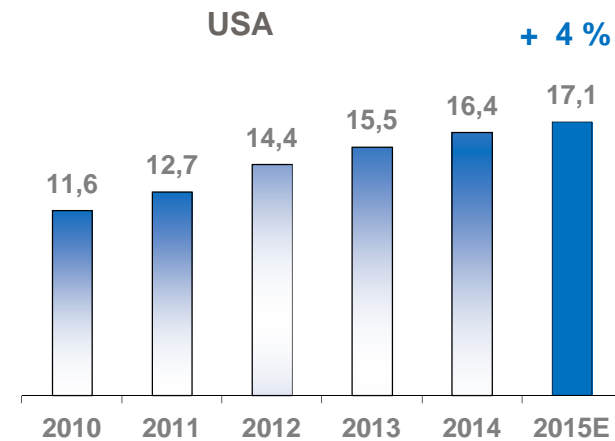
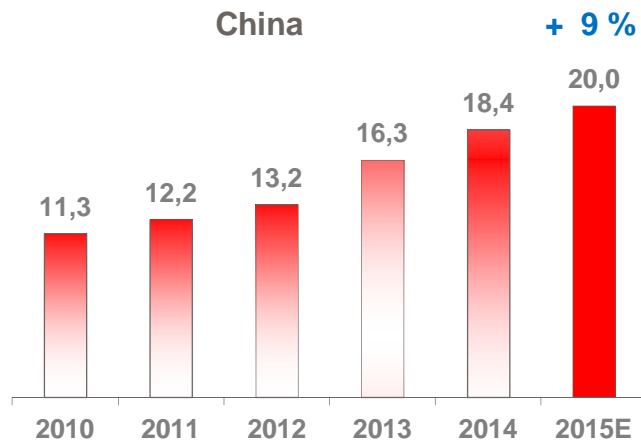
Quelle: ACEA, eigene Schätzung



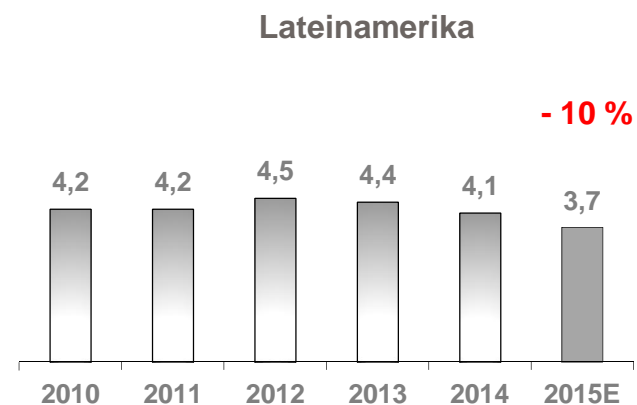
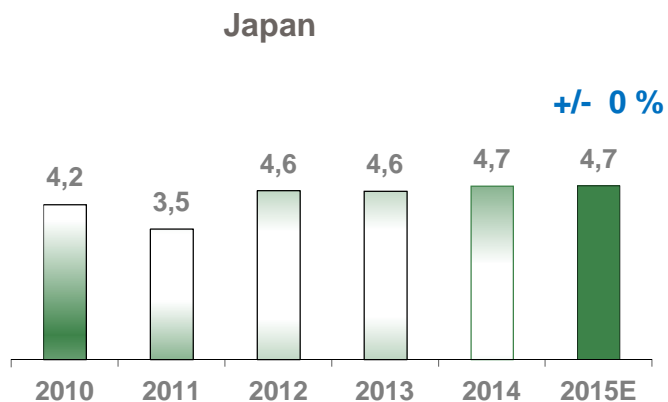


# PKW Märkte Welt – Erwartungen 2015

Stückzahl in Millionen



Quelle: ACEA, eigene Schätzung





# Weltabsatz PKW in Millionen Stück

(Russland, USA inkl. Light Trucks)

