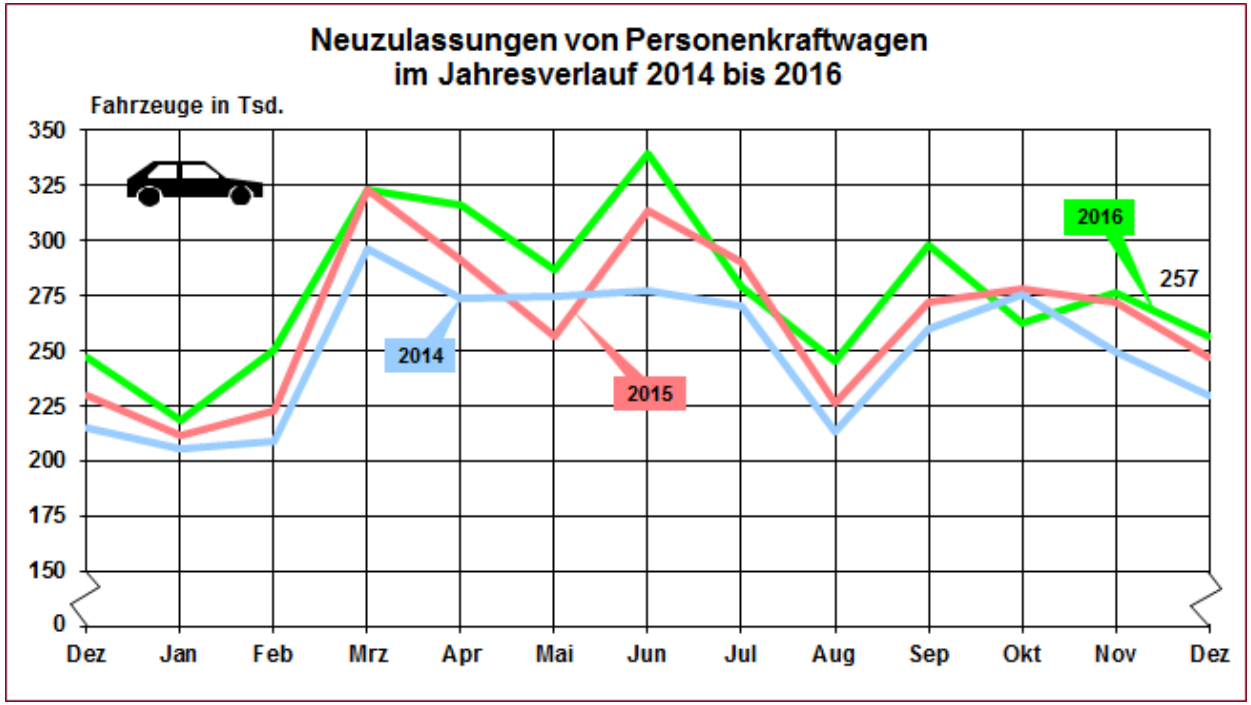
Automobilindustrie – Stand: Februar 2017

Jahr 2016 und Januar 2017

Neuzulassungen PKW Deutschland

Jahr 2016



Quelle: KBA

Jahr 2016	
Neuzulassungen	***3,35 Mio.***
Veränderung zum Vorjahr	*plus* *4,5 Prozent*
Anteil Diesel	*45,9 Prozent*
Anteil Hybrid	*1,4 Prozent*
Anteil Elektro	*0,3 Prozent*
Anteil Privatkäufe	*35,0 Prozent*
Händlerzulassungen	*20,4 Prozent*
Ø CO^2 - Ausstoß	*127,4*

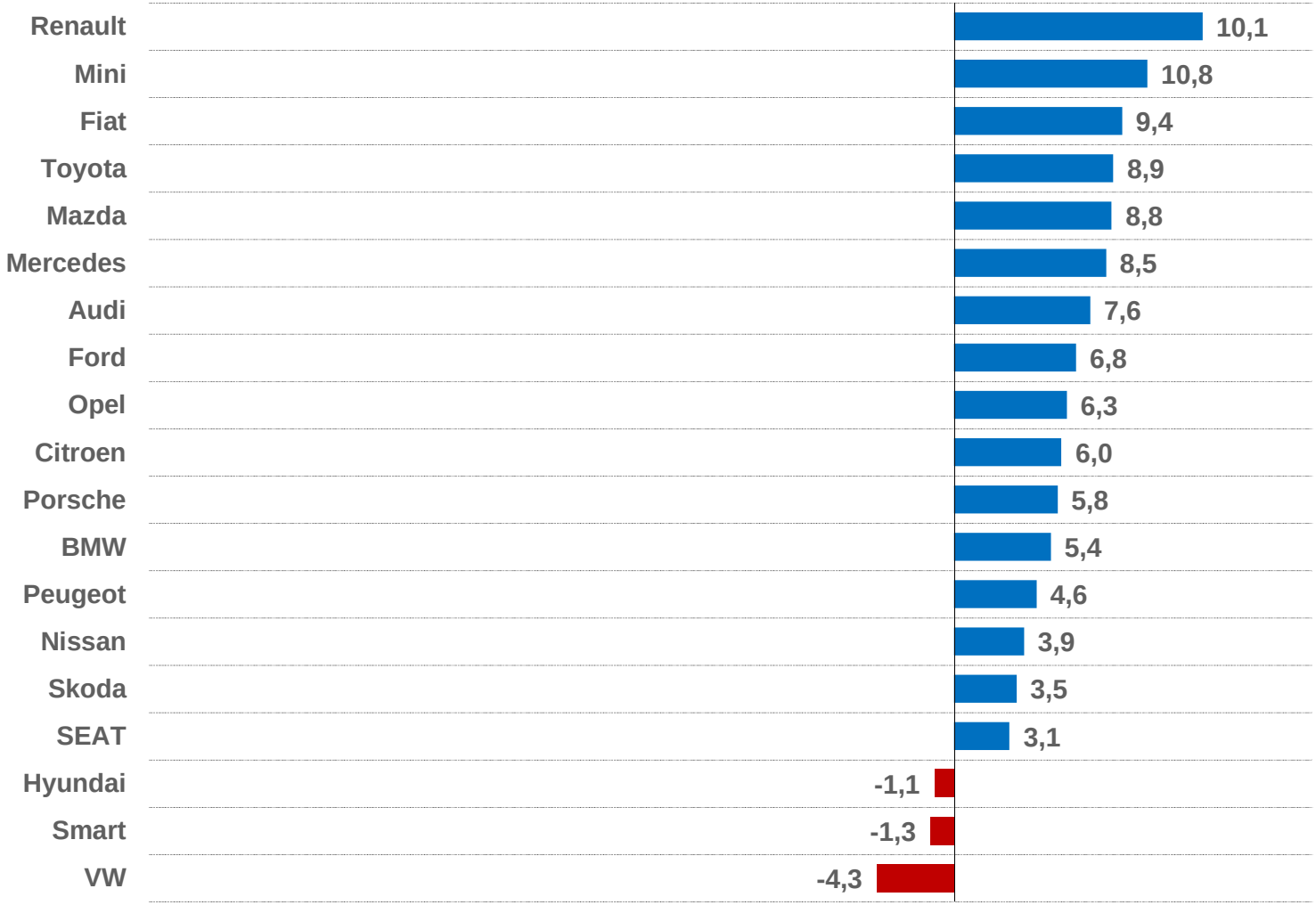
IHS-Prognose: PKW-Neuzulassungen in Deutschland*

	2017	2018	2019	2020
Zulassungen	3.393.633	3.361.747	3.361.747	3.193.878
Veränderung	+ 0,9 %	-1,1 %	-2,5 %	-1,9 %

*(Datenquelle: IHS Global GmbH, http://www.ihs.com/)