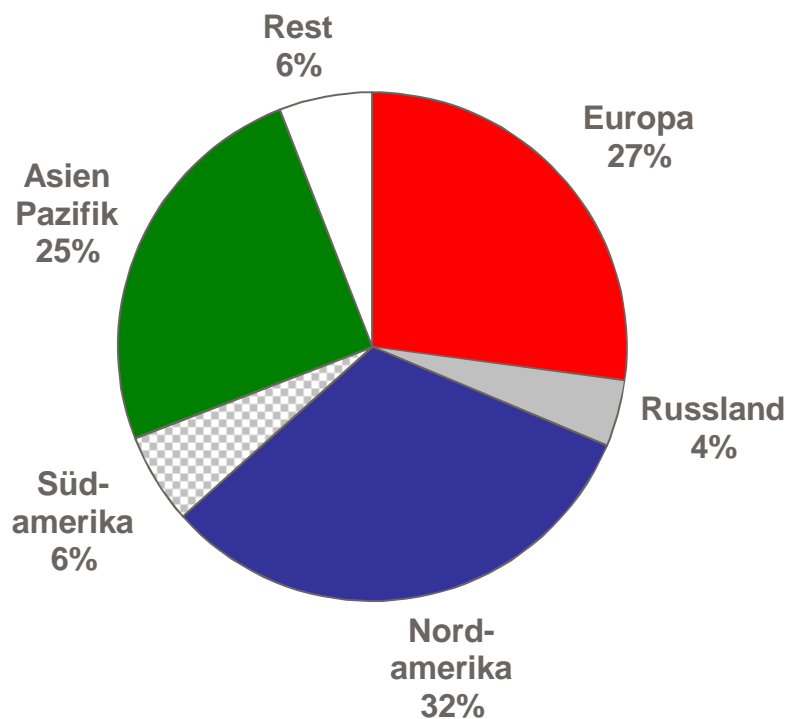
	2010	2011	2012	2013	2014E	2015E	+/- in %
<b>Europa (EU + EFTA)</b>	<b>13,8</b>	<b>13,6</b>	<b>12,5</b>	<b>12,3</b>	<b>13,0</b>	<b>13,6</b>	<b>6%</b>
Deutschland	2,9	3,2	3,1	3,0	3,0	3,2	5%
Frankreich	2,3	2,2	1,9	1,8	1,8	1,9	4%
UK	2,0	1,9	2,0	2,3	2,5	2,6	5%
Italien	2,0	1,7	1,4	1,3	1,4	1,4	5%
Spanien	1,0	0,8	0,7	0,7	0,9	1,0	15%
<b>Russland (inkl. Light Trucks)</b>	<b>1,9</b>	<b>2,7</b>	<b>2,9</b>	<b>2,8</b>	<b>2,5</b>	<b>2,1</b>	<b>-15%</b>
<b>Nordamerika (inkl. Light Trucks)</b>	<b>14,6</b>	<b>15,3</b>	<b>17,0</b>	<b>18,2</b>	<b>19,1</b>	<b>19,9</b>	<b>4%</b>
USA (inkl. Light Trucks)	11,6	12,7	14,4	15,5	16,4	17,1	4%
<b>Südamerika</b>	<b>4,2</b>	<b>4,2</b>	<b>4,5</b>	<b>4,4</b>	<b>4,1</b>	<b>3,7</b>	<b>-10%</b>
<b>Asien Pazifik</b>	<b>22,0</b>	<b>22,6</b>	<b>25,1</b>	<b>28,0</b>	<b>30,1</b>	<b>31,7</b>	<b>5%</b>
China	11,3	12,2	13,2	16,3	18,4	20,0	9%
Japan	4,2	3,5	4,6	4,6	4,7	4,7	0%
Indien	2,4	2,5	2,8	2,6	2,6	2,7	5%
<b>Rest</b>	<b>3,7</b>	<b>3,8</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>	<b>4,1</b>	<b>4,2</b>	<b>3%</b>
<b>Weltabsatz</b>	<b>60,2</b>	<b>62,1</b>	<b>65,9</b>	<b>69,7</b>	<b>72,9</b>	<b>75,2</b>	<b>3%</b>