Neuzulassungen PKW Deutschland im Jahr 2016

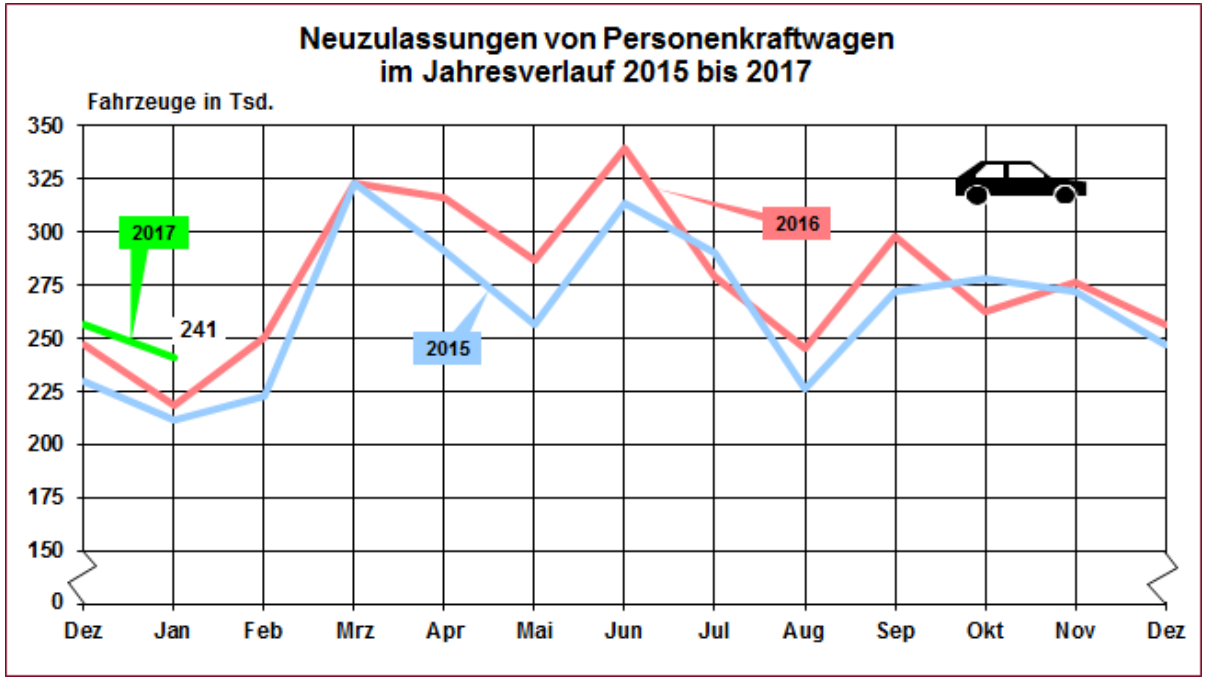
Veränderung gegenüber Vorjahr in Prozent



Quelle: KBA

Neuzulassungen PKW Deutschland

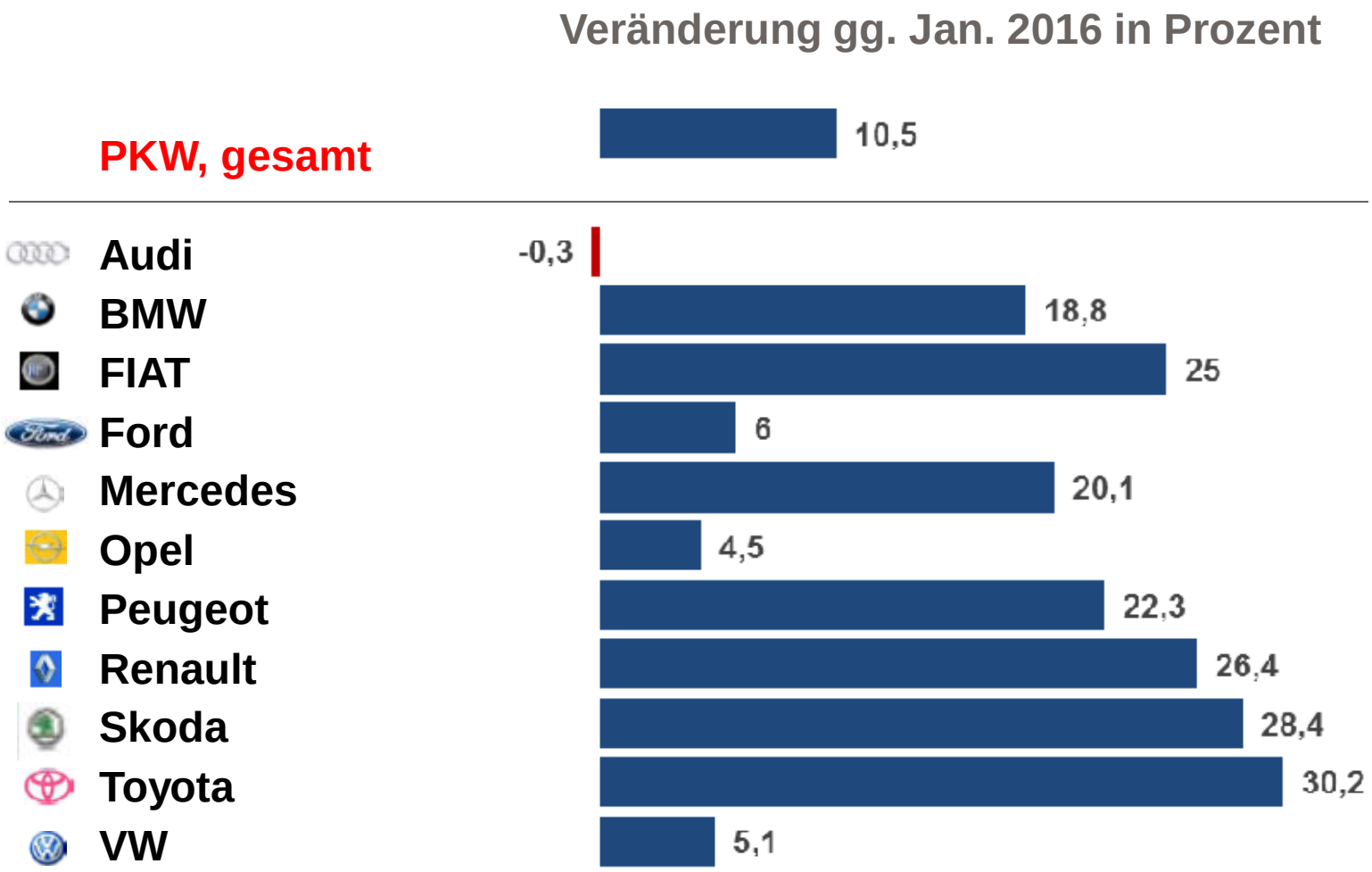
Januar 2017



Januar 2017	
Neuzulassungen	***241,4 Tsd.***
Veränderung zum Vorjahr	*plus* *10,5 Prozent*
Anteil Diesel	*45,1 Prozent*
Anteil Hybrid	*1,9 Prozent*
Anteil Elektro	*0,5 Prozent*
Anteil Privatkäufe	*31,5 Prozent*
Händlerzulassungen	*23,4 Prozent*
Ø CO^2 - Ausstoß	*127,7*