Quelle: Hersteller, VDA, KBA, eigene Berechnung

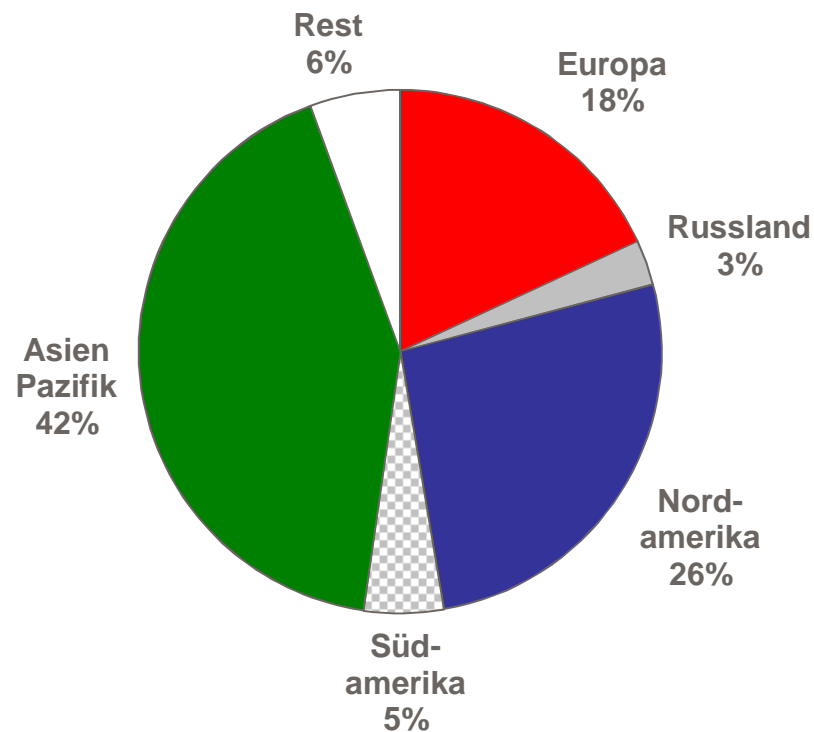


## Automobilnachfrage PKW weltweit

Weltabsatz 2007: 59 Mio. Einheiten



Weltabsatz 2015: 75,2 Mio. Einheiten

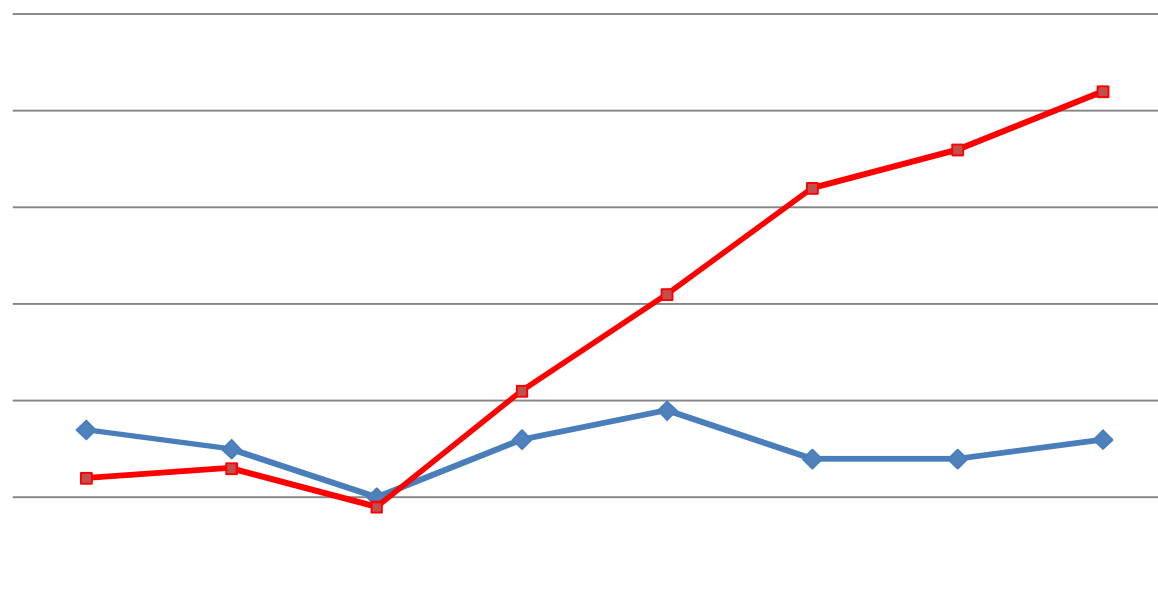