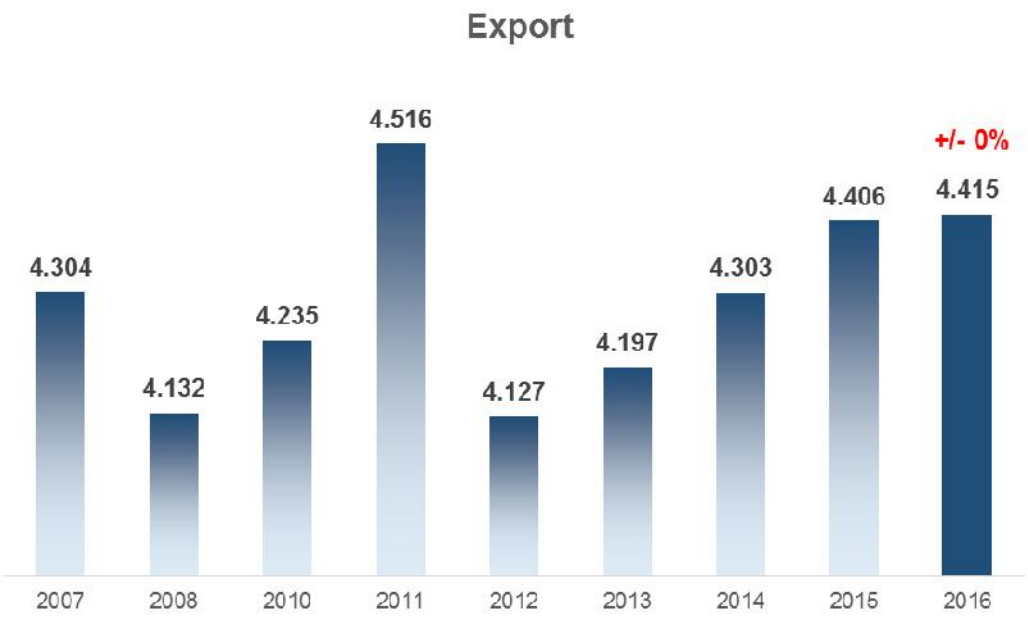
Quelle: KBA

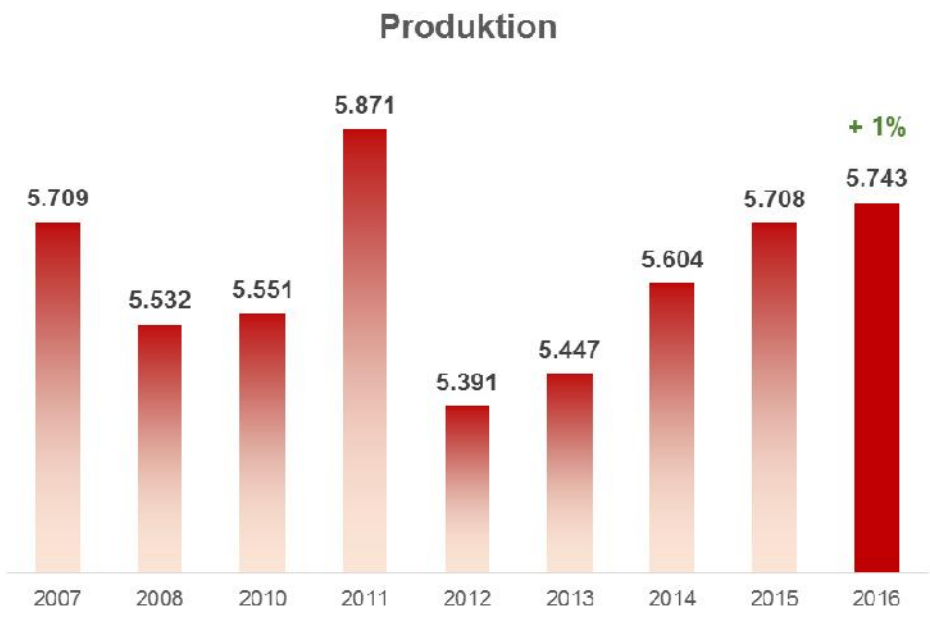
Neuzulassungen PKW
Januar 2017



Quelle: Kraftfahrtbundesamt, Veränderungsraten der Marken mit über 10.000 Neuzulassungen

Export und Produktion PKW Deutschland Jahr 2016, Stückzahlen in Tausend



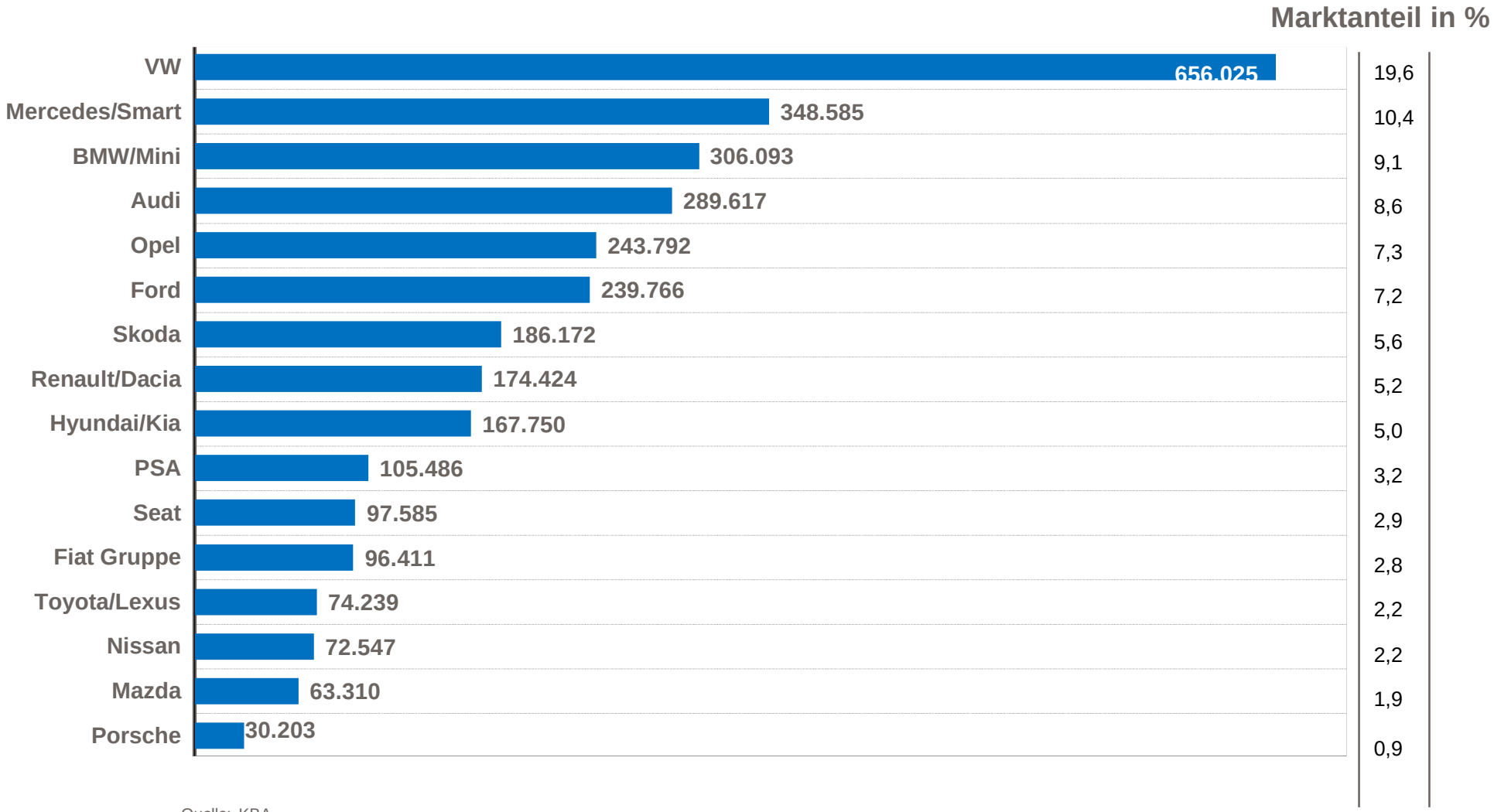


Quelle: VDA

Grafik: IG Metall, Ressort Koordination Branchenpolitik

Marktanteile PKW Deutschland Jahr 2016

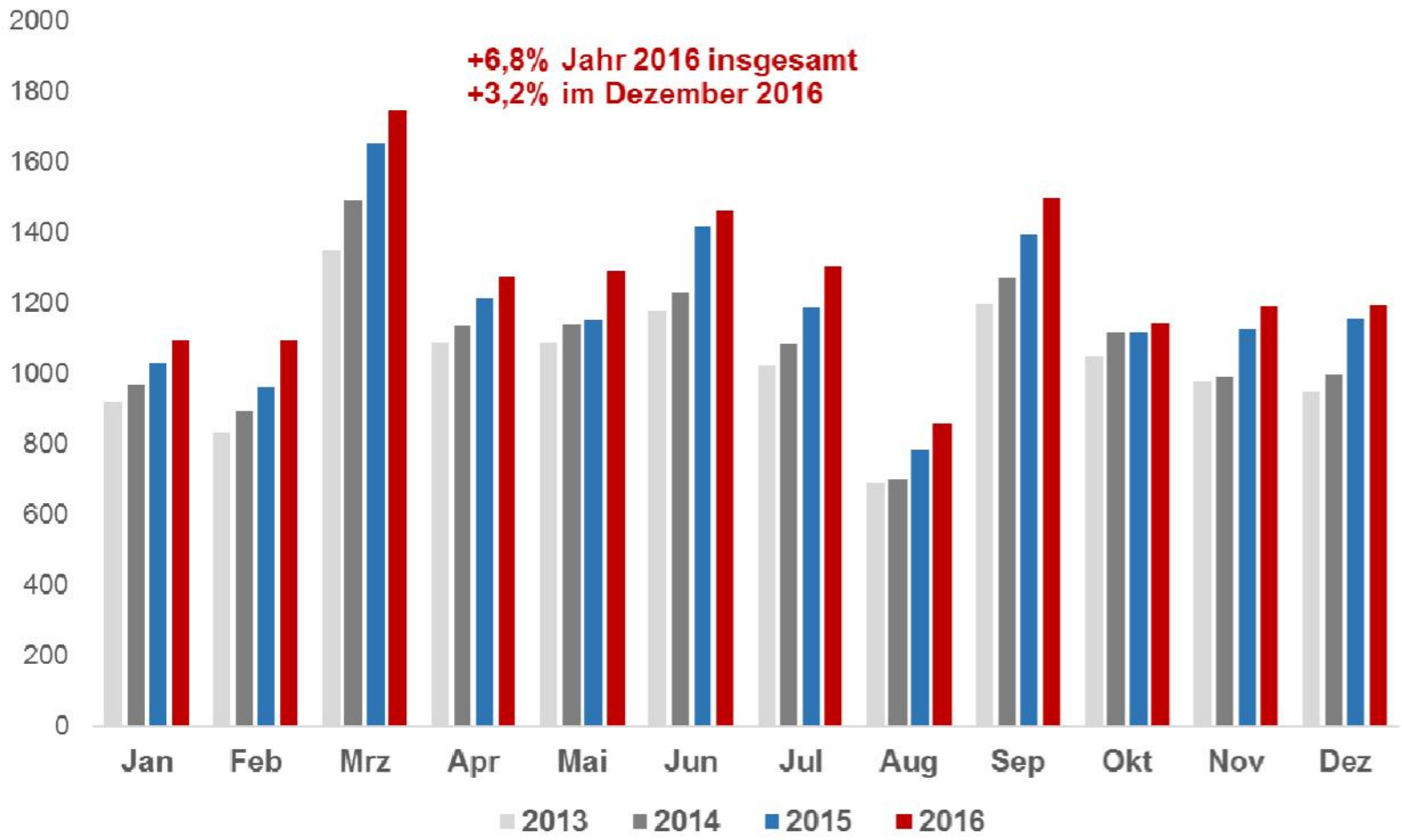
absolut und in Prozent (gemessen an den Neuzulassungen)



Quelle: KBA

Neuzulassungen PKW Europa (EU +EFTA)

Stückzahlen in Tausend

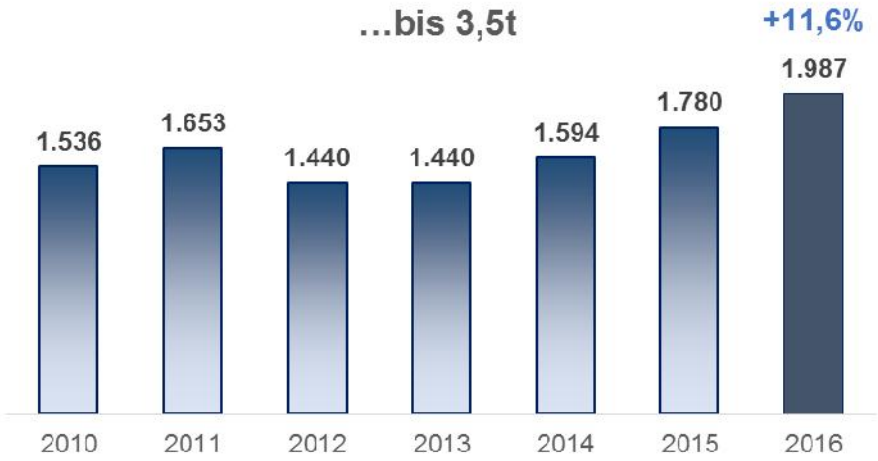


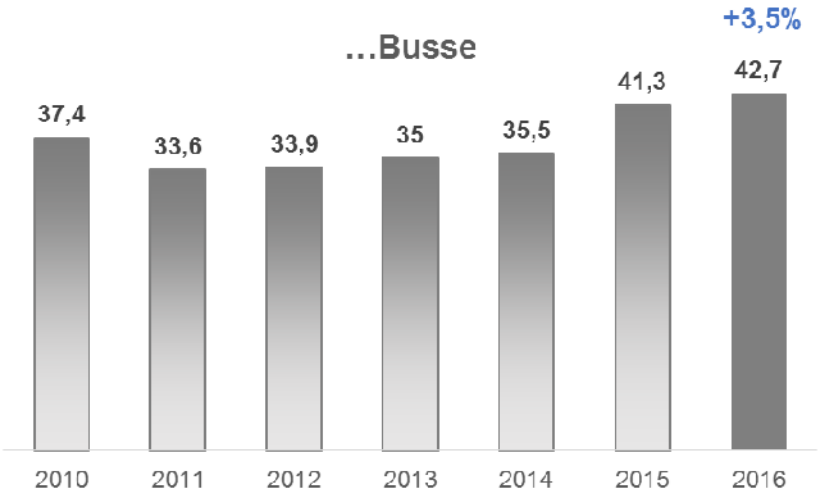
Quelle: ACEA

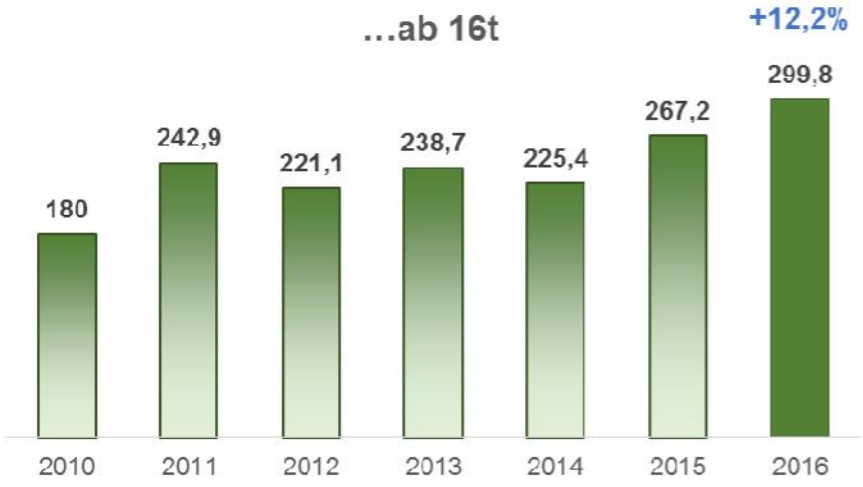
Grafik: IG Metall, Ressort Koordination Branchenpolitik