# Deutsche Automobilproduktion

## Automobilproduktion deutscher Unternehmen in Mio. Stück



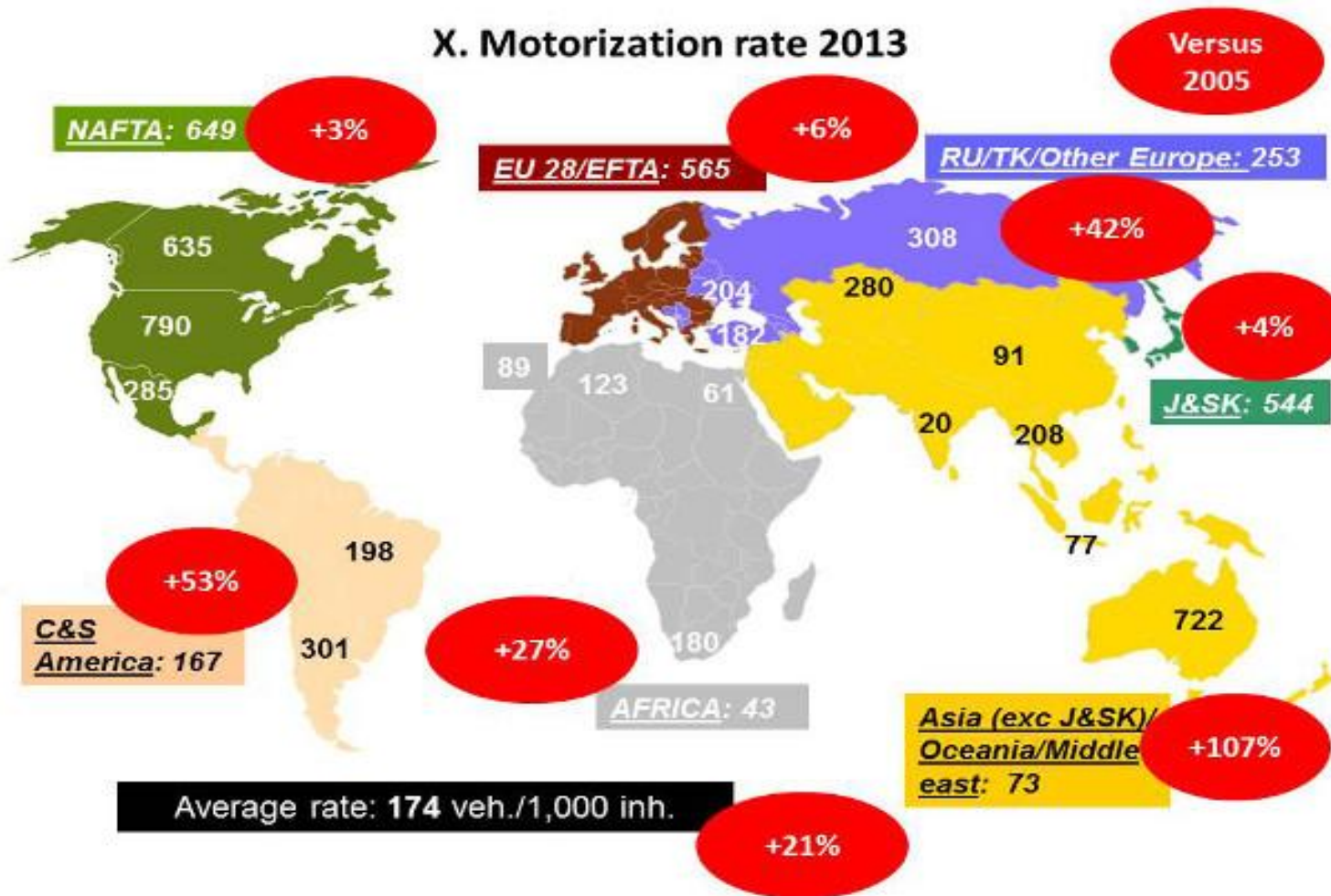
Quelle: VDA

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
◆ Inlandsproduktion	5,7	5,5	5	5,6	5,9	5,4	5,4	5,6
■ Auslandsproduktion	5,2	5,3	4,9	6,1	7,1	8,2	8,6	9,2