LKW Europa Jahr 2016

Stückzahl in Tausend





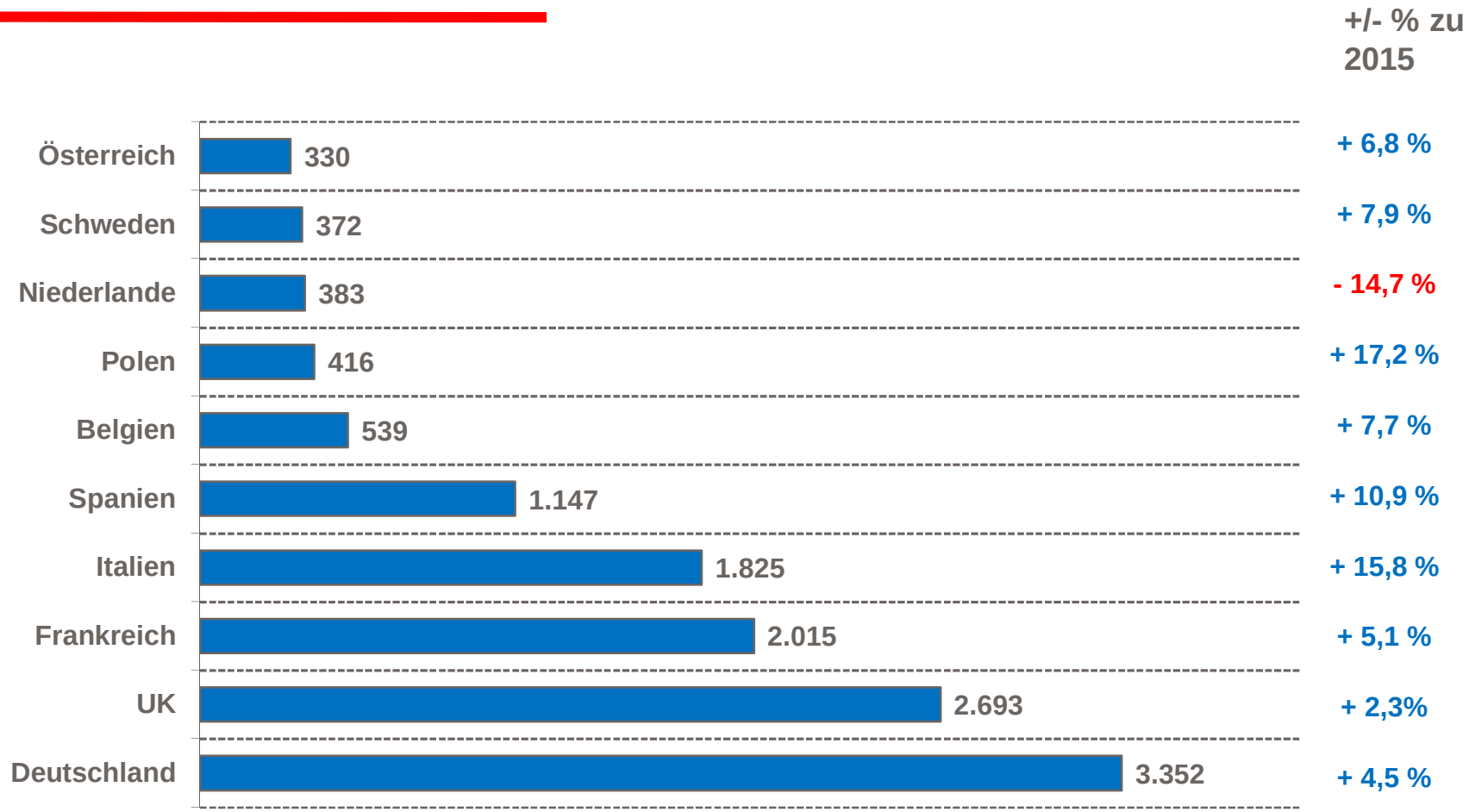


Quelle: ACEA

Grafik: IG Metall, Ressort Koordination Branchenpolitik

Neuzulassungen PKW Europa Jahr 2016

nach Märkten - Stückzahlen in Tausend



Quelle: ACEA

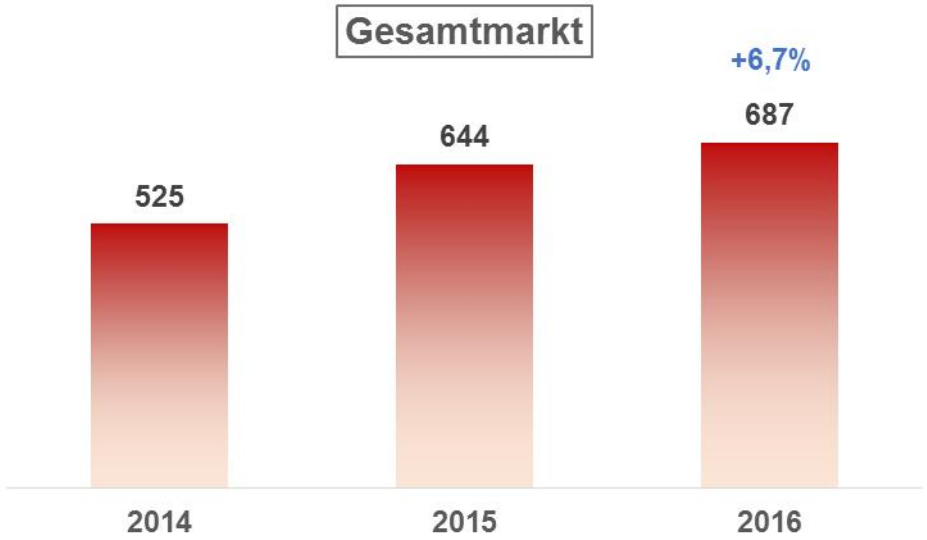
Marktanteile PKW Europa (EU + EFTA)

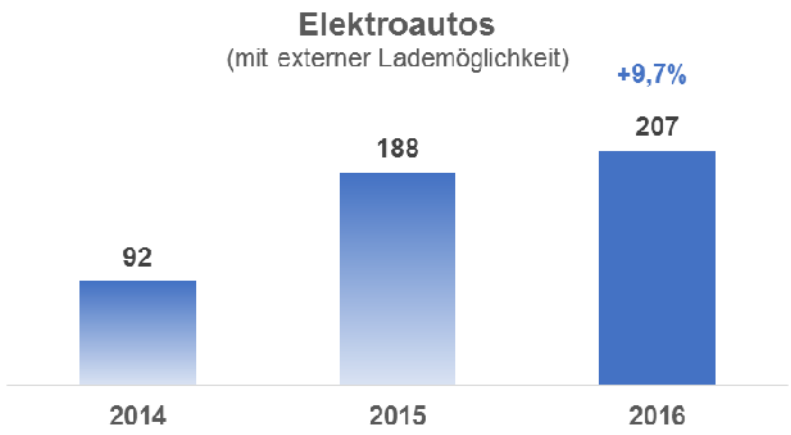
Stückzahlen in Tausend

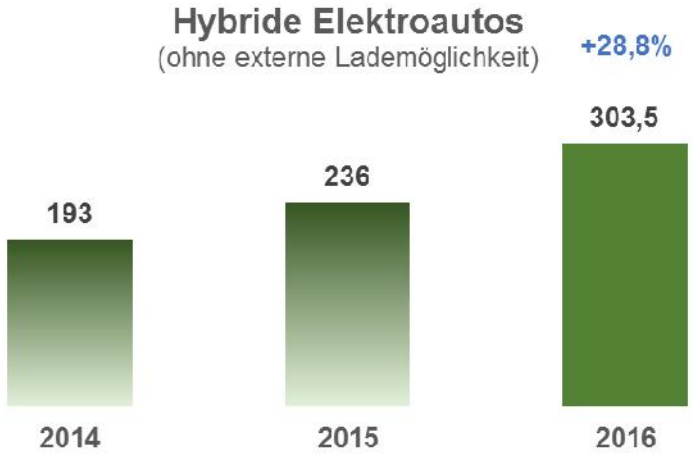
Quelle: **ACEA**	Marktanteile		Anzahl Fahrzeuge		Veränderung Anzahl 2016 gg. 2015 in %
	2015	**2016**	2015	**2016**	
Markt (EU+EFTA)			**14.202**	**15.132**	6,5%
VW Group	24,8%	**24,1%**	3.524	**3.641**	3,3%
VOLKSWAGEN	12,2%	**11,4%**	1.728	**1.721**	-0,4%
AUDI	5,4%	**5,5%**	769	**831**	8,1%
SKODA	4,4%	**4,4%**	618	**663**	7,3%
SEAT	2,4%	**2,3%**	338	**350**	3,6%
PSA Group	10,4%	**9,7%**	1.481	**1.473**	-0,5%
RENAULT Group	9,6%	**10,1%**	1.358	**1.523**	12,2%
FORD	7,1%	**6,9%**	1.014	**1.043**	2,9%
OPEL/VAUXHALL	6,6%	**6,6%**	942	**994**	5,5%
BMW Group	6,6%	**6,8%**	936	**1.031**	10,1%
HYUNDAI/KIA	6,0%	**6,2%**	855	**940**	9,9%
FCA Group	6,1%	**6,6%**	870	**993**	14,1%
DAIMLER	5,9%	**6,2%**	833	**945**	13,4%
TOYOTA Group	4,3%	**4,3%**	605	**651**	7,6%
NISSAN	3,9%	**3,6%**	557	**550**	-1,3%

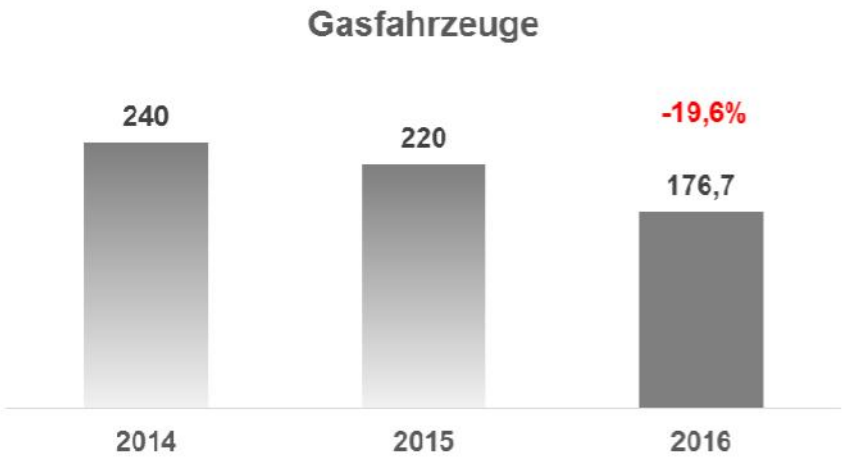
Neuzulassungen Alternative Antriebe EU + EFTA Jahr 2016

Stückzahl in Tausend







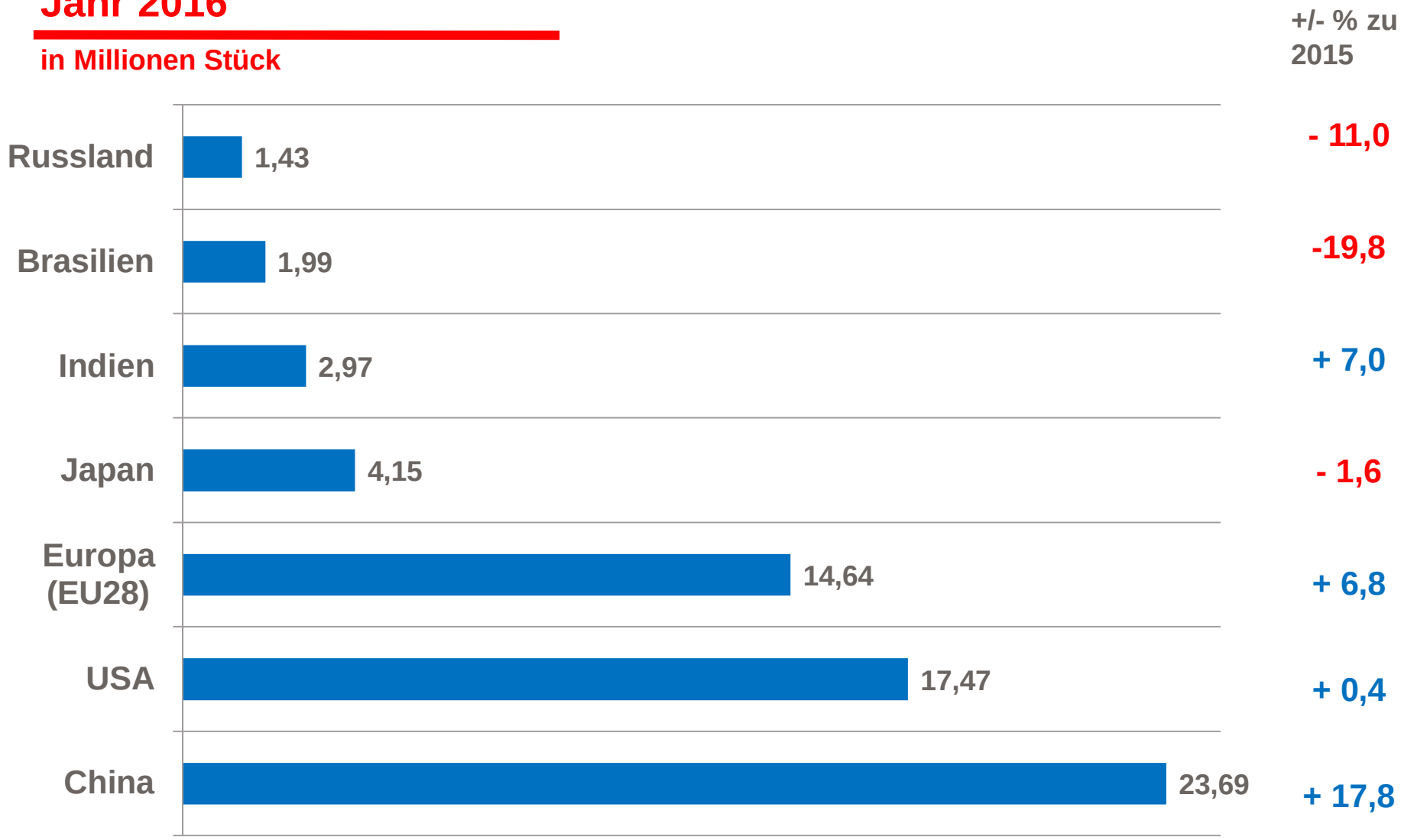


Quelle: ACEA

Grafik: IG Metall, Ressort Koordination Branchenpolitik

Neuzulassungen PKW Welt Jahr 2016

in Millionen Stück

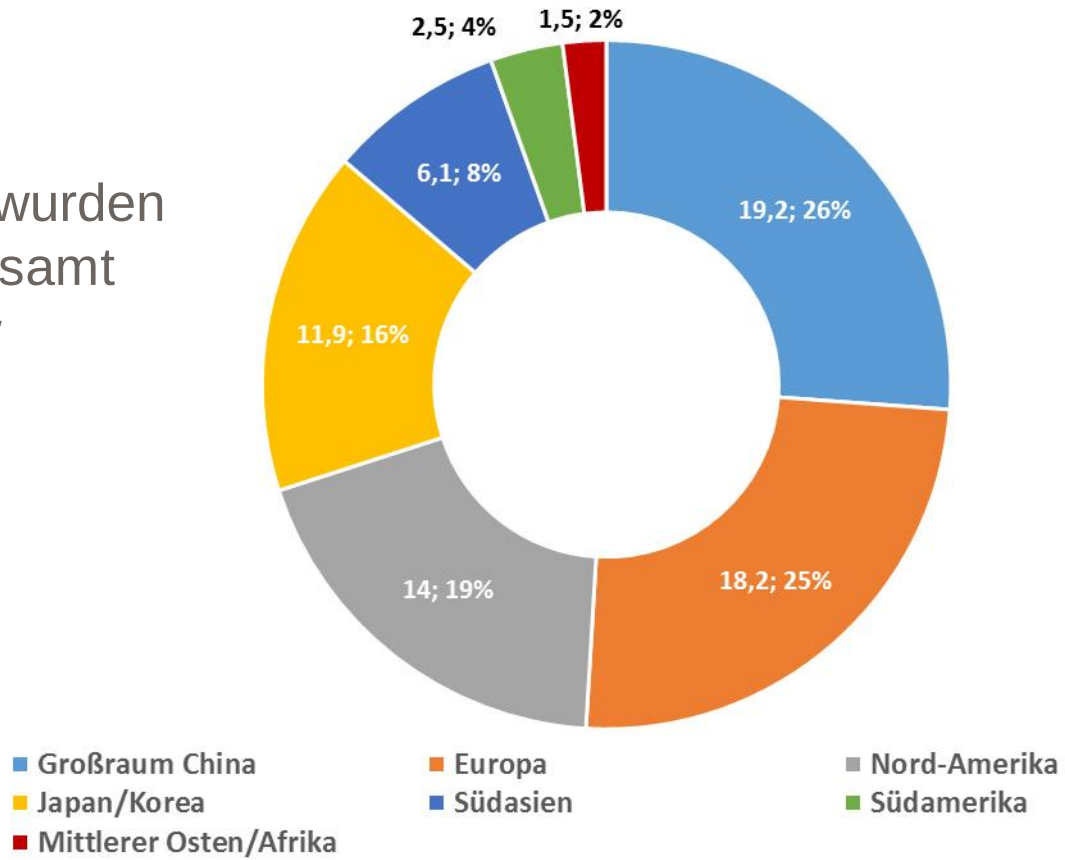


Quelle: VDA

Weltabsatz PKW nach Regionen Jahr 2015

in Mio. PKW und Prozent

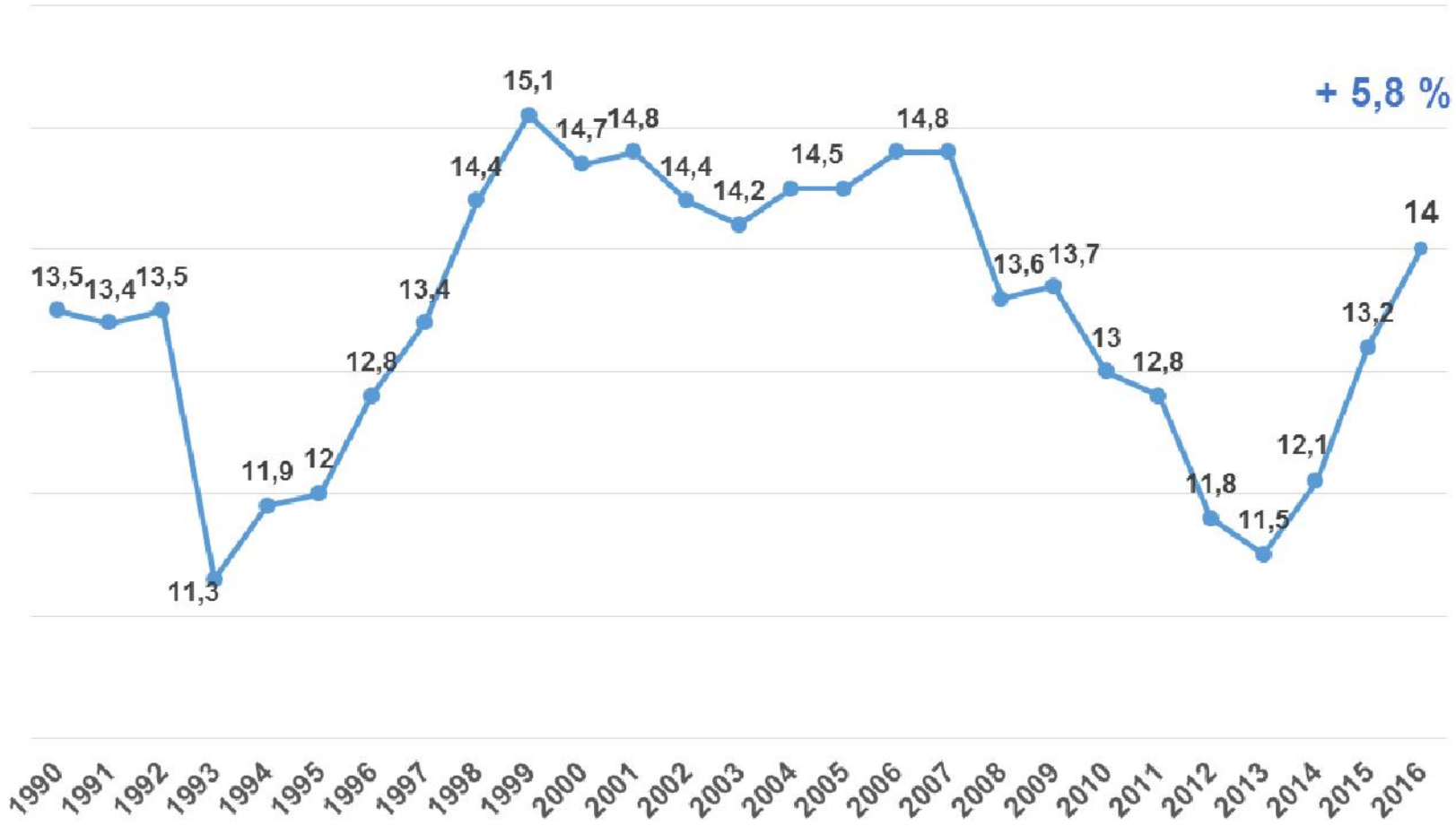
Im Jahr 2015 wurden weltweit insgesamt 73,5 Mio. Pkw abgesetzt.