# Fahrzeugbestand pro 1000 Einwohner

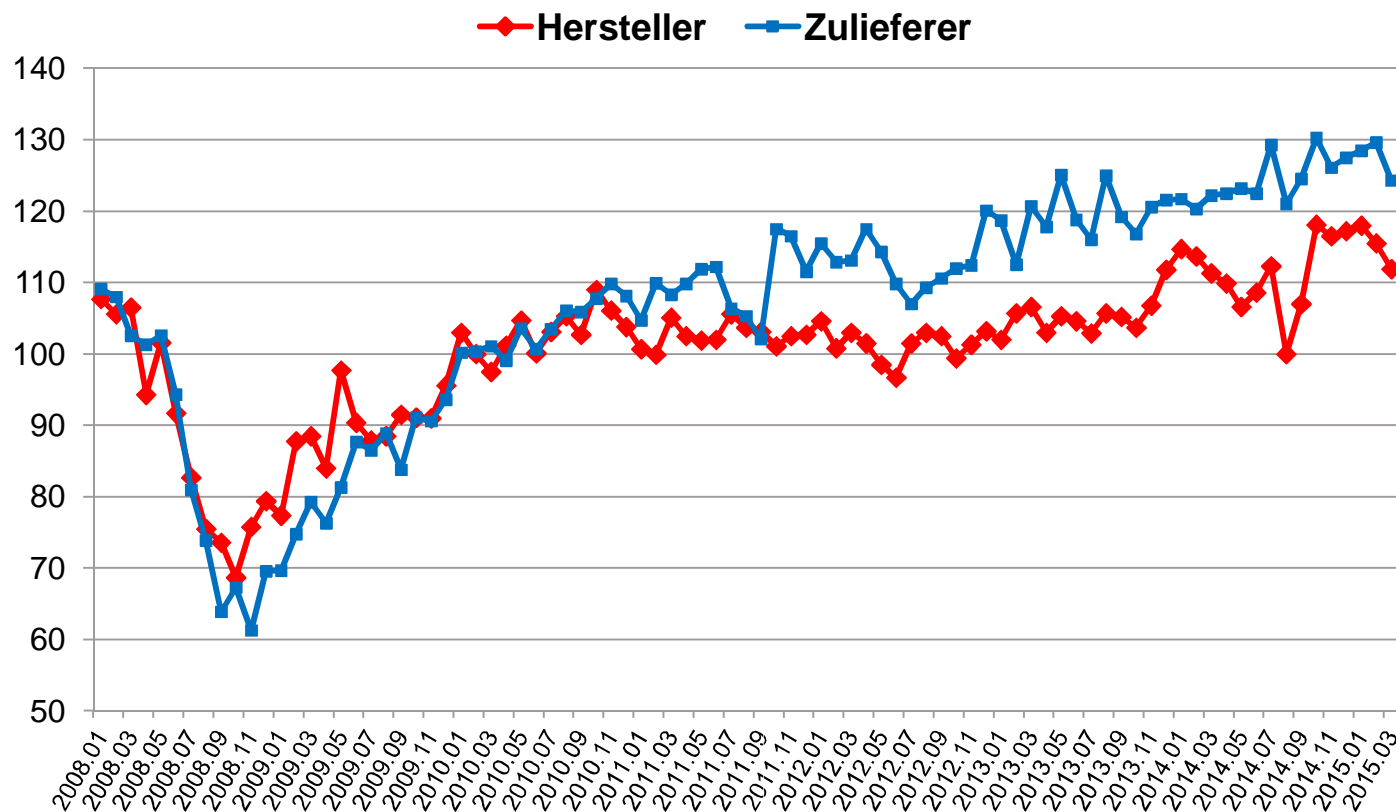
Stand 2013





# Auftragseingang deutsche Automobilindustrie

Index 2010 = 100; saisonbereinigt

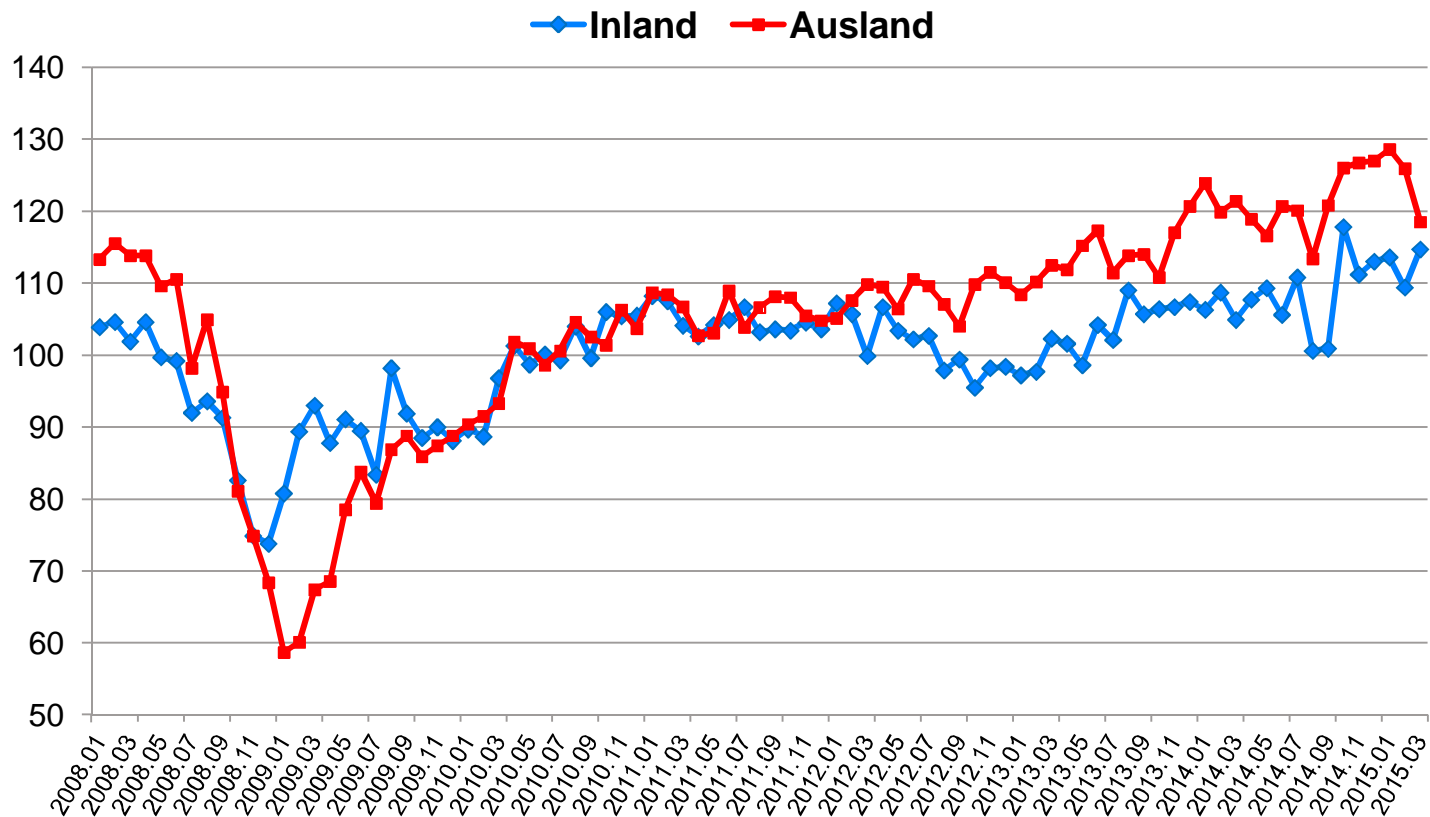


Quelle: Statistisches Bundesamt



# Auftragseingang deutsche Automobilindustrie

Index 2010 = 100; saisonbereinigt



Quelle: Statistisches Bundesamt



# Beschäftigte deutsche Automobilindustrie

in Tausend