Quelle: ACEA; IHS

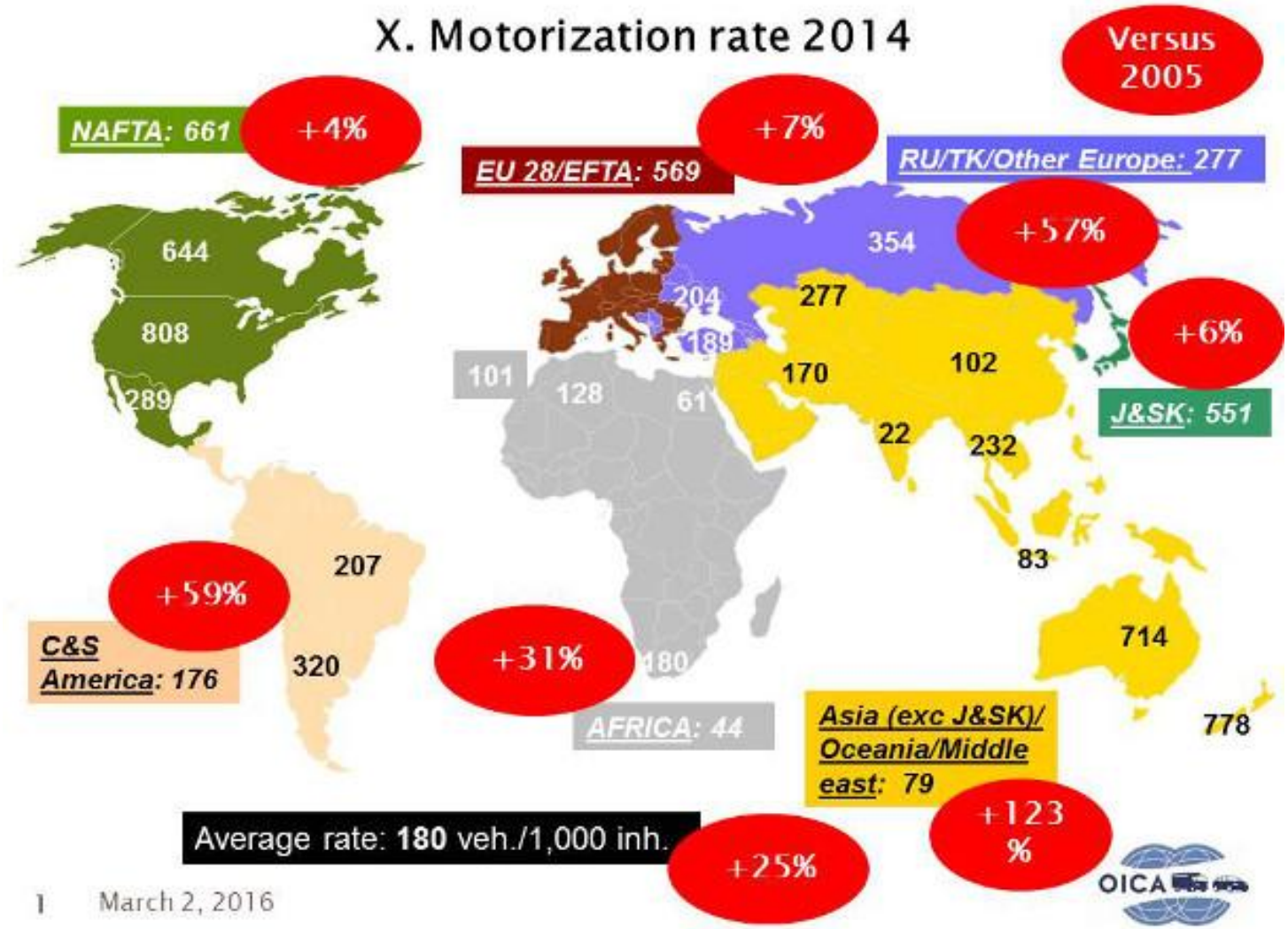
PKW-Absatz West-Europa
Jahr 2016

(EU15 + EFTA) Stückzahlen in Millionen



Quelle: ACEA

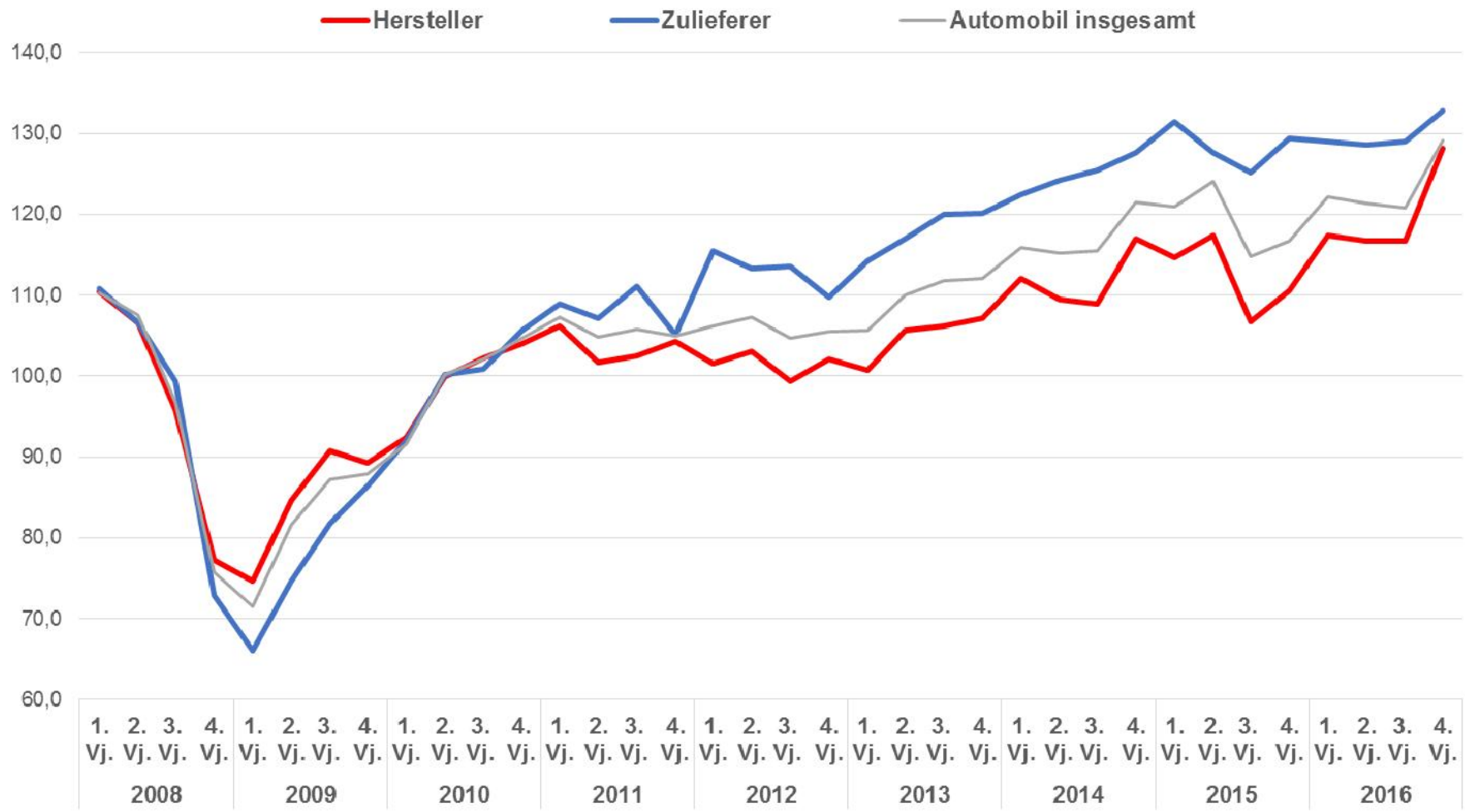
Fahrzeugbestand pro 1000 Einwohner Jahr 2014



Quelle: OICA

Auftragseingang deutsche Automobilindustrie

Index 2010 = 100; saisonbereinigt

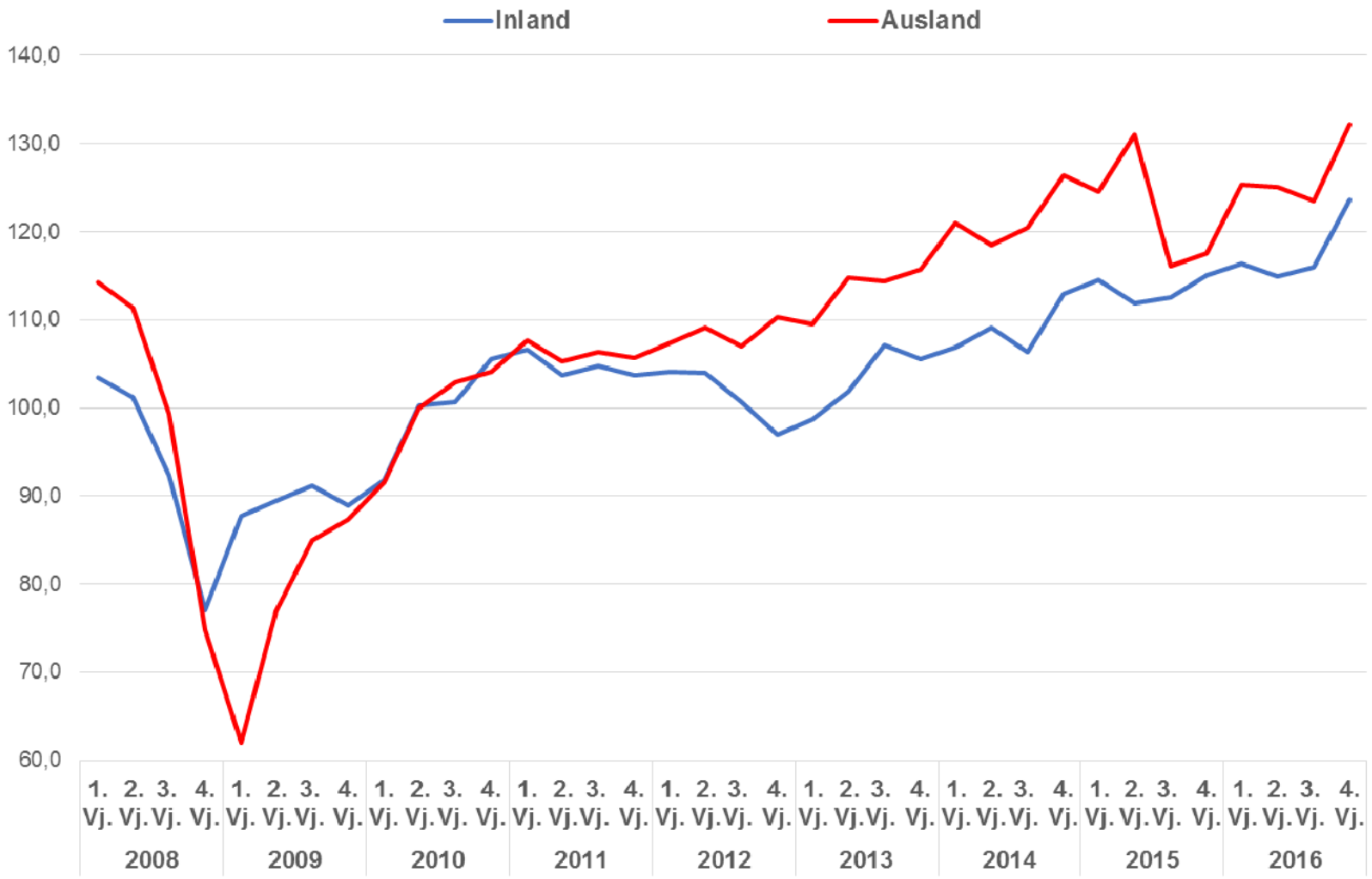


Quelle: Statistisches Bundesamt

Grafik: IG Metall, Ressort Koordination Branchenpolitik

Auftragseingang deutsche Automobilindustrie

Index 2010 = 100; saisonbereinigt

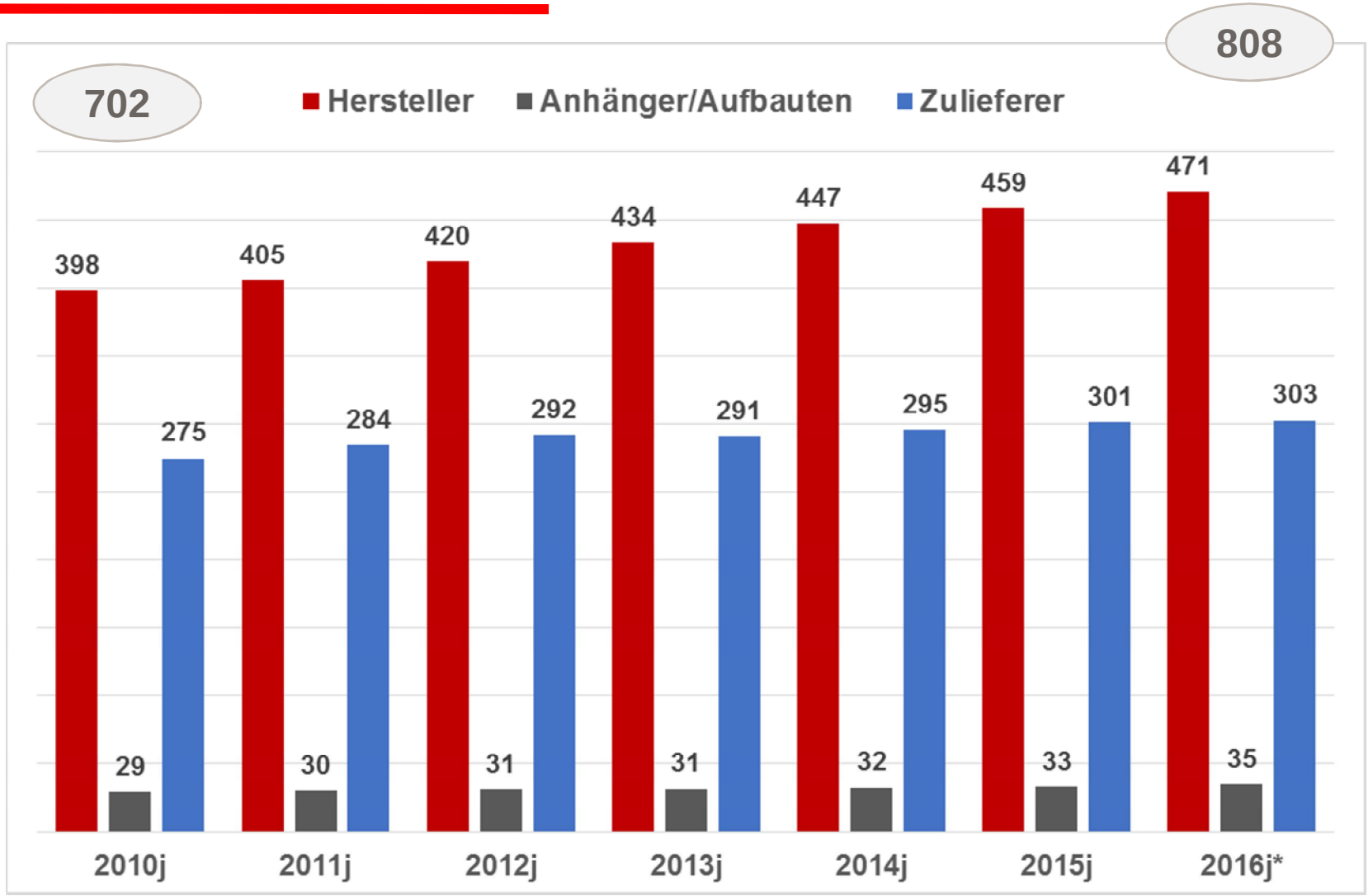


Quelle: Statistisches Bundesamt

Grafik: IG Metall, Ressort Koordination Branchenpolitik

Beschäftigte in der deutschen Automobilindustrie

in Tausend im Jahresdurchschnitt



Quelle: Statistisches Bundesamt, * eigene Hochrechnung

Grafik: IG Metall, Ressort Koordination Branchenpolitik